

Nr 228.

Av herr Järte m. fl., om höjning av det utav Kungl. Maj:t begärda anslaget för engångskostnader för flygmateriel, byggnader m. m. samt om anslag för igångsättande av inhemsk flygmotortillverkning.

I de beräkningar över engångskostnaderna för flygvapnets uppsättande, vilka godkänts av 1925 års riksdag, avsågs för materielanskaffning, byggnader m. m. ett belopp av 9,000,000 kronor, att utgå under första 5-årsperioden av vapnets uppsättningstid. (Se första särskilda utskottets utlåtande nr 1, sid. 149.)

Verkställd utredning sades visa, att nämnda belopp torde vara tillräckligt för att erhålla ett materielbestånd, som stode i rimligt förhållande till organisationen i övrigt.

Enligt samma utskottsutlåtande, sid. 150, avsågos engångskostnaderna att fördelas på följande sätt:

1:a året	.....	kr. 2,600,000:—
2:a „	.....	„ 2,400,000:—
3:e „	.....	„ 1,800,000:—
4:e „	.....	„ 1,200,000:—
5:e „	.....	„ 1,000,000:—

Summa kronor 9,000,000:—

Under de tre första uppsättningsåren avsågos sålunda utgå 6,800,000 kronor.

Riksdagen har sedermera för ifrågavarande ändamål anvisat kronor 1,800,000:— för budgetåret 1926—1927 och kronor 2,000,000:— för budgetåret 1927—1928. I Bilaga till 1928 års statsverksproposition, Fjärde huvudtiteln, föreslår Kungl. Maj:t riksdagen att för budgetåret 1928—1929 anvisa ett belopp av kronor 2,100,000:—.

Under förutsättning av bifall till denna hemställan skulle totalsumman av under de tre första uppsättningsåren för ovanstående ändamål anvisade medel bliva:

1:a året	.....	kr. 1,800,000:—
2:a „	.....	„ 2,000,000:—
3:e „	.....	„ 2,100,000:—

Summa kronor 5,900,000:—

vilken summa med 900,000 kronor understiger vad som enligt ovan ansetts erfordras för att anskaffa en mot flygvapnets organisation i övrigt svarande materieluppsättning.

Härvid är dessutom att lägga märke till, dels att på grund av flygteknikens utveckling den materiel, som numera måste anskaffas för att fylla kraven på modernitet, betingar priser, som med omkring 50 % överstiga dem, som legat till grund för förutvarande beräkningar, dels att enligt ovanberörda Bilaga till 1928 års statsverksproposition, Fjärde huvudtiteln, sid. 285, en del av det äskade beloppet avses för igångsättande av inhemsk flygmotortillverkning, ett behov, som vid uppgörandet av de 1925 års riksdag förelagda beräkningarna icke medtagits. Detta förhållande försämrar ytterligare proportionen mellan beräknat medelsbehov och anvisade medel.

En avsevärt bidragande orsak till det ringa materielbeståndet vid flygvapnet är givetvis det i oberäknad och oberäknelig grad inträffade stora antalet flyghaverier, vilka förekommit under de tre senaste åren, och vilka först nu föreslås till ersättande, dock endast till viss del.

Ett av de argument, som framförts till försvar för den genom 1925 års härordning vidtagna kraftiga nedskrivningen av armén har varit, att någon ersättning dock komme att tillföras landets försvar, i det att flygvapnet genom den nya härordningen komme att avsevärt förstärkas.

Under sådana förhållanden synes det oss synnerligen anmärkningsvärt, att redan innan detta vapen uppsatts, genom anvisande av för materielanskaffningen otillräckliga anslag, dess uppsättande i den enligt 1925 års härordning avsedda omfattningen förhindras.

I anslutning till det ovan anförda få vi hemställa,

att riksdagen måtte dels för budgetåret 1928—1929 utöver vad Kungl. Maj:t för engångskostnader för flygmateriel, byggnader m. m. äskat, ytterligare anvisa ett extra reservationsanslag av kronor 900,000:—, dels för igångsättande av inhemsk flygmotortillverkning jämväl för samma budgetår anvisa särskilda medel.

Stockholm den 19 januari 1928.

Otto Järte.

Th. af Ekenstam.

Ivar Anderson.

O. Holmdahl.

J. Fjellman.

Harry Weibull.

Nils Winkler.

Gunnar Persson.

L. L. Lorichs.

John Hedén.

Nils Holmström.

Otto Johansson.

N. E. Nilsson.

Erik Nylander.

Gust. Svedman.

Carl Larson.

Charly A. Fager.

Emil Bengtsson.