

Nr 112.

Av herr Hage, om pension eller årligt understöd åt förre kontoristen Carl Ivar Kjellstrand.

F. d. kontoristen vid statens järnvägsbyggnader Carl Ivar Kjellstrand i Porjus erhöll efter många års anställning vid statens järnvägsbyggnader avsked den 1 maj 1925.

Orsaken till entledigandet var personalindragningar i samband med statens järnvägars övertagande av järnvägslinjen Gällivare—Porjus från statens järnvägsbyggnader. Vid detta tillfälle bestämdes till en början, med hänsyn till Kjellstrands tämligen långa och väl vitsordade tjänstgöring, att han skulle erhålla anställning som kontorist vid statens järnvägar. Sedermera befanns det emellertid, att K. ej kunde erhålla fullt tillfredsställande färgsinnesbetyg, varför löftet om fortsatt anställning vid statens tjänst återtogs, trots att det vid statens järnvägar finnes ett flertal tjänsteställen, kontor o. d., där behov av fullt tillfredsställande färgsinne ej föreligger.

Som ovan nämnts har Kjellstrand bakom sig en lång och väl meriterad tjänstgöring först vid enskild järnväg under 12 år och sedermera vid statens järnvägsbyggnader, nämligen:

- 1) från den 1/5 1911 till den 31/10 1916 som bromsareförmän;
- 2) från den 1/11 1916 till den 31/12 1916 som extra kontorsbiträde; samt
- 3) från den 1/1 1917 till den 31/4 1925 som fast anställt kontorsbiträde, varvid han tjänstgjort vid trafikavdelningen — Porjus station — under den provisoriska trafiken, som under järnvägsbyggnadens ledning ägt rum å linjen Gällivare—Porjus. Under tillsammans 144 dagar har han som vikarie förestått stationen som tillförordnad stationsföreståndare. Från flera håll har intygats, att denna tjänstgöring å nämnda station varit synnerligen arbetstyngd med en mycket lång arbetstid per dag, detta på grund av den tämligen stora trafiken och den ringa personalen å stationen.

Efter ungefärligen 26 års järnvägstjänst, varav 14 år vid statens järnvägsbyggnader, står nu Kjellstrand utan någon anställning arbetslös och har att försörja en sjuklig hustru samt tre minderåriga barn, allt enligt intyg från komministern i Porjus, vilket intyg överlämnas till bankoutskottet.

Trots att dessa förhållanden och den tämligen långa anställningstiden kunde motivera, att någon pension eller understöd beviljades Kjellstrand, skulle jag likväl ej ha vågat framföra ett yrkande härom, om det ej förhölle sig på det sättet, att Kjellstrand blivit skadad i statens tjänst, varom flera intyg finnas, som överlämnas till utskottet. Genom denna skada för-

svåras Kjellstrands möjligheter att erhålla annan anställning, och då K., trots framställningar till Kungl. Maj:t och k. järnvägsstyrelsen, ej kunnat åter vinna anställning i statens tjänst, synes det rimligt, att han erhåller någon pension eller understöd, då den livränta, som riksförsäkringsanstalten bestämt skola utgå till Kjellstrand — 160 kronor per år — måste anses vara alltför obetydlig för att Kjellstrand därav skall kunna ha någon egentlig hjälp till sin försörjning.

Under hänvisning till denna motivering samt i övrigt till vad som kan inhämtas av de intyg, skrivelser m. m. i ärendet, vilka överlämnas till resp. utskott, hemställes alltså,

att riksdagen måtte bevilja f. d. kontoristen vid statens järnvägsbyggnader Carl Ivar Kjellstrand i Porjus ett årligt understöd eller en pension att utgå med belopp, som resp. utskott behagade föreslå med hänsyn till Kjellstrands blottställda belägenhet samt med hänsynstagande till den omständigheten att han på grund av skada i statens tjänst har mindre möjlighet att skaffa sig anställning och inkomst.

Stockholm den 19 januari 1928.

Ernst Hage.