

**Nr 13.**

Av herr **Lindqvist** i Halmstad, om *årligt understöd åt e. o. förste reparatören Anton Fredrik Janssons änka.*

Nästlidna år avled e. o. förste reparatören Anton Fredrik Jansson i Halmstad. Han hade varit anställd vid Mellersta Hallands järnvägar fr. o. m. den 15 april 1892 t. o. m. den 31 december 1895 samt, efter det berörda järnväg vid sistnämnda tid övergått i statens ägo, vid statens järnvägar fr. o. m. den 1 januari 1896 till den 1 maj 1923, då han avgick med pension. Vid sin avgång från tjänsten hade han således en tjänstetid av 31 år. Han efterlämnade vid sin död sin hustru, Johanna Jansson, född Karlsson, samt 6 barn. Av dessa äro fyra bosatta i Halmstad och två på annan ort. Inga av barnen äga större inkomst än vad de behöva för eget uppehälle och kunna sålunda icke något nämnvärt bidra till moderns uppehälle. Änkan själv, som är född den 21 december 1861, är icke i stånd att själv bidra till sitt uppehälle och befinner sig till följd därav i ekonomiskt betryck.

Med anledning härav, och med hänsyn till den avlidne mannens långa tjänstetid, synes änkan Jansson böra beredas årligt understöd av statsmedel. Till stöd för en framställning i sådant avseende vill jag åberopa tidigare riksdagars beslut i liknande fall och särskilt ett beslut vid 1920 års riksdag om understöd åt e. o. lokomotivreparatören Carl Emil Åkerlunds änka Johanna Vilhelmina Åkerlund.

På grund av vad sålunda anförts, får jag vördsamt föreslå,

att riksdagen må medgiva, att e. o. första reparatören Anton Fredrik Janssons änka Johanna Jansson, född Karlsson, må, räknat fr. o. m. år 1926, så länge hon lever ogift, å allmänna indragningsstaten åtnjuta ett årligt understöd å 240 kronor.

Erforderliga intyg skola inlämnas till vederbörande utskott.

Stockholm den 15 januari 1926.

*Axel Lindqvist.*

