

Nr 208.

Av herrar **Carlsson-Frosterud** och **Norsell**, om anslag till utfartsvägar i Norrland, Dalarna och Värmland.

I skrivelse till kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen av den 26 juni 1926 anhöll länsstyrelsen i Värmlands län om ett anslag av minst 30,000 kronor från det av riksdagen beviljade anslaget för anläggning av utfartsvägar för året 1926—1927 och framhöll därvid det stora behovet för Värmlands län att erhålla största möjliga andel av ifrågavarande anslag, enär ett stort antal dylika vägar inom länet vore behövliga. Kungl. Maj:t har emellertid för sagda budgetår beviljat endast 15,000 till Värmlands län.

I årets statsverksproposition, sjätte huvudtiteln punkt 17, har Kungl. Maj:t äskat oförändrat anslagsbelopp 225,000 kronor för anläggning av utfartsvägar i Norrland, Dalarna och Värmland. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har emellertid äskat ett till 275,000 kronor förhöjt anslag. Departementschefen vitsordar önskvärdheten av förhöjt anslag för ifrågavarande ändamål under betoning av att detta anslag måste betecknas som ett av de verksamaste och från statens synpunkt minst kostsamma medlen för skapande av, visserligen enkla trafikleder, i eljest så gott som väglösa trakter, men med hänsyn till att riksdagen för 2 år sedan höjde anslaget med 50,000 kronor har departementschefen ej nu velat ifrågasätta en ytterligare höjning.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har i sin skrivelse till Kungl. Maj:t förslagsvis angivit, att Gävleborgs, Kopparbergs och Värmlands län även för budgetåret 1927—1928 borde bekomma 15,000 kronor vardera. Då emellertid, såsom av Konungens befallningshavande i Värmlands län förutnämnda skrivelse framgår och vilket även av oss vitsordas, ett så ringa statsanslag som 15,000 kronor är otillräckligt för Värmlands län och då ej ett högre anslag torde kunna beredas detta län med mindre riksdagens anslagsbelopp höjes, så tillåta vi oss föreslå, att riksdagen höjer beloppet med 50,000 kronor eller till 275,000 kronor, då därmed icke allenast kan tillgodoses ett anslag för Värmlands län av minst 30,000 kronor utan även i någon mån bättre kunna tillgodoses behoven i andra län.

På grund av det anförda få vi hemställa,

att för anläggning av utfartsvägar i Norrland, Dalarna och Värmland för budgetåret 1927—1928 anvisas ett extra reservationsanslag av kronor 275,000.

Stockholm den 21 januari 1927.

L. J. Carlsson-Frosterud.

A. Norsell.

