

Nr 207.

Av herr **Bengtsson** i Kullen, om höjning av det utav automobilskattemedel utgående bidraget till vägunderhåll och vinterväghållning.

Motortrafikens snabba utveckling under senare år har som bekant ställt allt större krav på vägarna. De härför ökade kostnaderna böra givetvis i motsvarande grad bäras av densamma och icke pålastas vägskattebetalarna. Dessa äro i trängande behov av en lättnad i rådande tunga skattebördor. Särskilt gäller detta jordbrukarna, vilka hårt pressas av rådande depression inom lantbruket, och vilka dessutom på grund av nu gällande beskattningsgrunder äro orättvist betungade i förhållande till andra skattedragare.

I årets statsverksproposition har behådats en proposition om höjning av bidraget från automobilskattemedel till vägunderhållet från 25 % till 30 %. Detta förslag måste visserligen tacksamt erkännas som ett steg i rätt riktning. Emellertid synes en långt större del av vägunderhållet rätteligen böra bestridas av automobilskattemedel.

Av det betänkande, som nyligen avgivits av de s. k. järnvägsekonomisakkunnige, framgår sålunda bl. a., att minst 75 % av kostnaderna för vägarnas underhåll böra falla på biltrafiken. Trafikräkningar på skilda håll i landet hava också till fullo klarlagt, att jordbruksbefolkningens nyttjande av vägarna och dess andel i vägslitaget måste betraktas som obetydligt i förhållande till det slitaget, som vållas av motortrafiken.

I den föreliggande statsverkspropositionen ha inkomsterna av automobilskattemedel beräknats 12 miljoner kronor högre än i nu gällande riksstat. Med hänsyn härtill och på grund av ovan anförda skäl synes en större höjning av bidraget från automobilskattemedel till vägunderhållet, som kunde ge tillfälle till en mera rättvis och synnerligen behövlig lindring i vägskattebördorna, vara ekonomiskt väl motiverad och genomförbar, detta så mycket mera som på grund av automobilskattemedelns starka ökning högst betydande medel i varje fall bliva disponibla för nyanläggningar och förbättringar av vägar.

På grund av vad sålunda anförts tillåter jag mig vördsamt hemställa,

att riksdagen måtte besluta en sådan ändring av § 3 mom.

1 i förordningen om fördelning av automobilskattemedel, att

det jämlikt nämnda författningsrum av automobilskattemedel utgående bidraget till vägunderhåll och vinterväghållning höjes från 25 till 45 % av verkliga kostnaden därför.

Stockholm den 21 januari 1929.

Emil Bengtsson.