

## Nr 30.

Ankom till riksdagens kansli den 15 mars 1927 kl. 4 e. m.

*Bevillningsutskottets betänkande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående ändrad lydelse av § 4 r) i förordningen den 9 juni 1911 (nr 80) med tulltaxa för inkommande varor i syfte att bereda tullfrihet i vissa fall för utländska luftfartyg även vid egentlig inrikes trafik.*

(1:a avd.)

I en den 18 februari 1927 dagtecknad, till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 162, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen

*dels* besluta, att § 4 i förordningen den 9 juni 1911 (nr 80) med tulltaxa för inkommande varor skall i nedan angivna del erhålla följande ändrade lydelse:

§ 4.

Tullfrihet åtnjutes, utom för varor, vilka enligt tulltaxan äro fria från tullavgift, jämväl för:

— — — — —  
 r) transportmateriel, som inkommer blott för tillfälligt bruk inom landet, såsom järnvägsvagnar och luftfartyg, då de begagnas för införsel till eller äro avsedda för utförsel från riket av gods eller personer, ävensom under den närmare kontroll, vederbörande lokala tullmyndigheter i särskilda fall kunna finna erforderlig, dragare och fordon, som uppenbarligen användas endast för transport av varor eller personer till Sverige över riksgränsen och omedelbart därefter återutföras; ankommande i fråga om luftfartyg på prövning av Konungen i varje särskilt fall, huruvida tullfriheten må åtnjutas, även om luftfartyget tillika begagnas för befordran av gods eller personer i egentlig inrikes trafik;

— — — — —  
*dels ock* förklara, att ändringen skall träda i kraft å dag, som Konungen bestämmer.

**Utskottet.** Tulltaxeförordningen innehåller i § 4 r) den allmänna bestämmelsen, att tullfrihet må åtnjutas för »transportmateriel, som inkommer blott för tillfälligt bruk inom landet, såsom järnvägsvagnar, då de begagnas för införsel till eller äro avsedda för utförsel från riket av gods eller personer». I kun-

*Gällande bestämmelser.*

görelsen den 16 juli 1920 (nr 578) äro beträffande luftfartyg närmare bestämmelser härutinnan meddelade. Kungörelsen innehåller bland annat, att vederbörande tull- och polispersonal skall i möjligaste mån övervaka, att det luftfartyg, för vilket tullfrihet åtnjutes, icke begagnas för befordran av gods eller personer i egentlig inrikes trafik inom Sverige.

Genom särskilda resolutioner har Kungl. Maj:t på framställningar av vederbörande luftrederibolag, som erhållit medgivande att utöva regelbunden yrkesmässig luftfart (linjefart) å viss trafikled mellan svensk ort och utlandet över annan svensk ort, beträffande vissa tider under åren 1925 och 1926 förklarar, att den omständigheten, att vid ifrågakvarande flygtrafik mellanlandning ägde rum i berörda svenska anloppsort i och för befordran av gods eller personer mellan de båda svenska orterna, icke skulle utgöra hinder för tillgodonjutande av nyssnämnda rätt till tullfrihet för den i samma trafik använda flygmaterielen. Resolutionerna grundades på den förutsättningen, att berörda trafik mellan de svenska orterna vore att betrakta allenast såsom försökstrafik och att gods- och personbefordringen mellan inrikes orter i denna trafik ägde rum i samband med luftfartygens resor till och från utrikes ort.

Den förevarande propositionen är föranledd av en framställning från aktiebolaget Aerotransport i Stockholm om vidtagande av åtgärder, i ändamål att luftfartyg av utländsk nationalitet måtte beviljas temporär tullfrihet vid inflygning till Sverige, oaktat de i samband med denna flygning användes för transport av gods och personer i inrikes fart. Anledningen till framställningen hade enligt bolagets uppgift närmast varit den, att regelbunden yrkesmässig luftfart kunde förväntas från och med år 1927 bliva bedriven av vissa med bolaget intimt samarbetande statsunderstödda utländska lufttrafikbolag dels å trafikleden Stockholm—Kalmar—Stettin och dels å andra ännu icke trafikerade luftlinjer samt att det därför syntes önskvärt, att ett mera generellt medgivande till tullfrihet i angivna fall bleve lämnat.

För tillgodoseende av det sålunda framförda önskemålet har i propositionen föreslagits införande i § 4 r) i tulltaxeförordningen av en föreskrift, att det i fråga om luftfartyg, som inkommer blott för tillfälligt bruk inom landet och begagnas för införsel till eller utförsel från riket av gods eller personer, skall ankomma på prövning av Konungen i varje särskilt fall, huruvida tullfriheten må åtnjutas även om luftfartyget tillika begagnas för befordran av gods eller personer i egentlig inrikes trafik.

Med hänsyn till behovet av vissa tilläggsföreskrifter har i propositionen föreslagits, att dagen för ikraftträdandet av de nya bestämmelserna skulle bestämmas av Kungl. Maj:t.

Utskottet, som icke funnit anledning till erinran mot det i förevarande proposition framlagda förslaget, får, under åberopande av vad chefen för finansdepartementet till ovannämnda statsrådsprotokoll anfört, hemställa,

*Propositionen.*

*Utskottets yttrande.*

**Bevillningsutskottets betänkande Nr 30.**

att riksdagen måtte, med bifall till Kungl. Maj:ts proposition nr 162,

1) besluta, att § 4 i förordningen den 9 juni 1911 (nr 80) med tulltaxa för inkommande varor skall i ovan angivna del erhålla den av Kungl. Maj:t föreslagna ändrade lydelsen; samt

2) förklara, att ändringen skall träda i kraft å dag, som Konungen bestämmer.

Stockholm den 15 mars 1927.

På bevillningsutskottets vägnar:

JOH. NILSSON.

---

Närvarande: se under betänkandet nr 27.

---