

Nr 121.

Av herr Nilsson, Johan, i Malmö, om anslag till uppförande av en ny hangarbyggnad å Bulltofta flygstation vid Malmö.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 1 till årets riksdag anför kommunikationsministern bland annat: "Ehuru det torde vara önskvärt, att erforderligt hangarutrymme kan i Malmö beredas såväl för in- som utländska flygplan, anser jag mig dock icke nu böra begära anslag av riksdagen till en tredje hangar å Bulltoftafältet.

Det synes emellertid ligga i Malmö stads intresse att låta uppföra den ifrågasatta hangaren, helst kostnaden för denna beräknas kunna fullt föräntas och amorteras."

Sedan ärendet behandlats av regeringen, ha emellertid nya och viktiga skäl framkommit, som tala för nödvändigheten av uppförande av ytterligare en hangarbyggnad vid Malmö flygstation.

Det nu nybildade tyska lufttrafikföretaget med monopolställning har begärt hangarutrymme i Malmö för 2 större trafikmaskiner, och en större maskin har redan dirigerats till Malmö.

Det franska Farmanbolaget har även, enligt uppgift, nyligen tillskrivit luftfartsmyndigheten med anhållan om att få reserverad plats vid Malmö flygstation för 2—3 av sina trafikflygplan. Därtill kommer att, enligt vad departementschefen anför, A.-B. Aerotransport redan nu icke har tillräckligt utrymme för sina i Malmö stationerade maskiner.

Visserligen framhåller departementschefen i samma ärende, att det i framtiden är ifrågasatt att flytta flygstationen till den s. k. Spillepengsmarken, men torde detta icke behöva ifrågakomma, då, efter de nu pågående utvidgnings- och planeringsarbetena å fältet, detsamma kommer att bli i sådant skick, att flyttning ej blir behövlig. Skulle detta emellertid någon gång i framtiden komma ifråga, kunna hangarerna även flyttas.

Det framstår sålunda fullt klart, att ett verkligt och mycket stort behov förefinnes att öka hangarutrymmet vid Malmö flygstation. I detta sammanhang vill jag icke underlåta att framhålla, att även om medel nu anslås för en ny hangarbyggnad vid stationen, densamma icke kommer att kunna stå till praktiskt förfogande förrän till 1927 års lufttrafiksäsong. Skulle

frågan uppskjutas till nästa år för avgörande, kan hangarbehovet först skäligt tillfredsställas till 1928.

Så länge denna fråga icke på ett tillfredsställande sätt ordnats, kommer den av utländska företag till Sverige planerade trafiken att i stället dirigeras till Köpenhamn, där mera utrymme finnes tillgängligt. Den dyrbara svenska flygmaterielen, stationerad i Malmö, skadas dessutom genom otillfredsställande förvaring. Detta måste även menligt inverka på trafiken, vilket också framhålls av departementschefen i prop. nr 1, sid. 111 (Anm. 2).

Beträffande vem som skall bekosta hangaren i fråga, staten eller Malmö stad, så måste detta anses vara ett statsintresse. Det tillkommer ju Sverige att upprätthålla förbindelser med övriga länder, en uppfattning som statsmakterna också redan gjort till sin genom beviljande av subvention och uppläggande av en lånefond för inköp av flygplan. Och då bör givetvis Sverige också utgöra, vad man kan kalla huvudparten utåt, även om trafiken går ut eller kommer in över Malmö. Visserligen har Malmö intresse av att de till staden trafikerande luftfartsföretagen beredas så gynnsamma förhållanden i lufthamnen som möjligt, men stadens nuvarande finansiella läge ger icke möjlighet att ekonomiskt deltaga i flyghamnens utbyggande på annat sätt än vad som redan skett och sker beträffande flygfältets planering och iordningställande. Staden har även redan nedlagt icke oväsentliga kostnader för den första provisoriska flygstationens anordnande vid Bulltofta. Och för övrigt skulle ett överförande på staden att hålla hangarutrymmen kunna leda dithän, att staden av ekonomiska skäl med eller mot sin vilja nödgades försumma ett intresse, varav staten skulle försättas i ett högst ogynnsamt läge i förhållande särskilt till grannländerna. Som infartsport och tullflyghamn för alla söderifrån till Sverige ankommande flygplan måste Malmö flyghamn anses vara ett verkligt riksintresse och bör det därför ankomma på statsmakterna att ekonomiskt säkerställa flyghamnens modernisering och utrustning i enlighet med trafikens behov.

I anledning av vad ovan anförts tillåter jag mig hemställa,

att riksdagen måtte besluta att under sjätte huvudtiteln för budgetåret 1926—27 anvisa ett extra reservationsanslag å 300,000 kronor till uppförande av en ny hangarbyggnad å Bulltofta flygstation vid Malmö.

Stockholm den 21 januari 1926.

Joh. Nilsson,

Malmö.