

Nr 145.

Godkänd av första kammaren den 29 april 1927.

Godkänd av andra kammaren den 29 april 1927.

Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående vissa ändringar i den vid förordningen den 9 juni 1911 (nr 80) med tulltaxa för inkommande varor fogade tulltaxa, i vad angår delar till automobiler.

(Bevillningsutskottets betänkande nr 40.)

Till Konungen.

I en den 24 februari 1927 dagtecknad proposition, nr 171, har Eders Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen

dels besluta, att rubrikerna 1098 och 1098^{1/2} i den vid förordningen den 9 juni 1911 (nr 80) med tulltaxa för inkommande varor fogade tulltaxa skulle erhålla viss i propositionen angiven ändrad lydelse;

dels ock förklara, att ändringen skulle träda i kraft å dag, som Konungen bestämde.

Vad 1925 års bevillningsutskott i sitt av riksdagen godkända betänkande nr 44 återopat såsom stöd för sin uppfattning angående önskvärdheten att här i landet få till stånd en industri för sammansättning av automobiler, synes fortfarande äga giltighet. Den utredning, vilkens resultat Eders Kungl. Maj:t i föreliggande proposition framlagt, synes giva vid handen, att det väsentliga hindret för uppkomsten av en dylik sammansättningsindustri legat i den tidskrävande tullbehandlingsprocedur, som föranledes därav att automobildelar enligt nu gällande bestämmelser allttjämt hänföras till ett femtiotal olika rubriker i tulltaxan. Mot den av Eders Kungl. Maj:t med anledning därav föreslagna enhetliga tullbehandlingen av alla för en sammansättningsindustri avsedda delar och tillbehör har riksdagen icke funnit anledning till erinran.

Då, efter den av 1925 års riksdag vidtagna ändringen av tullen å ej särskilt nämnda delar till automobiler, tullen å samtliga delar till automobiler av de typer, vilka i här berörda avseende närmast kunna komma i fråga, ansetts motsvara omkring 13 procent av värdet, innebär den av Eders Kungl.

Maj:t föreslagna tullsatsen för alla sammansättningsdelar, 12 procent av värdet, en om ock mindre avsevärd ytterligare förmån, som en här etablerad sammansättningsindustri kan tillgodoräkna sig. Lägges härtill den vinst, som skulle uppstå genom minskade fraktkostnader för inom landet tillverkade automobiler, lära förutsättningarna för en här i landet etablerad sammansättningsindustri av detta slag vara så påtagliga, att en längre gående tullnedsättning icke synes böra ifrågakomma, så mycket mindre som utsikterna för avsättning av här i landet tillverkade automobil-delar däri-genom skulle minskas.

I likhet med föredragande departementschefen förutsätter riksdagen, att den lägre tullsatsen skall komma att gälla även ackumulatörer, gummiringar och andra färdiga tillbehör till automobiler samt att de föreslagna lättnaderna skola tillgodokomma icke blott sådan industri, som i första rummet är inriktad på sammansättning av importerade automobil-delar, utan även en företrädesvis på användning av inhemskt material baserad automobil-industri.

Den av 1925 års riksdag beslutade tullnedsättningen för ej särskilt nämnda automobil-delar, vilken, oavsett den lättnad som härigenom kunde förväntas uppstå i tullbehandlingsarbetet, tillkom med tanke på en blivande sammansättningsindustri, har emellertid även kommit importen av reservdelar till godo. I anslutning till den tanke, åt vilken 1926 års bevillningsutskott i sitt av riksdagen godkända betänkande nr 40 gav uttryck, nämligen att en tullsänkning beträffande automobil-delar för sammansättningsindustriens behov skulle kunna motvägas genom att tullen å reservdelar något höjdes, föreslår nu Eders Kungl. Maj:t en tull av 15 procent av värdet å ej särskilt nämnda automobil-delar, andra än sådana, vilka äro avsedda för sammansättning. Mot detta förslag, genom vilket den för automobiler bestämda tullsatsen skulle gälla även för reservdelarna, har riksdagen intet att erinra.

Jämlikt den till rubriken 1098 $\frac{1}{2}$, i propositionen fogade anmärkningen skulle tillämpningen av den lägre tullsatsen å sammansättningsdelarna bliva beroende på särskilt tillstånd av Konungen, som jämväl skulle hava att bestämma villkoren för tillståndets åtnjutande. Av departementschefens anförande synes framgå, att det särskilt varit med hänsyn till erforderliga kontrollanordningar, som dylikt tillstånd ansetts behöfligt. Då i fråga om vissa andra varuslag tulltaxan innehåller bestämmelser, att, under angiven förutsättning, lägre tull än den eljest stadgade må tillämpas, har dylikt medgivande gjorts beroende icke på Kungl. Maj:ts prövning utan endast på iakttagandet av vissa av Kungl. Maj:t meddelade allmänna kontrollföreskrifter. I detta avseende må hänvisas till anm. 4 vid tulltaxerubriken 184 samt anm. 3 till tulltaxans avdelning XIII A. Då det icke synes nödvändigt att i här föreliggande fall frångå den eljest för dylika medgivanden vanliga formen, har riksdagen vidtagit en härav påkallad ändring av den i propositionen till rubriken 1098 $\frac{1}{2}$ fogade anmärkningen.

Under återopande av vad sålunda anförts får riksdagen härmed för Eders Kungl. Maj:t tillkännagiva, att riksdagen, med bifall till förevarande proposition nr 171, i vad densamma avser tulltaxans rubrik 1098, samt med förklarande att nämnda proposition, i vad densamma avser rubriken 1098 1/2, icke kunnat av riksdagen oförändrad bifallas,

dels beslutat, att de i propositionen avsedda rubrikerna skola erhålla följande ändrade lydelse:

		Kvantitet för tullbe- räkningen	Tullsats	
			Kronor	öre
1098	Järnvägs- och spårvägsagnar i förening med motorer eller ångmaskiner; automobiler och delar därtill, ej särskilt nämnda; ävensom andra åkdon och fordon, ej särskilt nämnda, även med motor försedda, samt underreden och med gummiringar försedda hjul därtill, ej avsedda till flygplan ...	100 kr.	15	—
	<i>Anm.</i> Underreden till flygplan samt med gummiringar försedda hjul till sådana fordon tullbehandlas efter sin beskaffenhet.			
1098 1/2	För tillverkning av automobiler avsedda delar och tillbehör med undantag av underreden och karosserier	100 kr.	12	—
	<i>Anm.</i> De närmare föreskrifter, vilka erfordras för tillämpningen av denna rubrik, meddelas av Konungen.			

dels ock förklarat, att ändringarna skola träda i kraft å dag, som Konungen bestämmer.

Stockholm den 29 april 1927.

Med undersätlig vördnad.