

Nr 12.

Ankom till riksdagens kansli den 5 april 1929 kl. 12 m.

Bevillningsutskottets memorial, i anledning av kamrarnas skiljaktiga beslut rörande utskottets betänkande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om särskild skatt å bensin och motorsprit m. m. ävensom i ämnet väckta motioner.

I en den 15 februari 1929 dagtecknad proposition, nr 110, hade Kungl. Maj:t föreslagit riksdagen bland annat att antaga vid propositionen fogat förslag till förordning om särskild skatt å bensin och motorsprit, i vilket förslag bestämmelserna rörande förordningens ikraftträdande m. m. hade följande lydelse:

»Denna förordning träder i kraft, i vad den avser skatt å bensin, den 1 juli 1929 samt, i vad den avser skatt å motorsprit, den 1 juli 1934.

Genom förordningen upphäves från och med förstnämnda dag förordningen den 23 maj 1924 (nr 126) om särskild skatt å bensin och motorsprit samt vad förordningen samma dag (nr 127) om ändrad lydelse av rubriken 1099 i den vid förordningen den 9 juni 1911 (nr 80) med tulltaxa för inkommande varor fogade tulltaxa m. m. innehåller om restitution av tull.

Den, som idkar tillverkning av bensin och vill därmed fortsätta efter den 1 juli 1929, har att, minst femton dagar dessförinnan, göra sådan anmälan, varom i 3 § 2 mom. förmäles.»

I sitt i anledning av nämnda proposition och tre i anledning av propositionen väckta motioner avgivna betänkande nr 11 hade bevillningsutskottet hemställt, bland annat, att riksdagen måtte antaga nämnda förslag till förordning om särskild skatt å bensin och motorsprit med den ändringen, att bestämmelserna rörande förordningens ikraftträdande m. m. skulle erhålla följande lydelse:

»Denna förordning träder i kraft, i vad den avser skatt å bensin, den 1 juli 1929 samt, i vad den avser skatt å motorsprit, den 1 juli 1932; dock att skatten å motorsprit skall under tiden från och med den 1 juli 1932 till den 1 juli 1934 utgå med 3 öre för liter.

Genom förordningen upphäves från och med förstnämnda dag förordningen den 23 maj 1924 (nr 126) om särskild skatt å bensin och motorsprit samt vad förordningen samma dag (nr 127) om ändrad lydelse av rubriken 1099 i den vid förordningen den 9 juni 1911 (nr 80) med tulltaxa för inkommande varor fogade tulltaxa m. m. innehåller om restitution av tull.

Den, som idkar tillverkning av bensin och vill därmed fortsätta efter

den 1 juli 1929, har att, minst femton dagar dessförinnan, göra sådan anmälan, varom i 3 § 2 mom. förmäles.»

I en vid betänkandet fogad, av herr Johan Nilsson i Kristianstad m. fl. avgiven reservation hade hemställts, att riksdagen måtte antaga nämnda med propositionen framlagda förslag till förordning om särskild skatt å bensin och motorsprit.

Enligt vad utskottet tillhandakomna protokollsutdrag utvisa, hava kamrarna vid behandlingen av utskottets förenämnda betänkande stannat i olika beslut, i det att, såvitt nu är i fråga, första kammaren antagit det förslag, som innefattades i ovannämnda, av herr Johan Nilsson i Kristianstad m. fl. avgivna reservation, medan andra kammaren bifallit vad utskottet i betänkandet hemställt.

Mellan dessa kamrarnas beslut föreligger den olikheten, att enligt första kammarens beslut skattefrihet för motorsprit skulle gälla under fem år eller till den 1 juli 1934, medan enligt andra kammarens beslut skattefriheten för motorsprit skulle begränsas till tre år eller till den 1 juli 1932 samt skatten å motorsprit under de närmast följande två åren eller till den 1 juli 1934 utgå med 3 öre för liter.

Utskottet, som haft att jämlikt § 63 riksdagsordningen söka sammanjämka de olika meningar, i vilka kamrarna sålunda stannat, har i sådant hänseende ansett sig böra föreslå, att första stycket av bestämmelserna rörande förordningens ikraftträdande m. m. erhåller sådant innehåll, att skattefrihet för motorsprit kommer att gälla under fyra år eller till den 1 juli 1933 samt att skatten å dylik sprit under ett år från och med sistnämnda dag eller till den 1 juli 1934 skall utgå med 3 öre för liter.

Utskottet hemställer alltså,

att riksdagen, vardera kammaren med ändring av sitt förut fattade beslut i avseende å första stycket av bestämmelserna rörande ifrågavarande förordnings ikraftträdande m. m., måtte besluta, att nämnda stycke skall hava följande lydelse:

»Denna förordning träder i kraft, i vad den avser skatt å bensin, den 1 juli 1929 samt, i vad den avser skatt å motorsprit, den 1 juli 1933; dock att skatten å motorsprit skall under tiden från och med den 1 juli 1933 till den 1 juli 1934 utgå med 3 öre för liter.»

Stockholm den 5 april 1929.

På bevillningsutskottets vägnar:

JOH. NILSSON.

Närvarande: herrar Johan Nilsson i Kristianstad, Bergman, Örne, Boman, Kristensson, K. Oscar Ericson i Obergå, Leander, Björnsson, Jönsson i Boa, Johansson i Arkösund, Bengtsson i Kullen, Hamrin, Björklund, Nylander, Olsson i Gävle, Wahlmark, Forssberg, Andersson i Katrineholm, Heiding och Svedberg.

Reservation

av herr *Björklund.*