

Nr 267.

Av herr **Boman**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition med förslag till kommunalskattelag m. m.*

I Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen nr 102 föreslås i § 58 i fråga om fördelningen i skattehänseende av avkomsten från järnvägsdrift, att nu gällande bestämmelser fortfarande skola gälla, d. v. s. att hela det beskattningsbara beloppet skall delas mellan vederbörande kommuner efter förhållandet mellan de inom varje kommun till järnvägens personal utbetalda avlöningsförmåner, utan att någon del av avkomsten först tillgodoföres den kommun, där styrelsen har sitt säte, eller att någon hänsyn tages till trafikens storlek vid järnvägens olika stationer.

I fråga om åtskilliga jämförliga företag såsom jordstyeckningsföretag, rörelse, som avser att medelst ledning tillhandahålla vatten, gas eller elektrisk kraft, spårvägsdrift, linjetrafik med omnibus, kanaldrift och rörelse av annat slag, än de förut särskilt angivna, föreslås däremot, att taxering skall ske till fem procent i den kommun, där huvudkontor funnits och i övrigt fördelas efter grunder, som ansluta sig till den betydelse det åsyftade företaget äger för de olika kommuner, där affärsverksamheten utövas.

Denna fördelning synes mig äga mera rationell grund, och några skäl för bibehållande av de gamla bestämmelserna i fråga om järnvägsdrift torde knappast kunna anföras.

Även om man i fråga om järnvägsdrift kan ha en viss anledning att taga hänsyn till de olika kommuner, där personalen har bostad, borde väl hänsyn också tagas till rörelsens storlek vid de olika stationerna, dessas trafikvärde liksom till den plats, där styrelsen har sitt säte.

Jag får därför föreslå, att riksdagen måtte besluta, att bestämmelsen om beskattningssort för järnvägsrörelse får följande ändrade lydelse:

järnvägsdrift till fem procent, där företaget har huvudkontor, och i övrigt i de kommuner, där stationer finnas, efter förhållandet mellan dessas trafikvärde och de kommuner, där anställd personal är bosatt, i förhållande till utbetalda avlöningsförmåner

och att i anvisningarna till § 58 införas härmed överensstämmande föreskrifter.

Stockholm den 18 mars 1927.

Gustaf Boman.

