

Nr 29.

Av herr **Rooth**, om statsverkets övertagande av vägväsendet.

Under det arbete, som de senare åren pågått för åstadkommande av en förbättrad väglagstiftning, har det visat sig att det icke varit möjligt att finna en tillfredsställande lösning av frågan om vägskattegrunderna. Detta beror givetvis på svårigheten att finna en fullt objektiv grund för bedömandet av denna fråga, så länge nu gällande principer för vägbeskattningen vidhållas.

Den omfattning biltrafiken numera tagit och de högst betydande belopp, som i bilskattemedel inflyta till statsverket, synes emellertid direkt påvisa sättet att uppnå en jämlik och rättvis vägbeskattning.

Nu gällande vägskattegrunder synas böra helt slopas. Tidpunkten för statsverkets övertagande av besväret med byggande och underhåll av allmänna vägar och broar torde nu vara inne.

Sedan vägunderhållet inom de flesta vägdistrikt numera övertagits av vägkassorna, lärer det icke möta någon svårighet att erhålla tillförlitlig kännedom om kostnaden för vägunderhållet.

I Kungl. Maj: ts prop. nr 100 till 1922 års riksdag föreslogs att inom varje län skulle för vägväsendet finnas anställd en tekniskt bildad man. En sådan anordning har redan gått i fullbordan, i det att inom länen antagits vägkonsulenter. Åt dessa tjänstemän torde lämpligen kunna anförtros att under länsstyrelserna handhava och leda arbetet med byggande och underhåll av allmänna vägar och broar.

Huruvida det kan vara lämpligt att omedelbart helt avkoppla de primära vägkommunerna från vägväsendet, torde en blivande utredning få utvisa. Genom statsverkets övertagande av vägväsendet skulle på ett synnerligen enkelt sätt åstadkommas en skatteutjämning, som anses vara i hög grad önskvärd.

På grund av vad jag sålunda anfört, hemställer jag vördsammast,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj: t anhålla om utredning och förslag till övertagande utav statsverket av besväret med byggande och underhåll av allmänna vägar och broar inom riket.

Stockholm den 19 januari 1927.

Axel Rooth.

