

**Nr 88.**

Av herr **Nilsson, Johan**, i Malmö, *i anledning av Kungl. Maj:ts förslag angående uppförande av en ny hangarbyggnad vid Bulltofta flygstation m. m.*

I fråga om uppförande av en tredje hangar vid Bulltofta flygstation föreslår Kungl. Maj:t, att detta sker, under förutsättning att Malmö stad erlägger en del av kostnaden härför. Det förefaller mig vara oriktigt, att statsintresset på dylikt sätt göres beroende av vad enskild kommun förmår. För det första är det ett statsintresse, att flygleder ute i Europa och in i vårt land komma till stånd, och för det andra måste det anses rättvist, att staten betalar kostnaderna för en station som Malmö, som är ut- och inkörsporten från kontinenten. Oaktat detta har Malmö stad för att främja detta intresse ändå deltagit häruti med ett par hundratusen kronor. Det skulle bli till skada för vårt land, om dessa för staten så viktiga flygleder ut i Europa skulle bli beroende av den enskilda kommunens initiativ.

Ett beslut i den av Kungl. Maj:t föreslagna riktningen skulle även ur en annan synpunkt bli till skada för staten. I den planerade hangaren skola bl. a. även A. B. Aero transports flygplan ställas in dels för att repareras och dels för att slippa stå ute under bar himmel och förfaras. Dessa maskiner utgöra hypotek för de lån, som staten lämnat A. B. Aero transport. Därest nu, såsom här är fallet, Malmö stad icke förmår utsätta sig för den kostnad, som skulle komma på dess del, skulle hypoteken för de av staten utlämnade lånen alltså komma att äventyras, i det flygmaskinerna komma att stå ute under bar himmel. Då hangaren alltså icke kan komma till stånd under den av Kungl. Maj:t föreslagna förutsättningen, kan statsintresset endast bli tillgodosett, därest staten betalar alla med hangarbygget förenade kostnader.

Beträffande anläggandet av flygradiostationer, så har A. B. Aero transport bekostat Stockholms flygradiostation med kr. 9,153:23 och för vissa av bolaget företagna nödvändiga ombyggnads- och kompletteringsarbeten vid Malmö flygradiostation kr. 2,500. Även dessa kostnader förefaller det vara rättvist, att staten bestrider.

Radioanläggningar på de moderna flygstationerna visa sig allt mera bliva ett nödvändigt tillbehör för flygstationerna ifråga. Dessa radiostationer komma icke endast ett visst bolag till gagn utan stå till hela luftfartens

tjänst liksom de för de meteorologiska utrustningarna utgöra en nödvändig betingelse. Med dessa synpunkter för ögonen har även av föregående riksdag beviljats bolaget anslag till byggande av Malmö flygradiostation.

Förre kommunikationsministern anför följande rörande denna fråga:

»Enär Malmö icke har någon radiotelegraf, torde det hava varit nödvändigt att förse flygplatsen vid Bulltofta med en sådan anläggning. Den har inmonterats i den gamla hangarbyggnaden, vilken tillhör Malmö stad. Anläggningen användes för befordrande av telegram- och telefonmeddelanden från och till flygplatsen. Då de tremotoriga flygplanen äro försedda med radioinstallation, är det även möjligt för personalen å flygplatsen att medelst anläggningen stå i förbindelse med luftfartygens förare under själva flygningen, vilket är av betydelse. Anläggningen lär alltså vara ett nödvändigt tillbehör till flygplatsen, och det synes mig därför skäligt, att A.-B. Aero-transport erhåller ersättning för vad bolaget utgivit för anläggningen med 4,016 kronor 30 öre.»

I samma punkt framhöll statsutskottet i sitt utlåtande nr 146: »Likaledes har för utskottet upplysts, att av telegrafverket uttagas icke oväsentliga avgifter för rätten att använda bolagets radioanläggningar. Det synes utskottet önskvärt, att lättnader för bolaget i dessa avseenden snarast åstadkommas, i den mån så utan åsidosättande av vederbörande verks intressen kan ske.»

Att nu frångå den ståndpunkt, som en gång intagits i denna fråga rörande kostnaderna för vissa nödvändiga allmännyttiga anläggningar vid våra svenska lufthamnar, synes vara mindre lämpligt, i synnerhet då den svenska lufttrafiken enligt av kommunikationsdepartementet företagen undersökning synes erhålla mindre understöd än den utländska.

Malmö stad har därtill haft en utgift å 17,500 kronor till täckande av Malmö stad tills vidare förskotterade kostnader för vissa ytterligare förbättringsarbeten vid flygstationen å Bulltofta. Staten har bekostat hangaren, och det må då anses rättvist, att staten även bekostar sådana arbeten, som kunna anses tillhöra ifrågavarande hangar.

I anledning av vad ovan anförts tillåter jag mig hemställa,

att riksdagen måtte besluta, att hela den för en tredje hangarbyggnad å Bulltofta flygstation erforderliga kostnaden 360,000 kronor bestrides av statsverket, med lånemedel,

att under sjätte huvudtiteln för 1927—28 anvisa ett extra anslag å 11,653 kronor 23 öre till bestridande av de kostnader, som A. B. Aero-transport måst vidkännas för anläggning av radioflygstationer i Stockholm och Malmö, samt

att under sjätte huvudtiteln för 1927—28 anvisa ett extra anslag å 17,500 kronor till bestridande av de kostnader, som Malmö stad förskotterat för flygstationen vid Bulltofta.

Stockholm den 20 januari 1927.

Joh. Nilsson,  
Malmö.