

Nr 71.

Ankom till riksdagens kansli den 22 april 1927 kl. 11 f. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående vissa byggnadsarbeten m. m. vid flottans varv.
(1:a avd.)

I en till riksdagen avlåten, den 18 mars 1927 dagtecknad proposition (nr 239), vilken för förberedande behandling hänvisats till statsutskottet, har Kungl. Maj:t, under åberopande av det vid propositionen fogade statsrådsprotokollet över försvarsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen

dels att för anordnande av nya kontorslokaler för byggnadsdepartementet vid flottans varv i Karlskrona för budgetåret 1927—1928 anvisa ett extra reservationsanslag av 27,300 kronor;

dels ock medgiva, att från Stockholms varvs byggnadsfond må för byggnads- och förändringsarbeten vid flottans varv i Stockholm tagas i anspråk ett belopp av 120,650 kronor.

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till åberopade statsrådsprotokollet.

Departementschefen har i ärendet inledningsvis anfört följande.

»Sedan jämlikt Kungl. Maj:ts bemyndigande den 18 juni 1925 särskilda sakkunniga tillkallats för att inom försvarsdepartementet verkställa utredning och avgiva förslag till den förenkling av organisation och förvaltning å flottans stationer och varv i Karlskrona och Stockholm samt å örlogsdepån i Göteborg, som vore erforderlig på grund av den under år 1925 beslutade omorganisationen av försvarsväsendet eller som i övrigt kunde vidtagas utan att organisationens och förvaltningens effektivitet därav bleve lidande, hava dessa sakkunniga, som antagit benämningen »Flottans organisationssakkunniga», avgivit betänkande och förslag *dels* den 21 juni 1926 rörande organisationen av flottans varv (Del I), *dels* den 18 september samma år rörande organisationen av flottans stationer utom varven (Del II), *dels ock* den 30 november samma år rörande vissa lokala frågor, som stode i samband med den beslutade eller föreslagna organisationens genomförande (Del III).

Över dessa betänkanden och förslag hava vederbörande myndigheter hörts; dock hava yttranden ännu ej inkommit rörande de i samband med organisationen och förvaltningen å flottans stationer utom varven stående lokalfrågorna.

Vid den granskning, jag ägnat det föreliggande utredningsmaterialet, har jag funnit åvägabringandet av en förenklad organisation och förvaltning vid varven förutsätta vissa byggnads- m. fl. arbeten av den omfattning, att

kostnaderna härför icke kunna bestridas från de ordinarie underhållsmedlen. På grund härav och då det givetvis ur kostnadssynpunkt är av allra största vikt att snarast möjligt kunna genomföra en dylik förenkling, anser jag mig nu böra underställa Kungl. Maj:t de sakkunnigas förslag, i vad de angå eller sammanhänga med frågan om nämnda byggnads- m. fl. arbeten. Till förslagen i övrigt anhåller jag få återkomma framdeles. För sammanhangets skull torde emellertid den redogörelse, jag nu går att lämna för de sakkunnigas förslag i angivna del, böra omfatta huvuddragen av den av de sakkunniga ifrågasatta organisationen av varvsdepartementen och deras verksamhet.»

Sedan departementschefen härefter redogjort för de sakkunnigas förslag och myndigheternas häröver avgivna yttranden, har departementschefen vidare anfört följande:

»Såsom jag inledningsvis anfört, torde ställning nu icke böra tagas till de av de sakkunniga föreslagna organisationsändringarna i vidare mån, än desamma förutsätta anvisandet av särskilda medel för utförande av byggnads- m. fl. arbeten. Dessa organisationsändringar avse huvudsakligen *dels* centralisering av bokföringen vid varvsdepartementen, *dels* centralisation av verkstadsdriften m. m. vid artilleri-, min- och torpeddepartementen i Stockholm samt vissa andra härmed sammanhängande åtgärder, *dels ock* viss koncentration av förråden vid ingenjördepartementet i Stockholm.

Vad först vidkommer centraliseringen av bokföringen, nödvändiggör desamma, såsom av det föregående framgår, förflyttning av byggnadsdepartementets i Karlskrona departementskontor jämte ritkontoret från ingenjördepartementets byggnad. Enligt vad de sakkunniga underhand meddelat, kan den årliga besparing i avlöningskostnader, som skulle ernås genom bokföringens centralisering, vid nämnda båda departement beräknas till omkring 39,000 kronor. Även om besparingen, såsom varvschefen i Karlskrona synes anse, skulle stanna vid ett något lägre belopp, torde den beräknade engångsutgiften för den för ändamålet föreslagna tillbyggnaden av den till byggnadsdepartementet hörande arbetsgruppens kontorsbyggnad vara väl motiverad och snarast möjligt böra komma till utförande. Det för ifrågasatt tillbyggnad erforderliga beloppet, 27,300 kronor, torde, enligt vad jag av chefen för finansdepartementet inhämtat, kunna inrymmas i budgeten.

Beträffande artilleri-, min- och torpeddepartementen i Stockholm torde obestriddligen stora ekonomiska fördelar vara att vinna genom att på ifrågasatt sätt sammanföra nämnda departement till en gemensam byggnad med gemensam mekanisk verkstad och gemensamt kontor för bokföring och redovisning m. m. samt gemensamt ritkontor, ävensom genom de anordningar, som föreslagits beträffande verksamheten i övrigt vid dessa departement. De därav uppkommande årliga besparingarna i avlöning till personal, avlönad från till varvets förfogande ställda anslag, hava nämligen av de sakkunniga beräknats uppgå till omkring 143,000 kronor och uppväga sålunda mer än väl engångskostnaden för de föreslagna arbetena, som beräknats till sammanlagt 91,800 kronor. Jag anser sålunda, att dessa arbeten snarast böra komma till utförande.

Framhållas må i detta sammanhang, att de sålunda av mig förordade åtgärderna i och för en koncentrerings av nämnda tre departements verksamhet synas böra komma till utförande, vare sig departementen, såsom de sakkunniga föreslagit, ställas under var sin chef eller de förenas under en gemensam chef, till vilken fråga jag för närvarande ej är beredd taga ställning.

Vad angår de av de sakkunniga föreslagna förändringarna vid ingenjördepartementet i Stockholm, hava dessa beräknats draga en kostnad av 27,500 kronor. Då emellertid genom vidtagandet av nämnda förändringar skulle ernås en årlig kostnadsbesparing, beräknad till omkring 11,000 kronor, lär någon tvekan icke böra råda rörande de föreslagna åtgärdernas lämplighet ur ekonomisk synpunkt, och får jag sålunda förorda, att desamma snarast möjligt komma till stånd.

Den återstående i kostnadsberäkningen rörande förändringarna å Stockholms varv under rubriken »Flyttning av varvsboden m. m.» upptagna posten, 1,350 kronor, hänför sig till vissa förenklingar, som de sakkunniga föreslagit i avseende å verksamheten vid ekipagedepartementet samt förråden. Då även dessa arbeten avse att ernå kostnadsbesparingar, har jag icke heller i denna punkt något att mot förslaget erinra.

Med hänsyn till beskaffenheten av de sålunda förordade arbetena vid Stockholms varv synes, såsom de sakkunniga föreslagit, den för desamma beräknade kostnaden, sammanlagt 120,650 kronor, böra bestridas från Stockholms varvs byggnadsfond.»

I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag hemställer utskottet,

att riksdagen må

a) för anordnande av *nya kontorslokaler för byggnadsdepartementet vid flottans varv i Karlskrona* för budgetåret 1927—1928 anvisa ett extra reservationsanslag av 27,300 kronor;

b) medgiva, att från Stockholms varvs byggnadsfond må för byggnads- och förändringsarbeten vid flottans varv i Stockholm tagas i anspråk ett belopp av 120,650 kronor.

Stockholm den 22 april 1927.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

Närvarande: Se under utlåtandet nr 70.
