

Nr 2.

Ankom till riksdagens kansli den 12 mars 1926 kl. 3 e. m.

Andra kammarens tredje tillfälliga utskotts utlåtande nr 2 i anledning av motion om införande i förordningen om motorfordon av vissa föreskrifter angående förarplatsens storlek.

I en inom andra kammaren väckt motion, nr 343, som hänvisats till utskottet, har herr *Lindqvist* i Halmstad hemställt, att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t ville hemställa om utfärdande av sådana föreskrifter i motorförordningen, som närmare än vad nu är fallet angiva förarplatsens storlek.

Motionen.

Beträffande motiveringen får utskottet hänvisa till motionen.

Som motionären framhåller, är i motorfordonsförordningen (Sv. F. 1923: 281) § 2 mom. 3 stadgat, att »förarplatsen skall vara rymlig och lämpligt anordnad samt så belägen, att föraren har god utsikt över körbanan».

Utskottet.

Enligt samma förordning § 4 mom. 2 tillkommer det besiktningsman att vid besiktning tillse, att »automobilens till sin beskaffenhet överensstämmer med de i § 2 meddelade bestämmelser».

Utskottet anser givetvis i likhet med motionären, att förarplatsen bör vara så beskaffad, att någon risk för trafiksäkerheten eller förarens hälsotillstånd ej föreligger. Gällande bestämmelser synas emellertid vara tillräckliga för att förebygga dylik risk. Enligt utskottets mening torde således någon närmare precisering av förarplatsens storlek ej vara behövlig.

Utskottet får alltså hemställa,

att motionen II: 343 ej måtte till någon andra kammarens åtgärd föranleda.

Stockholm den 5 mars 1926.

På utskottets vägnar:

HELMER LAGERKWIST.

Närvarande: herrar *Lagerkwist*, *Gustafsson** i Älvsered, *Eklund*, *Werner*, *Hedin**, *Bergström* i Bäckland, *Andersson* i Falkenberg, *Andersson* i Ovanmyra, *Anderson* i Linköping och *Mårtensson**.

• Ej närvarande vid utlåtandets justering.