

## Nr 125.

Ankom till riksdagens kansli den 21 maj 1929 kl. 5 e. m.

*Memorial i anledning av kamrarnas återremiss av statsutskottets utlåtande nr 4, punkt 137:o) angående det under fjärde huvudtiteln uppförda extra reservationsanslaget till engångskostnader för anskaffning av flygmateriel m. m.*

(1:a avd.)

I den till riksdagen den 4 januari 1929 avlåtna propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov för budgetåret 1929/1930 hade Kungl. Maj:t under fjärde huvudtiteln föreslagit riksdagen (punkt 148 av det vid propositionen fogade statsrådsprotokollet över försvarsärenden för samma dag) att till bestridande av engångskostnader för anskaffning av flygmateriel m. m. för budgetåret 1929/1930 anvisa ett extra reservationsanslag av 2,955,000 kronor.

Statsutskottet hade i utlåtande nr 4, punkt 137, icke ansett sig kunna tillstyrka anvisande av ett så betydande belopp för ifrågavarande ändamål, som av Kungl. Maj:t ifrågasatts. Enligt utskottets mening hade anslaget bort kunna beräknas på följande sätt:

Engångskostnader för flygmateriel m. m. ....	kronor 1,200,000
Ersättning för fullständiga haverier (816,000—450,000 = i avrundat tal) .....	» 365,000
Inhemska flygmotortillverkning .....	» 560,000
Stabiliseringsanordningar .....	» 100,000
	<hr/>
	Summa kronor 2,225,000

I anledning härav hemställde utskottet, att riksdagen måtte till bestridande av engångskostnader för anskaffning av flygmateriel m. m. för budgetåret 1929/1930 anvisa ett extra reservationsanslag av 2,225,000 kronor.

Enligt utskottet tillhandakomna protokollsutdrag hava kamrarna återförvisat ärendet till utskottet för ny behandling.

Efter att hava tagit ärendet i förnyat övervägande får utskottet anföra följande.

Utskottet måste med beklagande konstatera, att den inhemska motortillverkning, varom beslut vid 1928 års riksdag fattades och då ansågs

*Utskottets  
yttrande.*

vara av brådskande natur, ännu icke igångsatts. På grund härav anser sig utskottet böra uttala sin bestämda förväntan, att tillverkningen ofördrojligen upptages samt att denna därvid överlämnas åt ett inhemskt företag, vilket kan i befintliga verkstäder bedriva densamma. Utskottet har i anledning härav funnit sig böra förordna, att av de medel, som avsetts för tillverkningen i fråga, det belopp, som ännu icke anvisats, eller 560,000 kronor, ställes till förfogande för budgetåret 1929/1930. I det av Kungl. Maj:t begärda anslaget ingår ett avsevärt belopp, avsett för inköp av reservmotorer. Då genom inköp av dylika motorer från utlandet den i utsikt ställda vinsten av den inhemska motortillverkningen kommer att reduceras, har utskottet velat uttala, att inköp av reservmotorer bör ske i minsta möjliga utsträckning och endast för tillgodoseende av det oundgängligen förefintliga behovet.

Utskottet, som emellertid icke funnit sig kunna tillstyrka anvisande av ett så betydande belopp, som nu av Kungl. Maj:t ifrågasatts, har ansett, att medel för budgetåret 1929/1930 böra ställas till förfogande för nedan angivna ändamål:

Engångskostnader för flygmateriel m. m. enligt beräkningar, gjorda i samband med antagandet av 1925 års försvarsorganisation .....	kronor 1,200,000: —
Ersättning för fullständiga haverier (816,000 — 450,000 = i avrundat tal) .....	» 365,000: —
Inhemsk flygmotortillverkning .....	» 560,000: —
Stabiliseringsanordningar .....	» 100,000: —
	<hr/>
	Summa kronor 2,225,000: —

Utskottet hemställer,

att riksdagen må till bestridande av *engångskostnader för anskaffning av flygmateriel m. m.* för budgetåret 1929/1930 anvisa ett extra reservationsanslag av 2,225,000 kronor.

Stockholm den 21 maj 1929.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:  
från första kammaren: herrar S. H. Kvarnzelius, J. L. Widell, O. Bergqvist, J. Nilsson i Malmö, C. P. V. Nilsson i Gränebo, C. A. Carlsson i Gävle, C. I. Asplund, C. G. V. Hammarskjöld, J. G. Waller, E. A. Lundell, P. A. Bergström och I. Hj. E. Pauli;

från andra kammaren: herrar *A. Anderson* i Råstock, *O. Olsson* i Kullenbergstorp, *P. M. Olsson* i Blädinge, *A. Åson Törnkvist* i Karlskrona, *B. F:sou Holmgren*, *E. J. Wigforss*, *S. Persson* i Fritorp, *O. Nilsson* i Örebro, *E. G. E Eriksson* i Stockholm, *A. Danielsson*, *G. Persson* i Falla och *J. Jönsson* i Revinge.

### Reservationer:

av herrar *Widell*, *Bergqvist*, *Nilsson* i Gränebo, *Hammar skjöld*, *Lundell*, *Olsson* i Blädinge, *Holmgren*, *Persson* i Fritorp och *Persson* i Falla, vilka ansett, att utskottets yttrande och förslag bort hava följande lydelse:

»Utskottet måste — — — behovet.

Någon erinran i fråga om det av Kungl. Maj:t begärda anslagsbeloppet har utskottet icke att framställa. I detta belopp böra dock ingå ovan nämnda 560,000 kronor, som avses för den inhemska motortillverkningen.

Utskottet hemställer alltså,

att riksdagen må till bestridande av *engångskostnader för anskaffning av flygmateriel m. m.* för budgetåret 1929/1930 anvisa ett extra reservationsanslag av 2,955,000 kronor.»;

av herrar *Carlsson* i Gävle och *Jönsson* i Revinge beträffande viss del av motiveringen.