

Nr 10.

Ankom till riksdagens kansli den 11 februari 1927 kl. 4 e. m.

Utlåtande i anledning av väckt motion om upphävande av lagen om bredden av hjulringar å arbetsåkdon på landet.

(2:a avd.)

I en inom riksdagens andra kammare väckt, till jordbruksutskottet hänvisad motion, nr 16, av herr *Olsson* i Berg har hemställts, att riksdagen ville besluta upphäva lagen av den 28 juni 1907 angående bredden av hjulringar.

Beträffande de skäl, som åberopats till stöd för denna framställning, hänvisas till motionen.

Utskottet.

På sätt motionären framhåller hava vägförhållandena högst väsentligt förändrat sig sedan tidpunkten för antagande av lagen den 28 juni 1907 (nr 43) om bredden av hjulringar å arbetsåkdon på landet. Den större fasthet vägbanorna numera i allmänhet äga, medför givetvis, att hjulringarnas bredd har minskad inverkan ifråga om vägnas slitning. Förhållandena i landet torde dock i detta avseende vara rätt olikartade, och på vissa håll, exempelvis i Skåne med dess tunga bettransporter, lära lagbestämmelserna fortfarande vara välbehövliga från väghållningssynpunkt. Det torde ock böra beaktas, att de breda hjulringarna icke allenast äga betydelse i berörda avseende utan jämväl visat sig medföra övervägande fördelar vid körslor i skog och mark. Det synes utskottet, som om motionären å ena sidan underskattade de förmånliga verkningar, som denna lagstiftning åstadkommer, och å andra sidan överdreve de olägenheter, som äro därmed förbundna. Utskottet kan således ej dela motionärens synpunkter på frågan. I anledning av motionärens förslag torde emellertid slutligen böra erinras, att lagens tillämpning är beroende av prövning beträffande varje särskilt landstingsområde. Enligt dess första paragraf äger nämligen Konungens befallningshavande, där förhållandena inom något landstingsområde sådant påkalla, efter landstingets och de väghållningsskyldiges hörande, förordna om sådan tillämpning, varvid även undantag kan göras för viss del av landstingsområdet eller för viss väg eller för fjädrade arbetsåkdon, avsedda för lätta transporter, där särskilda omständigheter därtill föranleda. Med hänsyn till innebörden av dessa bestämmelser torde i varje fall anledning saknas att vidtaga den av motionären föreslagna åtgärden.

Utskottet hemställer därför,

att motionen II:16 icke må föranleda någon riksdagens åtgärd.

Stockholm den 11 februari 1927.

På jordbruksutskottets vägnar:

O. NILSSON.

Vid detta ärendes slutbehandling hava närvarit:

från första kammaren: herrar *Sederholm, Nilsson* i Kabbarp, *Linders, Boberg, Tjällgren, Lundell, Gabrielsson, Andersson* i Fältenborg och *Kropp* samt

från andra kammaren: herrar *Nilsson* i Tånga, *Olsson* i Broberg, *Johansson* i Uppmälby, *Sköld, Pettersson* i Bjälbo, *Carlström, Uddenberg, Andersson* i Grimbo och *Björk*.

Reservation

av herr *Andersson* i Grimbo.
