

## Nr 110.

Godkänd av första kammaren den 22 mars 1926.

Godkänd av andra kammaren den 22 mars 1926.

*Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till ändrad lydelse av § 12 mom. 1 i förordningen den 9 juni 1911 (nr 80) med tulltaxa för inkommande varor.*

(Bevillningsutskottets betänkande nr 28.)

### Till Konungen.

I en den 19 februari 1926 dagtecknad proposition, nr 142, har Eders Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen besluta,

*dels* att § 12 mom. 1 i förordningen den 9 juni 1911 (nr 80) med tulltaxa för inkommande varor skall hava följande ändrade lydelse:

#### § 12.

1. Den, som här i riket verkställt nybyggnad, förbyggnad eller reparation av fartyg av mer än 40 tons avgiftspliktig dräktighet, vare sig svenskt eller utländskt, eller av järnfartyg av mer än 5 men icke över 40 tons avgiftspliktig dräktighet, vilket är avsett att omedelbart erhålla eller äger utländsk nationalitet, äge att för därvid använda, från utrikes ort införda tullpliktiga materialier, skeppsförnödenheter och skeppsinventarier, däribland inbegripna till fartygets inredning hörande, fast anbragta eller särskilt avpassade föremål och sådana för dess utrustning erforderliga artiklar, vilka genom varaktig beteckning tydligen utmärkts såsom för fartyget uteslutande avsedda, restitutionsvis återbekomma den erlagda tullavgiften eller i det fall, att enligt medgivande, som här nedan sägs, tullavgiften icke blivit erlagd, utan allenast säkerhet för densamma ställts, njuta befrielse från dess gäldande under villkor:

c) att — — — skett; skoland, vad utrustningsartiklar angår, dessutom avlämnas bevis av tullförvaltning, att det här ovan beträffande sådana ar-

tiklar för den medgivna förmånen stadgade särskilda villkor vid verkställd besiktning funnits vara för handen;

-----  
----- meddelade föreskrifter;

*dels ock* att ändringen skall träda i kraft den 1 juli 1926.

Den i ärendet verkställda utredningen har synts riksdagen giva vid handen, att med de nuvarande bestämmelsernas avfattning generaltullstyrelsen icke kunnat medgiva den svenska varvsindustrien tullrestitution i önskvärd utsträckning. I dylikt hänseende befinner sig den inhemska industrien på området således i en ofördelaktig ställning i den internationella konkurrensen. Genom de av Eders Kungl. Maj:t nu föreslagna ändringarna i ifrågavarande bestämmelser torde möjlighet beredas till utbildning av en sådan tillämpning av ifrågavarande restitutionsförfarande, som kan fullt tillfredsställa den svenska varvsindustriens berättigade krav.

Av sålunda anförda skäl har riksdagen, med bifall till Eders Kungl. Maj:ts förevarande proposition nr 142, beslutat,

*dels* att § 12 mom. 1 i förordningen den 9 juni 1911 (nr 80) med tulltaxa för inkommande varor skall hava ovan intagna ändrade lydelse;

*dels ock* att ändringen skall träda i kraft den 1 juli 1926.

Stockholm den 22 mars 1926.

Med undersätlig vördnad.