

Nr 153.

Ankom till riksdagens kansli den 22 maj 1926 kl. 10 f. m.

Memorial i anledning av kamrarnas skiljaktiga beslut i fråga om statsunderstöd till Åmål—Årjängs järnvägsaktiebolag för utförande av ett hamnspår.

(4:e avd.)

Uti en till riksdagen avlåten, den 29 januari 1926 dagtecknad proposition, nr 53, hade Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att till Åmål—Årjängs järnvägsaktiebolag måtte för utförande av ett hamnspår från en tilltänkt hamnanläggning vid Örnäs till Åmål—Årjängs järnvägs station i Åmål utgå ett statsunderstöd å 183,000 kronor ur fonden för bibanor i vissa delar av riket.

Statsutskottet hade i sitt utlåtande, nr 131, hemställt, att till Åmål—Årjängs järnvägsaktiebolag måtte för utförande av ett hamnspår från en tilltänkt hamnanläggning vid Örnäs till Åmål—Årjängs järnvägs station i Åmål utgå ett statsunderstöd å 183,000 kronor ur fonden för bibanor i vissa delar av riket, dock under villkor att själva hamnanläggningen helt utfördes utan bidrag från statens sida samt att ifrågavarande statsunderstöd icke finge utbetalas, innan erforderlig säkerhet härför vunnits.

Uti en vid utlåtandet fogad, av herr *A. Anderson* i Råstock avgiven reservation hade hemställts, att till Åmål—Årjängs järnvägsaktiebolag måtte för utförande av ett hamnspår från en tilltänkt hamnanläggning vid Örnäs till Åmål—Årjängs järnvägs station i Åmål utgå ett statsunderstöd å 183,000 kronor ur fonden för bibanor i vissa delar av riket.

Enligt utskottet tillhandakomna protokollsutdrag har första kammaren bifallit vad utskottet hemställt, varemot andra kammaren bifallit den vid punkten fogade reservationen.

Kamrarnas beslut skilja sig alltså i fråga om villkoren för statsunderstödet.

För denna frågas avgörande medelst gemensam omröstning får utskottet föreslå följande voteringspropositionen:

»Den, som i likhet med första kammaren vill, att riksdagen må medgiva, att till Åmål—Årjängs järnvägsaktiebolag må för utförande av ett hamn-

spår från en tilltänkt hamnanläggning vid Örnäs till Åmål—Årjängs järnvägsstation i Åmål utgå ett statsunderstöd å 183,000 kronor ur fonden för bibanor i vissa delar av riket, dock under villkor att själva hamnanläggningen helt utföres utan bidrag från statens sida samt att ifrågavarande statsunderstöd icke må utbetalas, innan erforderlig säkerhet härför vunnits, röstar

Ja;

Den, det ej vill, röstar

Nej;

Vinner nej, har riksdagen, i likhet med andra kammaren, medgivit, att till Åmål—Årjängs järnvägsaktiebolag må för utförande av ett hamnspår från en tilltänkt hamnanläggning vid Örnäs till Åmål—Årjängs järnvägsstation i Åmål utgå ett statsunderstöd å 183,000 kronor ur fonden för bibanor i vissa delar av riket.

Stockholm den 22 maj 1926.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS ANDERSON.