

Nr 249.

Av herr **Hagman**, om anslag för byggande av landsvägar och vanliga bygdevägar.

Under rubriken »byggande av landsvägar och vanliga bygdevägar» föreslår Kungl. Maj:t i årets statsverksproposition under sjätte huvudtiteln, punkt 8, sid 13—16, att riksdagen måtte för budgetåret 1928—1929 anvisa ett extra reservationsanslag av 4,000,000 kronor.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har i sin framställning om anslag för budgetåret 1928—1929 ifrågasatt ett anslag av 9,900,000 kronor. Under de senare åren hava anslagen till anläggning eller förbättring av vägar m. m. utgått med 3,000,000 kronor och för understödjande av brobyggnader och, företrädesvis mindre, hamnbyggnader m. m. 1,000,000 kronor.

Storleken av det belopp, som av riksdagen kommer att anvisas för ovan angivet ändamål, är av mycket stor betydelse för landets arbetsmarknad. Under arbetslöshetsåren hava vägarbeten i en betydande omfattning igångsatts för att bereda arbetstillgång för hjälpbehövande arbetslösa personer. Samtidigt har den ständigt växande trafiken å landsvägarna medfört ett stort behov av ytterligare nybyggnadsarbeten. Med hänsyn till kostnaderna för dylika nybyggnadsföretag kommer emellertid i stort sett ombyggnadstakten att helt och hållet bestämmas av statsbidragens utfallande. Och att dessa, även om de belopp medräknas som utgått från arbetslöshetsanslaget och så att säga kompletterat det ordinarie anslaget för vägbyggnader, varit otillräckliga för det föreliggande behovet, framgår mycket starkt av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens framställning.

De till styrelsen inkommande framställningarna om statsbidrag till anläggning och förbättring av vägar uppgives sålunda öka år från år. Under det att samtidigt även byggnadskostnaderna ökats har till förfogande anvisade medel bibehållits vid oförändrade belopp. Följden härav har blivit, att anvisade medel icke ens tillnärmelsevis fylla det föreliggande behovet. I medeltal för de tre senaste budgetperioderna har bristen uppgått till 2,600,000 kronor per år. I stället för anvisade 3,000,000 kronor per år uppskattas det löpande årsbehovet till 5,600,000 kronor per år. De ständigt otillräckliga anslagsbeloppen hava medfört en ständigt växande balans av ineliggande framställningar om statsbidrag, för närvarande uppgående till omkring

35,800,000 kronor. För avarbetande av denna balans under en tioårsperiod erfordras ett årligt anslagsbelopp av 3,600,00 kronor.

Under det att vårt land har att dragas med en permanent arbetslöshet, som under de tvenne senaste åren under vinterhalvåret uppgått till lägst cirka 50,000 personer, förefinnas här arbetsuppgifter, vilka av brist på vederbörliga anslag av statsmedel icke kunna komma till utförande. Sedan statens egna byggnadsarbeten såsom järnvägar, kraftanläggningar etc. starkt minskats på grund av tillfredsställda behov, hava många skickliga yrkesmän på hithörande arbetsområden icke kunnat erhålla arbetsanställningar. En utökning av statsanslaget till vägbyggnader, så att detta på ett mera tillfredsställande sätt fyller föreliggande behov, skulle därför bidra till en förbättring av arbetsmarknaden och i viss omfattning minska behovet av den statliga arbetslöshetshjälpen. Några förhoppningar om att utvecklingen kommer att medföra minskade utgifter för denna nybyggnadsverksamhet torde icke med framgång kunna göras gällande, utan behovet av flera och bättre vägförbindelser kommer säkerligen i stället att växa sig allt starkare. Det torde därför få anses som god ekonomi att redan nu börja med en ökad verksamhet på detta område, så att staten icke låter den ackumulering av behoven fortsätta som nu pågår.

Med stöd av ovan anförda synpunkter hemställs,

att riksdagen måtte till byggande av landsvägar och vanliga bygdevägar för budgetåret 1928—1929 anvisa ett extra reservationsanslag av 9,900,000 kronor.

Stockholm den 17 januari 1928.

Oskar Hagman.
