

Nr 96.

Godkänd av första kammaren den 26 mars 1927.

Godkänd av andra kammaren den 26 mars 1927.

Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående avskrivning av viss del av statslån till Slite—Roma järnvägsaktiebolag m. m.

(Statsutskottets utlåtande nr 34.)

Till Konungen.

1:o) I en till riksdagen den 18 februari 1927 avlåten proposition, nr 154, har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen, punkt 1:o), medgiva, att statens den 31 december 1926 beräknade kapital- och räntefordran hos Slite—Roma järnvägsaktiebolag må till den del, densamma överstiger 50,000 kronor, avskrivas under de av departementschefen i statsrådsprotokollet förordade villkor.

I likhet med departementschefen skulle riksdagen funnit det önskvärt, att en sammanslagning mellan Slite—Roma järnväg och andra järnvägsbolag på Gotland kunnat åstadkommas. Den härmed åsyftade driftkostnadsbesparingen torde emellertid i viss mån kunna nås genom att, på sätt av riksgäldsfullmäktige förutsatts, Slite—Roma järnväg ställes under gemensam trafikförvaltning med de båda å Gotland befintliga Klintehamnsbanorna.

Såsom villkor för den i utredningen föreslagna uppgörelsen har uppställts, att bolaget medgäve sådan ändring av de för Slite—Roma järnväg gällande inlösningsvillkoren, att statsverket berättigades inlösa järnvägen för en summa av 200,000 kr., ökad med de belopp, som framdeles kunde komma att bindas i järnvägens fasta anläggningar och rullande materiel, men minskad med behörigt avdrag på grund av slitning och annan teknisk värdeminskning. Enligt vad från riksgäldskontoret upplysts, synes emellertid detta villkor komma att vålla svårigheter för anskaffande av det kapital av 150,000 kronor, vars inbetalande till riksgäldskontoret ingår som en av förutsättningarna för uppgörelsen; då ifrågavarande villkor i nu förevarande fall lärer vara av ringa värde för staten, har ifrågasatts, huruvida det icke vore lämpligast att hellre eftergiva detsamma än att äventyra en uppgörelse, som under förhandenvarande förhållanden måste

anses vara för staten fördelaktig. För egen del har riksdagen ansett sig böra medgiva, att ifrågavarande villkor må utgå.

Med bifall i övrigt till Eders Kungl. Maj:ts förevarande förslag har riksdagen alltså medgivit, att statens den 31 december 1926 beräknade kapital- och räntefordran hos Slite—Roma järnvägsaktiebolag må till den del, densamma överstiger 50,000 kronor, avskrivnas under de av departementschefen i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden den 18 februari 1927 förordade villkor, dock med den ändring häri, som av riksdagen ovan angivits.

2:o Vidare har Eders Kungl. Maj:t (punkt 2:o) i sagda proposition föreslagit riksdagen medgiva, att statens den 31 december 1927 beräknade kapital- och räntefordringar på grund av de järnvägsaktiebolaget Borgholm—Böda och Södra Ölands järnvägsaktiebolag beviljade statslån å 419,000 kronor respektive 950,500 kronor må till de delar, berörda fordringar tillhopa överstiga 800,000 kronor, avskrivnas under de av departementschefen i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden den 18 februari 1927 förordade villkor.

Det synes riksdagen lämpligt och angeläget att till vinnande av driftkostnadsbesparingar och största möjliga organisatoriska förenkling sammanslagning åstadkommes mellan ekonomiskt svagt ställda enskilda järnvägsföretag av beskaffenhet, varom här är fråga. Från denna utgångspunkt anser sig riksdagen kunna medgiva, att staten genom avskrivning av viss del av tidigare beviljade statslån lämnar sin medverkan för att en dylik sammanslagning beträffande ovannämnda båda öländska banföretag skall kunna åstadkommas.

Riksdagen, som alltså icke funnit anledning till erinran mot Eders Kungl. Maj:ts förevarande förslag, får anmäla, att riksdagen medgivit, att statens den 31 december 1927 beräknade kapital- och räntefordringar på grund av de järnvägsaktiebolaget Borgholm—Böda och Södra Ölands järnvägsaktiebolag beviljade statslån å 419,000 kronor respektive 950,500 kronor må till de delar, berörda fordringar tillhopa överstiga 800,000 kronor, avskrivnas under de av departementschefen i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden den 18 februari 1927 förordade villkor.

Stockholm den 26 mars 1927.

Med undersåtlig vördnad.