

Nr 264.

Av herr **Löfgren** i Stockholm, *om sänkning av tullen å delar till
automobiler m. m.*

Under de senaste åren ha i ett flertal europeiska länder startats stora sammansättningsverkstäder för amerikanska automobiler. På grund av den svenska tulltaxans tariffer och tulltaxeförordningens bestämmelser m. m. har någon dylik fabrik icke kunnat upprättas i vårt land, utan ha dylika automobiler för svensk konsumtion i allt större utsträckning sammansatts i Danmark.

För öppnande av en möjlighet till dylik sammansättningsfabrikation i vårt land, vilken fabrikation icke blott skulle bereda sysselsättning åt svensk arbetskraft och svensk sjöfart utan även ge möjlighet till svensk råvaras användande i denna fabrikation, väckte under tecknad vid 1925 års riksdag motion med hemställan, att riksdagen måtte besluta sådan revision av tulltaxan, att tullen å importerade automobil-delar bleve väsentligt lägre än tullen å färdiga automobiler. På bevillningsutskottets hemställan beslöt riksdagen: dels införande av en ny tulltaxerubrik för »Delar, ej särskilt nämnda, till automobiler» med en till 10 procent nedsatt värdetull, dels en skrivelse till Kungl. Maj:t med anhållan om utredning, huruvida tullrestitution borde möjliggöras även för värdetull underkastade varor samt, därest utredningen därtill gäve anledning, för innevarande års riksdag framlägga förslag i ämnet.

Emellertid har den ändring i tulltaxan, som sålunda vidtogs, icke visat sig vara tillräcklig för möjliggörande av sammansättningsfabrikation. Då denna fabrikation alltjämt måste anses mycket önskvärd i landet, torde de hinder, som rest sig mot densamma, snarast böra avlägsnas, och får jag fördenskull hemställa,

att riksdagen måtte besluta

dels sådan revision av tulltaxan att tullen å importerade för automobiler erforderliga delar tillhoppa blir väsentligt lägre än tullen å färdiga automobiler i den proportion, som man finner skälig,

dels sådana ändringar i tulltaxeförordningen och eventuellt andra förordningar, som kunna vara behövlige för att bereda möjlighet även i vårt land för sammansättningsverkstäder för automobiler.

Stockholm den 22 januari 1926.

Eliel Löfgren.

