

Nr 4.

Ankom till riksdagens kansli den 16 februari 1928 kl. 1 e. m.

Bevillningsutskottets betänkande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående vissa ändringar i den vid förordningen den 9 juni 1911 (nr 80) med tulltaxa för inkommande varor fogade tulltaxa, i vad angår kautschukringar m. m. till motorvelocipeder. (1:a avd.)

I en den 11 januari 1928 dagteknad, till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 28, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen

dels besluta, att rubrikerna 642 och 643 i den vid förordningen den 9 juni 1911 (nr 80) med tulltaxa för inkommande varor fogade tulltaxa skola erhålla följande ändrade lydelse:

		Kvantitet för tullbe- räkningen	Tullsats
			Kronor öre
	Arbeten av mjuk kautschuk:		
642	velocipeddelar av kautschuk, ej särskilt nämnda, även i förening med annat ämne, såsom yttergummi eller delar därtill samt pedal- och bromsgummi	1 kg.	160
643	motorvelocipeddelar av kautschuk, ej särskilt nämnda, även i förening med annat ämne, såsom monterade innerslangar, yttergummi eller delar därtill samt pedal- och bromsgummi; för automobiler avsedda monterade inner-slangar och yttergummi eller delar därtill av kautschuk, även i förening med annat ämne; ävensom andra varor, ej särskilt nämnda, av mjuk kautschuk, enbart eller i förening med annat ämne, såsom handskar, hinkar, dinappar, isblåsor, kirurgiska artiklar och radergummi	1 kg.	120
	<i>Anm. 1.</i> Vid förtullning — — — skall utgå.		
	<i>Anm. 2.</i> Såsom arbeten — — — mjuk kautschuk.		

dels ock förklara, att ändringarna skola träda i kraft å dag, som Konungen bestämmer.

Till rubriken 642 av gällande tulltaxa med en tull av 1 krona 60 öre för kilogram hänföres följande arbeten av mjuk kautschuk, nämligen velociped- och motorvelocipeddelar, ej särskilt nämnda, även i förening med annat ämne, såsom yttergummi eller delar därtill samt pedal- och bromsgummi. I den föreliggande propositionen föreslås nu, att samtliga till berörda rubrik hänförliga motorvelocipeddelar skola överflyttas till rubriken 643 med en tull av en 1 krona 20 öre för kilogram och därigenom likställas med motsvarande artiklar för automobiler. Härjämte föreslås i propositionen en mindre redaktionell jämkning av sistnämnda rubriks avfattning.

Utskottet.
Propositionen.

Till ovannämnda statsrådsprotokoll har föredragande departementschefen anfört i huvudsak följande.

De nu gällande bestämmelserna för tullbehandlingen av motorvelocipeder och delar därtill innebure den oegentligheten, att yttergummi och inner-slangar, då de äro påsatta importerade motorvelocipeder, draga en tull av 15 procent av värdet, medan gällande vikttullsats för lösa ringar, vilka användas vid tillverkningen inom landet av motorvelocipeder, motsvarade för innerslangar 20 à 28 och för yttergummi 30 à 40 procent av värdet. Den ändring i bestämmelserna, som sålunda vore önskvärd, hade synts lämpligen böra vidtagas sålunda, att för motorvelocipeder avsedda monterade innerslangar samt yttergummi och delar därtill av kautschuk hänfördes till samma rubrik som motsvarande delar till automobiler. Härigenom skulle för ifrågavarande motorvelocipeddelar inträda en tullnedsättning från 1 krona 60 öre till 1 krona 20 öre för kilogram, varigenom bättre överensstämmelse vunnos med tullsatsen för färdiga motorvelocipeder.

Beträffande den nuvarande tullsatsen för motorvelocipeddelar hade kommerskollegium och generaltullstyrelsen i ett den 29 december 1926 avgivet gemensamt utlåtande under åberopande av 1906 års tulltaxekommittés betänkande anfört, att anledningen därtill, att delar till motorvelocipeder i tullbehandlingshänseende jämställts med velocipeddelar, legat i den svårighet, som ansetts föreligga att skilja desamma från delar till vanliga velocipeder. Tullsatsen för delarna hade å andra sidan avpassats så nära som möjligt efter tullen å färdiga velocipeder, vilken utgjorde 20 kronor per stycke med en beräknad vikt av 12 kilogram. Tullsatsen å motorvelocipeddelar hade sålunda blivit bestämd efter helt andra grunder än som betingats av det förefintliga behovet av tullskydd för desamma. Beträffande särskilt ytterdäck till motorvelocipeder förelåge emellertid enligt ämbetsverkens mening icke längre ur tullteknisk synpunkt samma skäl som förut att jämställa desamma med velocipeddäck. Det vore snarare ur tullteknisk synpunkt angeläget, att ytterdäck till motorvelocipeder belades med samma tull som ytterdäck till automobiler.

Detta önskemål hade även framhållits av 1925 års tulltaxerevision, som i sitt betänkande anfört, att gummiringar av vissa dimensioner kunde användas såväl för motorvelocipeder som för automobiler.

Enär de motorvelocipeddelar av kautschuk, vilka skulle komma att kvar-

stå i rubriken 642, sedan för motorvelocipeder avsedda monterade inner-slangar samt yttergummi och delar därtill överförts till rubriken 643, vore av mycket ringa betydelse, hade det syntts lämpligt att överföra alla motor-velocipeddelar av kautschuk till sistnämnda rubrik.

*Utskottets
yttrande.*

Visserligen skulle den inhemska industri, som tillverkar motorvelocipeddelar av kautschuk, genom den föreslagna ändringen få ett något minskat tullskydd. Men den nuvarande tullsatsen å motorvelocipeddelar har, på sätt av det ur motiveringen för propositionen ovan återgivna framgår, blivit bestämd efter helt andra grunder än som betingats ur tullskyddssynpunkt, och det har icke påvisats, att nämnda industri genom tulltaxeändringen skulle drabbas av några betydande ogynnsamma konsekvenser. Vid sådant förhållande och då Kungl. Maj:ts föreliggande förslag icke heller ur andra synpunkter givit utskottet anledning till erinran, får utskottet hemställa,

att riksdagen måtte, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition nr 28,

1) besluta, att rubrikerna 642 och 643 i gällande tull-taxa skola erhålla den i propositionen föreslagna ändrade lydelse; samt

2) förklara, att ändringarna skola träda i kraft å dag, som Konungen bestämmer.

Stockholm den 16 februari 1928.

På bevillningsutskottets vägnar:

JOH. NILSSON.

Närvarande: herrar Johan Nilsson i Kristianstad, Bärge, Bergman, Boman, Wigforss, K. Oscar Ericson i Obergå, Björnsson, Jönsson i Boa, Johansson i Arkösund, Hedlund i Östersund, Olsson i Ramsta, Lövgren i Nyborg, Nylander, Wahlmark, Jönsson i Slåtåker, Thorén, Olsson i Gävle, Brännström, Carlsson i Stockholm och Nilsson i Hörby.