

Nr 125.

Av herr **Dahl, Georg**, om anslag till uppförande av en värme-central vid flygskolan å Ljungbyhed.

I av riksdagens revisorer avgivna berättelsen över år 1927 verkställd granskning av statsverkets jämte därtill hörande fonders tillstånd, styrelse och förvaltning för budgetåret 1926—1927 hava revisorerna under § 18 uttalat, att utredning borde verkställas för att utröna i vad mån utgifterna för bränsle m. m. skulle kunna nedbringas särskilt vid flygskolan å Ljungbyhed.

Enligt vad motionären inhämtat, har flygstyrelsen i infortrat yttrande den 10 januari 1928 i denna punkt bl. a. anfört att det torde få anses vara ett spörsmål av stor ekonomisk betydelse att söka nedbringa utgifterna för anslaget till bränsle, lyse och vatten m. m. samt att det också i viss mån syntes möjligt genom förbättring och modernisering av uppvärmningsanordningarna. Flygstyrelsen erinrade vidare om, att styrelsen i sitt den 31 augusti 1927 avgivna underdåniga förslag rörande flygvapnets medelsbehov under budgetåret 1928—1929 i och för vinnandet av det nu av riksdagens revisorer framförda önskemålet om nedbringande av utgifterna under berörda anslag hemställt om att medel för uppförande av en värme-central för flygskolan å Ljungbyhed måtte anvisas av riksdagen.

Flygstyrelsen har härvid i ärendet anfört.

”Flygskolans å Ljungbyhed tillhörande byggnader utgöras, med undantag för vissa förrådsbyggnader, i huvudsak av äldre träbyggnader, för vilkas uppvärmning är sörjt endast genom lokala eldstäder, kaminer och kakelugnar.

Dessa äro efter mångårig användning förbrända och kunna icke utan avsevärda kostnader iståndsättas samt motsvara ingalunda nutida krav på hygien och bränsleekonomi.

Skötseln av sagda eldningsanordningar är givetvis av så tidsödande natur, att densamma med den ringa tillgång, som nu råder på handräkningspersonal, icke kan utföras på ett tillfredsställande sätt.

Flygstyrelsen har därför i samråd med fortifikationsdepartementets maskin- och värmebyrå utarbetat förslag till flygskolans förseende med en värme-central, omfattande uppvärmning av en expeditionsbyggnad och samtliga ’manskapsbaracker jämte marketenteri samt fallskärmsförråd m. m.

Kostnaden för en värme-central av här nämnd omfattning uppgår till 179,000: — kronor.”

Såsom framgår av bilaga till 1928 års statsverksproposition, fjärde huvudtiteln, sid. 292, har emellertid Kungl. Maj:t icke funnit skäl tillmötesgå, vad flygstyrelsen i berörda avseende föreslagit.

Det vill emellertid synas motionären, som om den i besparingssyfte av flygstyrelsen föreslagna åtgärden är i hög grad gagnelig för avhjälpandet av det utav statsrevisorerna sedermera påtalade förhållandet.

Det synes sålunda motionären, som den av flygstyrelsen föreslagna medelsanvisningen för uppförande av en värmecentral för flygskolan å Ljungbyhed icke bort av Kungl. Maj:t undanskjutas.

På grund av vad sålunda anförts, får jag hemställa,

att riksdagen måtte besluta, att för uppförandet av en värmecentral vid flygskolan å Ljungbyhed för budgetåret 1928—1929 anvisa ett extra reservationsanslag av kr. 179,000:—.

Stockholm den 20 januari 1928.

Georg Dahl.