

Nr 167.

Av herr **Lövgren** i Nyborg m. fl., om höjning av det utav Kungl. Maj:t begärda anslaget för undersökning av uthamn för Haparanda vid Karl Johans stad.

Uti punkt 25. i sjätte huvudtiteln av årets statsverksproposition har Kungl. Maj:t av riksdagen begärt ett extra reservationsanslag å 6,500 kronor för undersökning av uthamn för Haparanda vid Karl Johans stad. Av motiveringen till Kungl. Maj:ts förslag framgår att man vid undersökningen endast har att fatta ståndpunkt, i vad det gäller själva hamnfrågan, till alternativen »östra» eller »västra» sidan av Lilla Nikkalabukten.

För den, som något känner till djupförhållandena vid Nedertorneåkusten, förefaller det dock egendomligt, att ingen annan punkt kan komma ifråga, när Tornedalsjärnvägen skall anknytas till en hamn vid kusten. Djupförhållandena vid Karl Johans stad äro ju sådana, att hamnen blir oerhört dyrbar, men kan detta till trots aldrig bli en djuphamn i verklig mening.

När man går att ordna denna hamnfråga i östra Norrbotten bör man enligt min mening sträva efter att erhålla en verklig djuphamn. Och detta låter sig också göra, om man flyttar densamma 10—15 km. västerut. Där finnes nämligen en djup havsvik, som erbjuder de bästa tänkbara möjligheter att ordna frågan på ett billigt och för framtiden beständande sätt. Vägsträckan från Haparanda stad till »Säivits Bredvik» blir visserligen 15 km. längre. Men kostnaderna behöva därför icke bli större. Ty, medan hamnen vid Karl Johans stad skulle draga en kostnad av mer än 1 miljon kronor skulle kostnaderna för hamnen vid »Säivits Bredvik» stanna vid en bråkdel av detta belopp. Men genom att förlägga densamma dit skulle man hava byggt en länk uti den järnväg utefter kusten till Kalix och Morjärv, som ju ändock under de närmaste åren väl måste byggas.

Uti ett intervjuuttalande i en dagstidning har hans excellens statsministern förklarat, att man icke kan få undersökningen om hamnfrågan klar så att förslag om anslag till hamnbyggnaden kan föreläggas innevarande års riksdag, men att det däremot är sannolikt att förslag om byggande av spåret från Haparanda ned till hamnen kan föreläggas riksdagen i år. Under sådana förhållanden förefaller det undertecknade rimligt, att man beviljar en något större summa till undersökning av hamnfrågan i syfte att den härövan angivna platsens lämplighet må bli undersökt.

För att orientera riksdagens ledamöter uti de geografiska- och djupförhållandena bifogas sjökort över det område som frågan berör.

Med stöd av det härovan anförda hemställes,

att riksdagen ville höja det av Kungl. Maj:t föreslagna anslaget till undersökning av Karl Johans hamn 6,500 kronor med 5,000 kronor till 11,500 kronor för att få utrönt om icke Torne-dalsjärnvägens uthamn kan förläggas på ett ur djup- och kostnadsförhållanden bättre sätt.

Stockholm den 18 januari 1928.

O. W. Lövgren
i Nyborg.

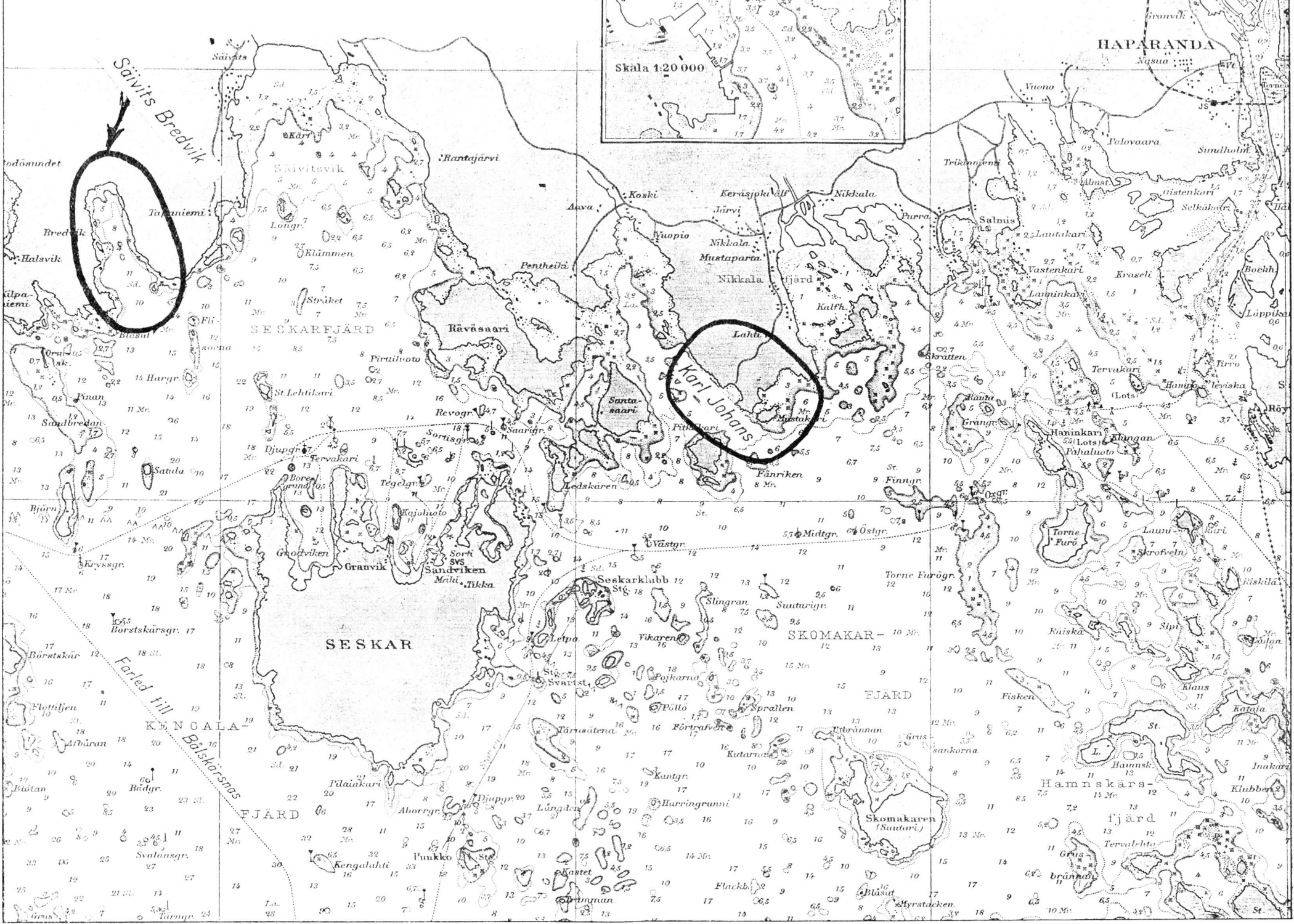
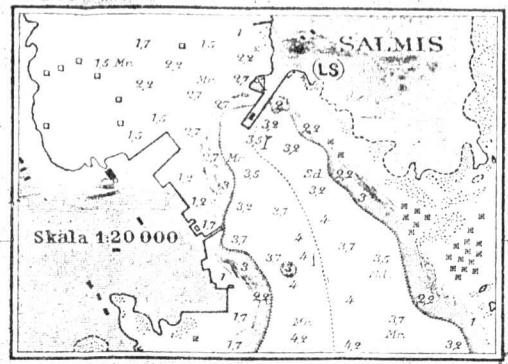
N. E. Nilsson.

Ernst Hage.

Elof Lindberg.

A. H. Hedström.

Endkari, Stg. S. Krasch, Stg. Bohjantahn, Stg. Salkkarsari, Stg. Ajos, Kvr. 67, Ajos, Stg.



HAPARANDA

TORNEÅ

SESKARFJÄRD

SESKAR

Säivits Bredvik

Karl Johans

Farled Hill
Bölskärstnos

KENGALA

FJÄRD

SKOMAKAR

FJÄRD

SKOMAKAREN (Suutari)

HAMNSKÄRS

fjärd

