

**Nr 46.**

Av herr **Karlsson** i Vätö, om anslag till en motorlivbåtsstation å Gräsön i Stockholms läns skärgård.

Inga farvatten på hela vår östkust erbjuda så lömska fällor för de sjöfarande som trakten omkring Gräsö i Stockholms läns skärgård. Under loppet av de senaste åren hava också många olyckor inträffat därstädes, och vid flera tillfällen hava människoliv gått förlorade. Den senaste olyckan inträffade under förlidet år, då ångaren Fylgia gick under och dess 21 man starka besättning gick förlorad.

Inom vårt land finnes ett sällskap för räddning av skeppsbrutna. Genom donationer och på andra vägar insamlade medel, där man bland givarna även finner sjömännen själva offra av sina små tillgångar, har det lyckats detta sällskap att anlägga ett flertal livräddningsstationer. Under år 1910 anlades en motorbåtsstation vid Fågelsundet, år 1912 en andra station vid Långesand och år 1914 en tredje vid Singö.

Det synes undertecknad, som om det uppoffrande arbete, sällskapet bedriver, på ett eller annat sätt borde av staten understödjas. Sällskapet vädjar i dessa dagar genom upprop till allmänheten om understöd för anläggande av en livbåtsstation vid Gräsö. Allmänhetens offervilja har för anläggande av de ovannämnda stationerna tagits hårt i anspråk, och fara finnes för att, om inte staten anslår medel, den planlagda stationen icke kommer till stånd.

På grund av vad sålunda anförts får jag vördsamt föreslå,

att riksdagen måtte anslå ett belopp av 50,000 kronor, att ställas till Svenska sällskapet för räddning av skeppsbrutna förfogande, att i första hand användas för anläggande av en motorlivbåtsstation å Gräsön i Stockholms läns skärgård.

Stockholm den 19 januari 1925.

*Verner Karlsson,*  
Vätö.

