

Nr 12.

Ankom till riksdagens kansli den 11 februari 1927 kl. 11 f. m.

Utlåtande, i anledning av fullmäktiges i riksbanken framställning om överlåtelse till statens järnvägar av vissa Tumba bruk tillhöriga områden.

I en till bankoutskottet ställd, den 11 november 1926 dagtecknad skrivelse hava fullmäktige i riksbanken gjort framställning om utverkande av riksdagens bemyndigande för fullmäktige att på angivna villkor till statens järnvägar med äganderätt överlåta vissa Tumba bruk tillhöriga områden; och hava *fullmäktige* i avseende härå anfört följande:

»I skrivelse den 12 maj 1926 meddelade distriktsförvaltningen vid statens järnvägars I distrikt, att för utförande av beslutad utvidgning av Uttrans station erfordrades de å skrivelsen bifogad karta med nr 2 och 3 angivna områdena om tillsammans 1,320 m² av $\frac{1}{3}$ mantal skatte Tumba 1¹ ävensom med 4 betecknade områden om 365 m² av den s. k. Kärrån eller Tumbaån, gemensamt tillhörig förenämnda hemman och kronoegendomen Lindhof; och anhöll distriktsförvaltningen om besked rörande fullmäktiges villkor för markens avstående ävensom om meddelande, huruvida marken omedelbart kunde få tagas i anspråk för arbetenas utförande.

Sedan förvaltaren vid Tumba bruk avgivit infordrat yttrande i ärendet samt distriktsförvaltningen efter muntliga förhandlingar med inspekterande fullmäktigen den 15 sislidna juni inkommit med en ny skrivelse, över vilken förvaltaren jämväl yttrat sig, beslöto fullmäktige medgiva, att ifrågasvarande områden finge av statens järnvägar omedelbart tills vidare tagas i besittning för omförmälda ändamål, under villkor *dels* att statens järnvägar enligt erbjudande därför till riksbanken betalade samma pris per kvadratmeter, som Kungl. Maj:t komme att bestämma för den liknande mark å andra sidan järnvägsspåret, som statens järnvägar för samma ändamål inköpte från egendomen Lindhof, *dels ock* att vid utförande av ifrågasatt tillbyggnad till järnvägsbron över Tumbaån tillbyggnaden anlades på sådant sätt, att densamma icke förhindrade uppmuddring av ån minst 1.2 meter; och förklarade fullmäktige sig vilja till nästa års riksdags bankoutskott ingiva framställning angående upplåtelse med äganderätt av ifrågasvarande områden till statens järnvägar mot nu angivna villkor.

Sedermera har distriktsförvaltningen i skrivelse den 7 september 1926 meddelat, att Kungl. Maj:t enligt brev den 27 augusti samma år medgivit, att för samma ändamål finge av kronodomänen $1\frac{3}{4}$ mantal Lindhof nr 1—4 avstås mark om sammanlagt 0.3145 hektar mot en ersättning, som motsvarade ett pris av omkring 75 öre per kvadratmeter, sedan från berörda areal frändragits 365 kvadratmeter, utgörande åbotten, varjämte distriktsförvaltningen erbjudit samma pris för de områden om sammanlagt 1,320 kvadratmeter, som erfordrades av fastigheten $\frac{1}{3}$ mantal skatte Tumba 1¹.

Under åberopande av vad sålunda i ärendet förekommit få fullmäktige härmed hemställa, att utskottet ville utverka riksdagens bemyndigande för fullmäktige att till statens järnvägar med äganderätt upplåta här ovan omnämnda, å den i ärendet föredragna kartan med 2 och 3 angivna områden om tillsammans 1,320 kvm. av $\frac{1}{3}$ mantal skatte Tumba 1¹ ävensom med 4 betecknade områden om 365 kvm. av den s. k. Kärrån eller Tumbaån, gemensamt tillhörig förenämnda hemman och kronoegendomen Lindhof, mot den av järnvägsstyrelsen erbjudna ersättningen samt på de villkor i övrigt, som ovan angivits.»

Utskottet.

Av vad i ärendet förekommit framgår, att för utförande av beslutad utvidgning av Uttrans järnvägsstation, vartill 1926 års riksdag anslagit medel, erfordrades vissa å en i ärendet föredragna karta närmare angivna, Tumba bruk tillhörande områden av dels $\frac{1}{3}$ mantal skatte Tumba 1¹, dels ock den s. k. Kärrån eller Tumbaån, gemensamt tillhörig förenämnda hemman och kronoegendomen Lindhof.

Efter förhandlingar mellan fullmäktige och distriktsförvaltningen vid statens järnvägars I distrikt hava fullmäktige, enligt vad som meddelas i ovan intagna skrivelse, ansett sig böra medgiva, att här ifrågasvarande områden finge omedelbart tills vidare tagas i besittning för omnämnda ändamål. Såsom villkor därför har avtalats, dels att statens järnvägar enligt lämnat erbjudande för berörda mark betalade samma pris för kvadratmeter, som Kungl. Maj:t komme att bestämma för den liknande mark å andra sidan järnvägsspåret, som statens järnvägar för samma ändamål inköpte från egendomen Lindhof, dels ock att vid utförande av ifrågasatt tillbyggnad till järnvägsbron över Tumbaån tillbyggnaden anlades på sådant sätt, att densamma icke förhindrade uppmuddring av ån minst 1.2 meter.

Det nu föreliggande förslaget avser bemyndigande för fullmäktige att med äganderätt till statens järnvägar överlåta förenämnda områden mot nyss angivna villkor.

Enligt vad som vidare inhämtas av fullmäktiges framställning, har Kungl. Maj:t enligt beslut den 27 augusti 1926 medgivit, att för nyssnämnda ändamål finge av kronodomänen $1\frac{3}{4}$ mantal Lindhof nr 1—4 avstås mark till angiven areal mot en ersättning, som motsvarade ett pris av omkring 75 öre för kvadratmeter, sedan från berörda areal från dragits visst område, utgörande åbotten; och har distriktsförvaltningen erbjudit samma pris för de områden, som erfordrades av fastigheten $\frac{1}{3}$ mantal skatte Tumba 1¹.

Då utskottet för sin del icke funnit anledning till erinran mot fullmäktiges förevarande förslag, får utskottet tillstyrka bifall till detsamma och hemställer förty,

att riksdagen, med bifall till fullmäktiges i riksbanken förevarande framställning, må bemyndiga fullmäktige att till statens järnvägar med äganderätt

överbåta här ovan omförmålda, å en i årendet företedd karta med 2 och 3 angivna områden om tillsammans 1,320 kvadratmeter av $\frac{1}{3}$ mantal skatte Tumba 1' åvensom med 4 betecknade områden om 365 kvadratmeter av den s. k. Kärrån eller Tumbaån, gemensamt tillhörig förenåmnda hemman och kronoegendomen Lindhof, mot den av statens järnvågar erbjudna ersåttningen samt på de villkor i övrigt, som här ovan angivits.

Stockholm den 11 february 1927.

På bankoutskottets vågnar:

C. E. SVENSSON.

Nårvarande: Se anteckning vid utlåande nr 9.