

Nr 32.

Av herr **Lindmark m. fl.**, om anslag till byggande av enskilda utfartsvägar.

I den nu framlagda statsverkspropositionens sjätte huvudtitel punkt 11 föreslår Kungl. Maj:t, att för byggande av enskilda utfartsvägar riksdagen måtte för budgetåret 1928—1929 anvisa ett extra reservationsanslag med kr. 275,000: — eller samma belopp som 1927 års riksdag beviljade.

I av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen till vederbörande departementschef avlåten skrivelse framhåller styrelsen, hurusom summan av kostnader för företag, beträffande vilka ansökningar förefunnos, innebure en avsevärd höjning från föregående år, nämligen för de båda nordligaste länen tillsammans icke mindre än omkring 2,000,000 kronor. Kungl. styrelsen hemställer därför att för nästkommande budgetår måtte äskas ett till 320,000 kronor förhöjt anslag.

Betydelsen av att befolkningen i de vägfattiga delarna i de norrländska länen bliver medelst bidrag av ifrågavarande anslag satta i tillfälle att själva bygga åt sig framkomliga utfartsvägar kan icke överskattas. För den, som något känner till det stora behovet av förbättrade kommunikationer för byar och lägenheter, som inom överskådlig framtid icke ha utsikter att erhålla allmän väg, framstår det såsom en oavvislig plikt att statsmakterna ställa allt större anslag till förfogande för ifrågavarande ändamål svarande mot det växande kravet. Beviljade bidrag enligt nuvarande grunder äro endast att betrakta som »hjälp till självhjälp», då ju den största insatsen förutsättes skola göras av intressenterna själva.

Genom möjligheten att erhålla bidrag av allmänna medel till byggande av enskilda utfartsvägar hava säkerligen flera påtänkta vägar av allmän vägs natur kunnat inhiberas och betydande belopp av allmänna medel inbesparas.

På grund av det anförda få vi vördsamt hemställa,

att riksdagen måtte besluta att för byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1928—1929 anvisa ett extra reservationsanslag av kr. 320,000.

Stockholm den 14 januari 1928.

A. H. Hedström.

N. E. Nilsson.

Ewald Lindmark.

W. Bäckström.

Ludwig Brännström.

O. E. Sandberg.

C. J. Öberg.