

**Nr 163.**

Av herr **Thore**, om ändring av vissa den inhemska automobil-industrien berörande tullsatser.

I underdånig skrivelse av den 4 maj 1926 anhöll riksdagen att Kungl. Maj:t ville låta verkställa utredning rörande de ändringar i tulltaxan, som kunde finnas vara ägnade att befrämja uppkomsten inom landet av en industri för sammansättning av automobiler, samt för innevarande års riksdag framlägga det förslag, som kunde av utredningen framgå. Med anledning härav anbefalldes Kungl. Maj:t kommerskollegium och generaltullstyrelsen att verkställa erforderlig utredning i ärendet. Resultatet av denna utredning föreligger nu i ett gemensamt utlåtande av de nämnda ämbetsverken den 15 december 1926.

I anslutning till innehållet i detta utlåtande vill undertecknad framhålla önskvärdheten av att dels söka förmå speciellt de större utländska automobilfabriker, som etablerat sammansättningsverksamhet i ett flertal länder, att förlägga sina fabriker till Sverige i stället för såsom nu till angränsande länder, dels samtidigt bereda erforderligt skydd åt den huvudsakligen på tillverkning av kvalitetsautomobiler inriktade inhemska automobilindustrin. Betydande fördelar för landet stå nämligen att vinna härigenom. Dessa fördelar äro i främsta rummet: Ökade arbetstillfällen inom landet, ökad avsättning för inhemska produkter, lägre priser å de inom landet mest använda automobiltyperna samt ökade befraktningar för svenska fartyg.

Huvudförutsättningen för vinnande av ovan antydda önskemål är, att en lämpligt avvägd större skillnad, än som nu gäller, åvägabringas mellan tullen på färdiga automobiler, å ena, och tullen på till sammansättning av automobiler avsedda delar och material, å andra sidan.

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställes därför,

att riksdagen måtte besluta, att rubriken 1098 $\frac{1}{2}$  i tulltaxan skall erhålla följande ändrade lydelse:

1098 $\frac{1}{2}$ . Delar och tillbehör, andra än underrederna och karosserier, för tillverkning av automobiler må, på särskilt tillstånd, utlämnas mot en tull av 10 % av värdet;

eller

att, för den händelse nyssnämnda tullsänkning ej kan godkännas, en höjning av tullen, förslagsvis 20 % av värdet, å färdiga automobiler i stället skall äga rum, varigenom skillnaden mellan tullen å sammansättningsmaterialet och tullen å färdiga automobiler bliver större än vad som nu är fallet.

Stockholm den 20 januari 1927.

*Alex. Thore.*

---