

Nr 322.

Av herr **Månsson** i Erlandsro m. fl., i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition, nr 175, med förslag till förordning om ändrad lydelse av 1 och 3 §§ i förordningen den 28 maj 1926 (nr 161) om fördelningen av automobilskattemedel m. m.*

I statsverkspropositionen till innevarande års riksdag har föreslagits, att det för bestridande av statens bidrag till vägunderhållet på landet i budgetförslaget under sjätte huvudtiteln upptagna ordinarie förslagsanslaget å 8,500,000 kronor skulle till viss del täckas av automobilskattemedel; i avvaktan på igångsatt närmare utredning beräknades andelen av automobilskattemedel till detta ändamål till 4,000,000 kronor.

I motion nr 84 hava undertecknade med hänvisning till detta förslag framhållit, att man vid automobilskattemedlens användning i stället borde i främsta rummet fullfölja det ursprungliga syftet med motorfordonsbeskattnings införande, nämligen ersättande av de ökade underhållskostnaderna. Vi hava därför hemställt, att det från automobilskattemedlen automatiskt utgående bidraget till vägunderhållet måtte höjas från nuvarande en tiondel till två tiondelar av kostnaden.

Sedan förenämnda utredning angående automobilskattemedlen slutförts, har Kungl. Maj:t i proposition nr 175 förelagt riksdagen till antagande ett förslag till ändring i förordningen om fördelning av automobilskattemedel, innebärande, att av nämnda medel skall i första hand bestridas hälften av de enligt väglagen utgående statsbidragen till vägunderhåll och vinterväghållning. I anslutning härtill har föreslagits, att det i riksstatsförslaget upptagna anslaget till bidrag till vägunderhållet på landet skall till halva beloppet eller 4,250,000 kronor direkt utgå av automobilskattemedel.

Samtidigt härmed föreslås ändringar i förordningen om automobilskatt m. fl. förordningar, som komme att medföra en ökning av automobilskattemedlens belopp, utöver den av det stigande motorfordonsbeståndet betingade, av ungefär motsvarande summa.

Därjämte har föreslagits sådan ändring i förordningen om fördelning av automobilskattemedel, att det automatiskt utgående underhållsbidraget skall höjas från tio till femton procent.

Aberopande vad som anförts i vår förenämnda motion nr 84 samt med understrykande av att ett starkt behov föreligger av ytterligare lättnad i de väghållningsskyldigas underhållsörda och att den ökning i automobilbeskattningen, som det kan befinnas lämpligt genomföra, därför bör i första rummet tillgodokomma de väghållningsskyldiga i form av ökat direkt bidrag, få vi, under vidhållande av vårt yrkande om det direkta bidragets höjning till två tiondelar av kostnaden, hemställa,

att riksdagen måtte avslå Kungl. Maj:ts i proposition nr 175 framlagda förslag, i vad det avser bestridande med automobilskattemedel av det jämlikt väglagen utgående bidraget till vägunderhåll och vinterväghållning.

Stockholm den 9 mars 1927.

<i>Nils Månsson.</i>	<i>Ludvig Brännström.</i>	<i>Emil Bengtsson.</i>
<i>Birger Petersson.</i>	<i>Otto Johansson.</i>	<i>Thore Alströmer.</i>
<i>Albert Johansson.</i>	<i>Arthur Gustafson</i> i Kasenberg.	<i>Ewald Lindmark.</i>
<i>A. H. Hedström.</i>	<i>Per Rudén.</i>	<i>John Jönsson.</i>
<i>Ernst Göranson.</i>	<i>P. M. Olsson.</i>	<i>A. Henrikson.</i>
<i>Harry Weibull.</i>	<i>Adolf Wallerius.</i>	<i>Carl Larson,</i> Tönnersa.
<i>N. E. Nilsson.</i>		<i>P. Nilsson,</i> Bonarp.