

Nr 137.

Av herr Anderson i Råstock och Lundgren, om anslag till utfartsvägar i Norrland, Dalarna och Värmland samt Örebro län.

Åberopande den skrivelse från länsstyrelsen i Örebro län av den 27 november 1926, vilken i huvudsak finnes återgiven i årets statsverksproposition 6:te huvudtiteln, sid. 27 och 28, samt det tillstyrkande yttrande över nämnda framställning, som av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen avgivits den 9 december 1926, 6:te huvudtiteln, sid. 28, få undertecknade hemställa, att anslaget till utfartsvägar måtte få komma till användning jämväl inom Örebro län. I länsstyrelsens i Örebro län framställning föreslås visserligen, att endast nordligaste delen av länet skulle i detta avseende ifrågakomma, men då, såsom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen framhållit, statsbidrags beviljande i varje särskilt fall är beroende av Kungl. Maj:ts prövning, synes begränsning till endast viss del av länet obehövlig. Vad departementschefen anfört i fråga om att fattigdom och brist på kommunikationer ej föreläge torde, vad de berörda kommunernas fattigdom angår, endast behöva erinras, att kommunalskatten i flera av desamma icke kan med fog anses under utan snarare väsentligt överstiga vad som för en landskommun kan anses normalt. Och i fråga om kommunikationerna torde väl ett avstånd av upp till $1\frac{1}{2}$ mil, ja, vi våga tro t. o. m. däröver i vissa fall, icke få anses så obetydligt, att ett litet statsbidrag till utfartsvägar kan anses oberättigat.

Landstinget har ju också, t. o. m. utan meningsskiljaktighet, år 1926 anslagit visst belopp för tillgodoseende av behovet i fråga.

Vi tillåta oss alltså hemställa,

att riksdagen måtte besluta, att klämman till punkt 17 i sjätte huvudtiteln 1927 skall erhålla följande avfattning:

att för anläggning av utfartsvägar i Norrland, Dalarna och Värmland samt Örebro län anvisa ett *extra* reservationsanslag av kr. 225,000.

Stockholm den 21 januari 1927.

Anders Anderson
i Råstock.

Ernst Lundgren.

