

## Nr 143.

*Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående ersättning till Karlskrona stad för övertagande av viss gatubelysning i Karlskrona m. m.; given Stockholms slott den 2 mars 1928.*

Kungl. Maj:t vill härmed, under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över försvarsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla det förslag, om vars avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

Under Hans Maj:ts

Min allernådigste Konungs och Herres frånvaro:

**GUSTAF ADOLF.**

*Gustav Rosén.*

---

*Utdrag av protokollet över försvarsärenden, hållet inför Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten i statsrådet å Stockholms slott den 2 mars 1928.*

Närvarande:

Statsministern EKMAN, ministern för utrikes ärendena LÖFGREN, statsråden THYRÉN, RIBBING, MEURLING, GÄRDE, PETERSSON, ROSÉN, HAMRIN, ALMKVIST, LYBERG, VON STOCKENSTRÖM.

Departementschefen, statsrådet Rosén anför:

I proposition, nr 93, till 1927 års riksdag, föreslog Kungl. Maj:t riksdagen medgiva, att för elektrifiering av den gatubelysning utanför området för flottans varv i Karlskrona, vars bekostande ankomme på kronan, finge av förefintliga reservationer å sjöförsvarets anslag till bränsle, lyse, vatten, renhållning och tvätt m. m. disponeras ett belopp av högst 56,700 kronor.

*Bihang till riksdagens protokoll 1928. 1 saml. 119 häft. (Nr 143.)*

I skrivelse den 31 maj 1927, nr 246, anförde riksdagen i anledning av nämnda proposition, att då underhandlingar fortfarande påginge med Karlskrona stad rörande stadens övertagande mot ersättning en gång för alla av ifrågavarande, på kronan ankommande gatubelysning och utsikt alltså kunde tänkas förefinnas för en för kronan antagbar lösning av berörda fråga, riksdagen ansett sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förslag endast under förutsättning, att en dylik överenskommelse med staden icke kunde träffas.

Sedan Kungl. Maj:t den 9 juni 1927 uppdragit åt marinförvaltningen att söka snarast möjligt slutföra ifrågavarande med Karlskrona stad pågående underhandlingar samt att till Kungl. Maj:t inkomma med meddelande angående det därvid ernädda resultatet, har marinförvaltningen uti skrivelse den 11 november 1927 i ämnet anført, bland annat, följande.

Efter anmodan av marinförvaltningen hade varvschefen vid flottans station i Karlskrona genom utsedda delegerade bedrivit underhandlingar i ärendet med ombud för Karlskrona stad. Sedan dessa förhandlingar slutförts, hade varvschefen med skrivelse den 30 september 1927 till marinförvaltningen överlämnat en av dessa delegerade och ombud uppgjord promemoria, uppdragande de huvudsakliga villkoren för Karlskrona stads eventuella övertagande mot särskild ersättning av viss ytterbelysning utanför området för flottans varv, som nu bekostades av kronan.

Sedermera hade varvschefen i skrivelse till marinförvaltningen den 7 november 1927 anmält, att Karlskrona stadsfullmäktige godkänt förslag till överenskommelse av den lydelse, som framginge av ett varvschefens skrivelse bilagt protokollsutdrag. För egen del hade varvschefen tillstyrkt förslaget till uppgörelse samt uttalat, att detsamma syntes böra av kronan godtagas.

Av oförmälda protokollsutdrag inhämtas, att stadsfullmäktige beslutat meddela varvschefen,

att Karlskrona stad vore villig att antingen mot en engångsersättning av 93,000 kronor eller ock en annuitet under förslagsvis 25 år, motsvarande nämnda summa och beräknad efter en räntefot av 5 %, *dels* övertaga allt framtida underhåll och drift av de å en ärendet bifogad särskild förteckning upptagna, av kronan hittills bekostade 74 gaslyktor ävensom av de 2 utav kronan hittills bekostade gaslyktor i Timmermansgatan, därvid skulle hållas brinnande såsom nattlyktor de 44 lyktor, som å den särskilda förteckningen vore angivna såsom nattlyktor, ävensom den av gaslyktorna i Timmermansgatan, om vars lyshållning såsom nattlykta närmare överenskommelse kunde träffas mellan varvschefen och gasverket, *dels* på sin bekostnad låta ersätta de 3 vid Kungsbron nu befintliga luxlamporna med 5 gaslyktor, *dels* övertaga allt framtida underhåll och drift av sistnämnda 5 lyktor, av vilka de 3 lyktor skulle hållas brinnande såsom nattlyktor, om vilkas lyshållning såsom nattlyktor närmare överenskommelse likaledes kunde träffas mellan varvschefen och gasverket, *dels* ock ombesörja de förberörda 81 gaslyktornas framtida lyshållning i åtminstone den omfattning, som år 1926 ägt rum i fråga om

stadens gatubelysning, d. v. s. deras framtida lyshållning i minst den utsträckning, som en vid ärendet fogad lykttändningstabell angäve;

att staden förutsatte, att den ovannämnda engångsersättningen av kronan kontant erlades till staden vid stadens övertagande av den ifrågavarande belysningen, vilket borde ske å dag, varom framdeles överenskommelse kunde träffas mellan kronan och staden, dock senast den 1 juli 1928; och

att stadens ifrågavarande erbjudande stode fast till och med sistnämnda dag.

Marinförvaltningen har vidare i sin förutnämnda skrivelse den 11 november 1927 anfört följande.

I den uti marinförvaltningens skrivelse den 2 oktober 1925 framlagda planen för elektrifiering av den gatubelysning utanför varvsområdet, som åläge kronan, upptagande 81 ljuspunkter, hade ämbetsverket även inräknat elektrifiering av fem gaslyktor vid varvschefsbostället och tre lyktor vid amiralitetskyrkan. Dessa åtta ljuspunkter inginge ej i det förslag till överenskommelse, som stadsfullmäktige nu för sin del godkänt, enär detta förslag endast berörde belysningen å gator utanför kronans inhägnade område. Ifrågavarande belysning vid varvschefsbostället och amiralitetskyrkan vore emellertid nödvändig och kunde lämpligen, därest överenskommelse med staden komme till stånd, elektrifieras — varför kostnaden beräknats till 3,700 kronor — samt förses med elektrisk ström från varvets huvudledning.

Marinförvaltningen hade för sin del icke något att erinra mot nu föreliggande, med anledning av riksdagens ovanberörda uttalande uppgjorda förslag till överenskommelse med Karlskrona stad och ansåge ej heller den begärda engångsersättningen av 93,000 kronor vara oskäligt hög. Med hänsyn därtill, att riksdagen endast medgivit, att ett belopp av högst 56,700 kronor under viss förutsättning finge för ifrågasatt elektrifiering av omfördälda belysning disponeras av förefintliga reservationer å sjöförsvarets anslag till bränsle, lyse, vatten, renhållning och tvätt m. m., hemställde ämbetsverket, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen, *dels* att av nämnda reservationer ett belopp av 53,000 kronor måtte få disponeras såsom engångsersättning till Karlskrona stad för övertagande av de i förslaget till överenskommelse upptagna 81 gaslyktor, *dels* att ett belopp av 3,700 kronor måtte få utgå av samma medelstillgång till elektrifiering av förenämnda åtta ljuspunkter vid varvschefsbostället och amiralitetskyrkan, *dels ock* att skillnaden mellan den i förslaget till överenskommelse upptagna engångsersättningen till Karlskrona stad, 93,000 kronor, och ovannämnda belopp, 53,000 kronor, eller 40,000 kronor måtte få genom amortering under 10 år medelst efter 5 % ränta beräknade annuiteter erläggas till Karlskrona stad samt bestridas av förenämnda anslag till bränsle, lyse, vatten, renhållning och tvätt m. m.

Marinförvaltningen förutsatte härvid, att i blivande avtal Karlskrona stad komme att förbinda sig att efter övertagandet av nämnda 81 ljuspunkter å desamma — utan någon särskild kostnad för kronan — vidtaga enahanda förbättringar och moderniseringar, som staden i framtiden eventuellt komme att vidtaga beträffande sin övriga gatubelysning.

Enligt det sålunda uppgjorda förslaget till överenskommelse med Karlskrona stad skulle alltså ersättningen till staden för ifrågavarande gatubelysningens övertagande utgöra 93,000 kronor. Då nämnda ersättningsbelopp enligt mitt förmenande måste anses vara något för högt, har jag inlett förnyade förhandlingar med staden i avsikt att få detsamma redu-

cerat. Sedan stadsfullmäktige i anledning härav vid sammanträde den 23 februari 1928 uppdragit åt en delegation av tre personer att å stadens vägnar förhandla i ärendet och med för staden bindande verkan träffa uppgörelse om ersättningsbeloppet, hava de sålunda utsedda delegerade den 27 i nyssnämnda månad medgivit, att ersättningen till staden må nedsättas till 89,000 kronor. Då sistnämnda belopp torde kunna anses skäligt och då jag i övrigt icke har något att erinra mot marinförvaltningens förslag i ämnet, får jag hemställa, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen medgiva,

*dels* att av förefintliga reservationer å sjöförsvarets anslag till bränsle, lyse, vatten, renhållning och tvätt m. m. må disponeras ett belopp av 53,000 kronor såsom engångsersättning till Karlskrona stad för övertagande av viss gatubelysning, vars bekostande nu ankommer på kronan,

*dels* att återstoden av den ersättning å 89,000 kronor, som avses att utgå till nämnda stad, eller 36,000 kronor, må genom amortering under 10 år medelst efter 5 % ränta beräknade annuiteter erläggas till staden samt bestridas av förenämnda anslag till bränsle, lyse, vatten, renhållning och tvätt m. m.,

*dels ock* att av reservationer å samma anslag må disponeras ett belopp av 3,700 kronor till elektrifiering av förut omförmälda åtta ljuspunkter vid varvschefsbohället och amiralitetskyrkan i Karlskrona.

Till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställen behagar Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten lämna bifall samt förordnar, att proposition av den lydelse bilaga vid detta protokoll utvisar skall avlätas till riksdagen.

Ur protokollet:

A. Broberg.