

Nr 54.

Godkänd av första kammaren den 4 mars 1925.

Godkänd av andra kammaren den 4 mars 1925.

Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning om låneunderstöd åt Ostkustbanans aktiebolag m. m.

(Statsutskottets utlåtande nr 16.)

Till Konungen.

Uti den till riksdagen den 2 januari 1925 avlåtna propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1925—1926 har Eders Kungl. Maj:t beträffande låneunderstöd, under åberopande av det vid propositionen under rubrik »Utgifter för kapitalökning: bil. 1.» fogade statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för nämnda dag, föreslagit riksdagen (punkt 29) att

dels medgiva, att för Ostkustbanans trafikerande erforderliga lokomotiv och godsvagnar må överlåtas av statens järnvägar till Ostkustbanan och av denna likvideras på sätt Eders Kungl. Maj:t bestämmer;

dels ock att av det belopp av 28,000,000 kronor, varmed staten enligt 1923 års riksdags beslut skall bidra till finansieringen av Ostkustbanan, såsom låneunderstöd åt Ostkustbanans aktiebolag, att utgå på villkor, som Eders Kungl. Maj:t äger fastställa, för budgetåret 1925—1926 anvisa ett reservationsanslag av 11,500,000 kronor med rätt för bolaget att efter Eders Kungl. Maj:ts bestämmande av detta belopp i riksgäldskontoret lyfta högst 5,000,000 kronor redan före ingången av nämnda budgetår.

Riksdagen har med hänsyn till den av departementschefen i ärendet lämnade utredningen ansett sig böra medgiva, att staten lämnar sin medverkan vid Ostkustbanans finansiering i enlighet med den förändrade plan, som i detta avseende i statsverkspropositionen framlagts. Av den rullande materielen skulle allenast personvagnar och vissa för lokaltrafiken avsedda motorvagnar nyanskaffas, medan behovet av lokomotiv och godsvagnar skulle tillgodoses genom överflyttning från statsbanorna av dylik i statens järnvägars ägo befintlig men för statsbanorna icke nu behövlig materiel. Det ekonomiska mellanhavandet skulle därvid ordnas så att Ostkustbanan likviderade den uppkomna skulden med lånereverser till riksgäldskontoret,

varvid statens järnvägars anläggningskapital nedskrives med motsvarande belopp. Riksdagen förutsätter, att jämväl för dessa reverser inteckningsmedgivande lämnas och ränta betalas i huvudsaklig överensstämmelse med vad som gäller för bolagets övriga låneskulder till staten.

Med hänsyn till de särskilda skäl, som i detta fall åberopats, har riksdagen ej heller velat motsätta sig, att viss del av det för nästkommande år anvisade låneanslaget, dock högst 5,000,000 kronor, må utbetalas redan före budgetårets ingång.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen

dels medgivit, att för Ostkustbanans trafikerande erforderliga lokomotiv och godsvagnar må överlätas av statens järnvägar till Ostkustbanan och av denna likvideras på sätt Eders Kungl. Maj:t bestämmer;

dels ock av det belopp av 28,000,000 kronor, varmed staten enligt 1923 års riksdags beslut skall bidra till finansieringen av Ostkustbanan, såsom *låneunderstöd åt Ostkustbanans aktiebolag*, att utgå på villkor, som Eders Kungl. Maj:t äger fastställa, för budgetåret 1925—1926 anvisat ett reservationsanslag av 11,500,000 kronor, att utgå av lånemedel, med rätt för bolaget att efter Eders Kungl. Maj:ts bestämmande av detta belopp i riksgäldskontoret lyfta högst 5,000,000 kronor redan före ingången av nämnda budgetår.

Stockholm den 4 mars 1925.

Med undersätlig vördnad.