

dragare. Någon risk att utsträcka lagen till körslor med nötkreatur i allmänhet anser jag ej föreligga, då oxarna vid industri och större jordbruk allt mer befrias från vägtrafiken och där ersättas med hästar eller automobiler.

Fastän jag här nedan föreslår viss formulering till ändring av lagtexten, utbeder jag mig dock vederbörande utskotts välvilliga tillmötesgående för utfinnande av lämpligaste sättet för lagändringen, blott mitt syfte vinnes.

Jag tillåter mig hemställa, att § 1 i lag den 28 juni 1907 om bredden av hjulringar å arbetsåkdon på landet erhåller följande ändrade lydelse:

1 §.

Där förhållandena — — — — —
icke må understiga visst mått.

Vid meddelande av sådant förordnande må undantag göras för viss del av landstingsområdet eller för viss väg eller för fjädrade arbetsåkdon, avsedda för lätta transporter, eller för arbetsåkdon, som framförlas med nötkreatur, där särskilda omständigheter därtill föranleda. Har förordnande — — — — — såvitt angår åkdon av nyssnämnda slag.

Förordnande — — — — — är i allmänhet tillåten.

Stockholm den 22 januari 1925.

M. Svensson.

Nr 135.

Av herr Nilsson, Nils Anton, m. fl., angående dels åtgärder till bekämpande av mul- och klövsjuka, dels utredning och förslag rörande obligatorisk försäkring mot dylik sjukdom av klövbärande husdjur, och därav uppkomna förluster.

(Lika lydande med motion i Andra kammaren nr 56.)

Stockholm den 21 januari 1925.

Nils Ant. Nilsson.

J. B. Johansson.

Jöns Pålsson.