

## Nr 140.

*Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående anslag till sjuktransporter med flygplan; given Stockholms slott den 18 februari 1927.*

Kungl. Maj:t vill härmed, under återopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över socialärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla det förslag, om vars avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

Under Hans Maj:ts  
Min allernådigste Konungs och Herres frånvaro:

**GUSTAF ADOLF.**

*Jakob Pettersson.*

---

*Utdrag av protokollet över socialärenden, hållet inför Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten i statsrådet å Stockholms slott den 18 februari 1927.*

Närvarande:

Statsministern EKMAN, ministern för utrikes ärendena LÖFGREN, statsråden THYRÉN, RIBBING, MEURLING, GÄRDE, PETTERSSON, HELLSTRÖM, ROSÉN, HAMRIN, ALMKVIST, LYBERG.

Efter gemensam beredning med chefen för försvarsdepartementet anför chefen för socialdepartementet, statsrådet Pettersson:

På min hemställan har Kungl. Maj:t i den till innevarande års riksdag avlätna statsverkspropositionen (femte huvudtiteln, punkten 80) föreslagit riksdagen att, i avbidan på särskild proposition i ämnet, till sjuktransporter

med flygplan för budgetåret 1927—1928 beräkna ett extra reservations anslag av 25,000 kronor.

Till stöd för berörda hemställen hänvisade jag till vad chefen för försvarsdepartementet vid behandling i nämnda statsverksproposition av utgifterna under fjärde huvudtiteln (punkt 145) anfört beträffande kostnader för ett för användning jämväl till civila sjuktransporter avsett flygplan. I sådant hänseende yttrade sistnämnde departementschef, att förslag blivit väckt om anskaffande av ett sjuktransportaeroplan, vilket skulle stationeras vid 4. flygkåren å Frösön samt avses att betjäna såväl militär som civil sjukvård. Kostnaderna för anskaffning av ifrågavarande flygplan ävensom för uppförandet av hangarbyggnad och slipanordning för det samma skulle, på sätt departementschefen närmare angav, bestridas från medel under fjärde huvudtiteln. De av flygplanets bruk för civil sjukvårdsverksamhet föranledda underhålls- och driftkostnaderna — uppskattade sammanlagt för år till förenämnda belopp av 25,000 kronor — borde på sätt av chefen för socialdepartementet komme att närmare angivas utgå från anslag under femte huvudtiteln.

Chefen för försvarsdepartementet har tidigare i dag till statsrådsprotokollet över försvarsärenden till definitivt avgörande anmält ifrågavarande ärende, i vad det avser försvarsdepartementets handläggning, och därvid redogjort för den numera föreliggande närmare utredningen i ämnet. Beträffande innehållet i denna utredning tillåter jag mig att hänvisa till berörda statsrådsprotokoll (propositionen nr 139). I anslutning till vad de hörda myndigheterna anfört har chefen för försvarsdepartementet förordat anskaffande av ett sjuktransportaeroplan, vilket skulle stationeras vid 4. flygkåren å Frösön samt betjänas av personal ur flygvapnet. På sätt av statsrådsprotokollet framgår, har departementschefen vidare uttalat sig rörande bestridandet av kostnaderna för flygplanets anskaffning och för uppförande av hangarbyggnad m. m. Beträffande underhålls- och driftkostnaderna för flygplanets bruk till civil sjukvårdsverksamhet har departementschefen hänvisat till förslag i detta ämne, som komme att framställas av chefen för socialdepartementet.

Vad nu angår storleken av sistnämnda kostnader hava desamma av flygstyrelsen beräknats på det sätt, att underhållskostnaden skulle uppgå till omkring 15,000 kronor och driftkostnaden till omkring 10,000 kronor för år eller sålunda tillhoppa till omkring 25,000 kronor.

Medicinalstyrelsen har i sitt i ärendet avgivna utlåtande av den 2 februari 1927 förklarat sig icke hava något att erinra mot att de av flygstyrelsen på angivet sätt beräknade underhålls- och driftkostnader, som föranleddes av ifrågavarande flygplans bruk för civil sjukvård, för budgetåret 1927—1928 gäldades av ett under femte huvudtiteln för ändamålet upptaget anslag å nyssnämnda belopp, 25,000 kronor.

Jag delar den av chefen för försvarsdepartementet tidigare i dag uttalade, å de sakkunniga myndigheternas utlåtanden grundade uppfattningen om betydelsen för de norrländska sjukvårdsförhållandena av möjligheten att med flygplan verkställa transport av sjuka. Den av nämnde departementschef förordade anordningen i sådant syfte synes mig ägnad att på ett lyckligt sätt bidra till lösningen av sjuktransportfrågan i Norrland jämväl ur den civila sjukvårdens synpunkt. Under sådana förhållanden finner jag intet vara att erinra mot att underhålls- och driftkostnaderna för flygplanets användning till civilt sjukvårdsändamål gäldas av medel under femte huvudtiteln. De gjorda kostnadsberäkningarna härutinnan synas mig böra godtagas. Med hänsyn till att beloppet avses till täckande jämväl av reparationskostnader torde anslaget lämpligen böra erhålla reservationsanslags karaktär. Jag tillstyrker alltså, att till bestridande av kostnaderna i nu angivna hänseenden under femte huvudtiteln för nästkommande budgetår uppföres ett extra reservationsanslag av 25,000 kronor eller samma belopp, som i statsverkspropositionen preliminärt beräknats för ändamålet. De närmare villkor och bestämmelser, som må finnas erforderliga beträffande anslagets användning, torde det ankomma på Kungl. Maj:t att meddela.

Under återopande av vad sålunda anförts får jag hemställa, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen

att till sjuktransporter med flygplan för budgetåret 1927—  
1928 under femte huvudtiteln anvisa ett extra reservations-  
anslag av ..... kronor 25,000.

Till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan behagar Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten lämna bifall samt förordnar, att proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar skall avlätas till riksdagen.

Ur protokollet:  
*Conr. Falkenberg.*