

**Nr 37.**

Ankom till riksdagens kansli den 13 mars 1928 kl. 11 f. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående ersättning till Karlskrona stad för övertagande av viss gatubelysning i Karlskrona m. m.*

(1:a avd.)

Uti en till riksdagen avlåten, den 2 mars 1928 dagtecknad proposition (nr 143), vilken till förberedande behandling hänvisats till statsutskottet, har Kungl. Maj:t, under återopande av det vid propositionen fogade utdrag av statsrådsprotokollet över försvarsärenden för nämnda dag, föreslagit riksdagen medgiva,

*dels* att av förefintliga reservationer å sjöförsvarets anslag till bränsle, lyse, vatten, renhållning och tvätt m. m. må disponeras ett belopp av 53,000 kronor såsom engångsersättning till Karlskrona stad för övertagande av viss gatubelysning, vars bekostande nu ankommer på kronan,

*dels* att återstoden av den ersättning å 89,000 kronor, som avses att utgå till nämnda stad, eller 36,000 kronor, må genom amortering under 10 år medelst efter 5 % ränta beräknade annuiteter erläggas till staden samt bestridas av förenämnda anslag till bränsle, lyse, vatten, renhållning och tvätt m. m.,

*dels ock* att av reservationer å samma anslag må disponeras ett belopp av 3,700 kronor till elektrifiering av förut omförmälda åtta ljuspunkter vid varvschefsbostället och amiralitetskyrkan i Karlskrona.

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till återopade statsrådsprotokollet.

I proposition, nr 93, till 1927 års riksdag, föreslog Kungl. Maj:t riksdagen medgiva, att för elektrifiering av den gatubelysning utanför området för flottans varv i Karlskrona, vars bekostande ankomme på kronan, finge av förefintliga reservationer å sjöförsvarets anslag till bränsle, lyse, vatten, renhållning och tvätt m. m. disponeras ett belopp av högst 56,700 kronor.

I skrivelse den 31 maj 1927, nr 246, anförde riksdagen i anledning av nämnda proposition, att då underhandlingar fortfarande påginge med Karlskrona stad rörande stadens övertagande mot ersättning en gång för alla av ifrågavarande, på kronan ankommande gatubelysning och utsikt alltså kunde tänkas förefinnas för en för kronan antagbar lösning av berörda fråga, riksdagen ansett sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förslag endast under förutsättning, att en dylik överenskommelse med staden icke kunde träffas.

Sedan Kungl. Maj:t den 9 juni 1927 uppdragit åt marinförvaltningen att söka snarast möjligt slutföra ifrågavarande med Karlskrona stad pågående underhandlingar samt att till Kungl. Maj:t inkomma med meddelande angående det därvid ernådda resultatet, har marinförvaltningen uti skrivelse den 11 november 1927 meddelat, att förslag till uppgörelse med staden träffats. Enligt förslaget skulle kronan till staden utgiva ersättning för stadens övertagande av ifrågavarande belysning med ett belopp av 93,000 kronor. I detta förslag inginge icke elektrifiering av fem gaslykter vid varvschefsostället och tre lykter vid amiralitetskyrkan, enär förslaget endast berörde belysningen å gator utanför kronans inhägnade område. Ifrågavarande belysning vid varvschefsostället och amiralitetskyrkan vore emellertid nödvändig och kunde lämpligen, därest överenskommelse med staden komme till stånd, elektrifieras — varför kostnaden beräknats till 3,700 kronor — samt förses med elektrisk ström från varvets huvudledning.

Departementschefen har i ärendet anfört, att enligt det sålunda uppgjorda förslaget till överenskommelse med Karlskrona stad skulle alltså ersättningen till staden för ifrågavarande gatubelysnings övertagande utgöra 93,000 kronor. Då nämnda ersättningsbelopp enligt departementschefens förmenande måste anses vara något för högt, hade han inlett förnyade förhandlingar med staden i avsikt att få detsamma reducerat. Sedan stadsfullmäktige i anledning härav vid sammanträde den 23 februari 1928 uppdragit åt en delegation av tre personer att å stadens vägnar förhandla i ärendet och med för staden bindande verkan träffa uppgörelse om ersättningsbeloppet, hade de sålunda utsedda delegerade den 27 i nyssnämnda månad medgivit, att ersättningen till staden finge nedsättas till 89,000 kronor. Sistnämnda belopp syntes departementschefen kunna anses skäligt och i övrigt hade han icke något att erinra mot marinförvaltningens förslag i ämnet.

Utskottet, som icke funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag, får hemställa,

att riksdagen må medgiva,

a) att av förefintliga reservationer å sjöförsvarets anslag till bränsle, lyse, vatten, renhållning och tvätt m. m. må disponeras ett belopp av 53,000 kronor såsom engångsersättning till Karlskrona stad för övertagande av viss gatubelysning, vars bekostande nu ankommer på kronan,

b) att återstoden av den ersättning å 89,000 kronor, som avses att utgå till nämnda stad, eller 36,000 kronor, må genom amortering under 10 år medelst efter 5 % ränta beräknade annuiteter erläggas till staden samt bestridas av förenämnda anslag till bränsle, lyse, vatten, renhållning och tvätt m. m.,

e) att av reservationer å samma anslag må disponeras ett belopp av 3,700 kronor till elektrifiering av i statsrådsprotokollet över försvarsärenden den 2 mars 1928 omnämnda åtta ljuspunkter vid varvschefsbostället och amiralitetskyrkan i Karlskrona.

Stockholm den 13 mars 1928.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

---

*Närvarande:* Se under utlåtandet nr 36.

---