

## Nr 11.

Av herrar **Hammarlund** och **Johanson** i Hallagården, med förslag att ordinarie förslagsanslaget till bidrag till vägunderhållet på landet måtte helt utgå av skattemedel i vanlig ordning.

I årets statsverksproposition (sjätte huvudtiteln, punkt. 18—19) upptages det ordinarie förslagsanslaget till bidrag till vägunderhållet på landet till 10,800,000 kronor. Det föreslås, att 5,400,000 kronor härav skola utgå direkt av automobilskattemedel.

Före budgetåret 1927—1928 utgick detta bidrag, som avser att täcka tre tiondelar av kostnaden för vägunderhåll m. m., helt av skattemedel i vanlig ordning. I och med att det till sitt halva belopp togs av automobilskattemedel har statens bidrag till vägunderhållet faktiskt minskats från förutvarande 30 till 15 procent.

I en framställning till Kungl. Maj:t har Svenska vägstyrelsernas förbund den 15 november 1928 erinrat, att statens bidrag till det rena vägunderhållet, varom här närmast är fråga, fullt oberoende av automobilismen ökats till 30 procent. »Genom automobilismen torde statens intresse för vägtrafiken icke ha minskats. Detta intresse är minst lika stort för städernas innevånare som för landsbygdens — med andra ord, det är ett riksintrasse, som alltså bör tillvaratagas av staten som sådan. Detta intresse för och nytta av den moderna trafiken är minst lika stort som intresset och nyttan av den i gångna tider varande landsvägstrafiken, ty aldrig har väl någon trafikform i så hög grad som automobilismen kunnat förena land och stad, obygd och mera civiliserade delar och därigenom befördra landets utveckling. De 30 procent, varmed staten sedan 1919 bidragit till vägunderhållet, måste därför anses vara en rimlig andel, med vilken staten på grund av sitt intresse för vägtrafiken bör bidraga till vägunderhållet.»

Då dessa synpunkter äro värda att beaktas, hemställes,

att det i årets statsverksproposition (sjätte huvudtiteln, punkt. 18—19) föreslagna ordinarie förslagsan-

*Motioner i Andra kammaren, Nr 11.*

slaget till bidrag till vägunderhållet på landet, nämligen 10,800,000 kronor, helt måtte utgå av skattemedel i vanlig ordning.

Stockholm den 15 januari 1929.

*Nestor Hammarlund.*

*Gustav Johanson,*  
Hallagården.