

Nr 152.

Ankom till riksdagens kansli den 28 maj 1929 kl. 1 e. m.

Memorial i anledning av kamrarnas skiljaktiga beslut i fråga om Kungl. Maj:ts proposition angående viss omorganisation av vägväsendet jämte i ämnet väckta motioner.

(4:e avd.)

Uti en till riksdagen den 1 februari 1929 avlåten proposition, nr 53, vilken hänvisats till statsutskottets förberedande behandling, hade Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden nämnda dag, föreslagit riksdagen att med godkännande av den av departementschefen förordade ändrade organisationen av vägväsendet, att tillämpas från och med den 1 juli 1930, besluta, att från och med nämnda dag skulle i länen vara anställda vägingenjörer och biträdande ingenjörer med avlöningsförmåner och under villkor i övrigt, som av departementschefen i statsrådsprotokollet angivits.

I förevarande ämne hade inom riksdagen väckts olika motioner, däribland dels en motion inom första kammaren av herr *L. K. V. Ljunglund*, nr 224, däri hemställts, att riksdagen måtte besluta sådan ändring av Kungl. Maj:ts förslag till omorganisation av vägväsendet, att vägingenjörerna bleve länsstyrelsernas tjänstemän;

dels ock följande motioner inom andra kammaren, nämligen motionen nr 372 av herr *S. P. Hollertz m. fl.*, däri hemställts bland annat, att riksdagen ville för sin del besluta sådan ändring av Kungl. Maj:ts proposition, nr 53, att tillsättande av biträdande vägingenjör måtte anstå tillsvidare med rätt för Kungl. Maj:t att efter prövning i varje särskilt fall och efter förslag av vederbörande länsstyrelse förordna om sådan tjänstemans tillsättande; samt

motionen nr 377 av herr *Olof Olsson* i Kullenbergstorp *m. fl.*, i vilken yrkats, att Kungl. Maj:ts proposition nr 53 måtte antagas med de förändringar, som i motionen angivits.

Statsutskottet hade i sitt utlåtande nr 114 hemställt, jämte annat, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förevarande proposition samt, bland annat, de av herrar *Ljunglund*, *Hollertz m. fl.* samt herr *Olsson* i Kullenbergstorp

m. fl. i ämnet väckta motionerna (I: 224 samt II: 372 och 377), måtte med godkännande av den av utskottet förordade organisationen av vägväsendet, att tillämpas från och med den 1 juli 1930, besluta, att från och med nämnda dag skulle i länen vara anställda vägingenjörer med avlöningsförmåner och under villkor i övrigt, som i utskottets yttrande angivits.

I utlåtandet hade utskottet anfört bland annat (sid. 20):

»Vägingenjörerna — — — — tillstyrkes. Enligt propositionen skall vägingenjören vara väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tjänsteman med stationsort i vederbörande residensstad och med tjänstgöring hos länsstyrelsen. För sin del anser dock utskottet — i anslutning till den av 1927 års sakkunnigas ordförande och ett flertal länsstyrelser uttalade uppfattningen — att vägingenjören bör erhålla ställning som en länsstyrelsens tjänsteman och alltså i likhet med de nuvarande vägkonsulenterna inordnas i länsstyrelsens organisation, dock med skyldighet för honom att i tekniska och tekniskt-ekonomiska frågor mottaga direktiv från väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Enligt det i propositionen framlagda organisationsförslaget skola därjämte inom vissa län anställas *biträdande ingenjörer*. Dessa skola, mot åtnjutande av lön enligt lönegrad 20, förordnas tillsvidare av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen efter förslag av vägingenjören. Utskottet har intet att invända mot lönens avvägning, men anser, att vid vägingenjörernas anställning som tjänstemän hos länsstyrelserna det bör ankomma på länsstyrelserna att efter vägingenjörernas hörande antaga biträdande ingenjör.»

Vid utskottets utlåtande var fogad bland annat en reservation av herr *Olsson* i Kullenbergstorp, som jämte annat ansett, att utskottet bort tillstyrka, att vägingenjörerna skulle vara väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tjänstemän.

Enligt utskottet tillhandakomna protokollsutdrag har första kammaren bifallit utskottets hemställan oförändrad, varemot andra kammaren bifallit vad utskottet hemställt med den ändring, att ovan angivna del av utskottets framställning, upptagen å sidan 20, som började med orden »Enligt propositionen skall» samt slutade med orden »antaga biträdande ingenjör» utbyttes mot följande: »Enligt propositionen skall vägingenjören vara väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tjänsteman med stationsort i vederbörande residensstad och med tjänstgöring hos länsstyrelsen. För sin del har utskottet häremot intet att erinra.

Enligt det i propositionen framlagda organisationsförslaget skola därjämte inom vissa län anställas biträdande ingenjörer. Dessa skola, mot åtnjutande av lön enligt lönegrad 20, förordnas tillsvidare av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen efter förslag av vägingenjören. Även häremot har utskottet intet att erinra.»

Med anledning av vad sålunda förekommit, har utskottet till behandling förehåft frågan om sammanjämkning av den skiljaktighet, som alltså förefinnes mellan kamrarnas ifrågavarande beslut.

I sådant avseende har utskottet ansett sig böra hemställa,

att kamrarna, var och en med frånträdande av sitt i förevarande avseende fattade beslut, må besluta, att ovan angivna båda stycken å sid. 20 i utskottets tryckta utlåtande, nr 114, skola hava följande ändrade lydelse:

»Vägingenjörerna föreslås att förordnas för en tid av sex år av Kungl. Maj:t efter gemensamt förslag av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och vederbörande länsstyrelse, vilken ordning av utskottet tillstyrkes. Enligt propositionen skall vägingenjören vara väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tjänsteman med stationsort i vederbörande residensstad och med tjänstgöring hos länsstyrelsen. Med tvekan har utskottet ansett sig böra godtaga Kungl. Maj:ts förslag i denna del, varvid dock förutsättes, *dels* att länsstyrelsen skall, i överensstämmelse med vad 1927 års sakkunniga föreslagit, äga bestämma över vägingenjörens tjänstgöring samt att länsstyrelsen skall, på sätt i 1928 års proposition i ämnet uttalades, äga i det dagliga arbetet förfoga över vägingenjören såsom en länsstyrelsens biträdande tjänsteman, *dels ock* att anordningen underkastas förnyad prövning i samband med väg- och vattenbyggnadsstyrelsens omorganisation.

Enligt det i propositionen framlagda organisationsförslaget skola därjämte inom vissa län anställas biträdande ingenjörer. Dessa skola, mot åtnjutande av lön enligt lönegrad 20, förordnas tillsviðare av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen efter förslag av vägingenjören. Utskottet har intet att erinra mot lörens avvägning men anser, att förslag å biträdande ingenjör bör avgivas av länsstyrelsen efter vägingenjörens hörande.»

Stockholm den 28 maj 1929.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från första kammaren: herrar *S. H. Kvarnzelius, A. C. Lindblad, J. L. Widell, Olof Olsson, O. Bergqvist, J. Nilsson* i Malmö, *P. A. Dahl, K. V. Rydén, N. J. M. Svensson* i Kompersmålå, *C. I. Asplund, K. E. Andersson* i Eliantorp och *G. Kobb;*

från andra kammaren: herrar *A. Anderson* i Råstock, *A. Wiklund* i Brattfors, *P. Nilsson* i Bonarp, *C. R. Jansson* i Falun, *S. Bengtsson* i Norup, *O. Olsson* i Kulenbergstorp, *P. M. Olsson* i Blädinge, *A. Å:son Törnkvist* i Karlskrona, *B. F:son Holmgren, E. J. Wigforss, J. Olofsson* i Digernäs och *O. Nilsson* i Örebro.