

Nr 139.

Godkänd av första kammaren den 30 april 1928.

Godkänd av andra kammaren den 30 april 1928.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående försäljning av järnvägen från Lidköping till Tun.

(Statsutskottets utlåtande nr 78.)

Till Konungen.

I en till riksdagen den 16 mars 1928 avlåten proposition, nr 208, har Eders Kungl. Maj:t, under återopande av det vid propositionen fogade utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för nämnda dag, föreslagit riksdagen medgiva, att den statsverket för närvarande tillhöriga järnvägen från Lidköping till Tun med därtill hörande husbyggnader, inventarier och rullande materiel må, på i statsrådsprotokollet föreslagna villkor, försäljas för en köpesumma av 95,900 kronor.

Den erbjudna köpesumman synes visserligen avsevärt understiga ifrågavarande banas verkliga realisationsvärde. Då det ur olika synpunkter och särskilt med tanke på vederbörande ort torde vara önskligt, att ett nedläggande av driften å banan må kunna undvikas, har emellertid riksdagen ansett sig böra — i anslutning till vad riksgäldsfullmäktige och väg- och vattenbyggnadsstyrelsen förordat — bifalla Eders Kungl. Maj:ts förevarande förslag, innebärande järnvägens försäljning till ett lokalt trafikföretag.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen medgivit, att den statsverket för närvarande tillhöriga järnvägen från Lidköping till Tun med därtill hörande husbyggnader, inventarier och rullande materiel må, på i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden den 16 mars 1928 föreslagna villkor, försäljas för en köpesumma av 95,900 kronor.

Stockholm den 30 april 1928.

Med undersätlig vördnad.