

### Nr 134.

Av herr **Björklund**, om anslag till nedschaktning av dubbelspårsanläggningen m. m. å Hässleholms bangård.

På grund av rådande tidsförhållanden, arbetslöshet m. m., vilket förorsakar såväl staten som kommunerna stora utgifter, är det nödigt tillse, att de belopp, som av staten ställes till förfogande, användas på ett sätt, som innebär att staten själv i högsta möjliga grad för framtiden kan draga ekonomiska fördelar av de anslag, som nu beviljas.

Kungl. järnvägsstyrelsen, för vilken en sund och god sparsamhetstanke säkerligen varit vägledande vid uppgörande av förra årets riksdagspetita, torde emellertid i de fall, där sparsamhetstanken alltjämt kan vara den bärande, intet ha att erinra mot avslutande av en del förut påbörjade arbeten, i den mån dessa kunna påvisas bliva för staten själv fördelaktiga.

Nedschaktningen av dubbelspårsanläggningen å Hässleholms bangård jämte kompletterande arbeten å utdragsspåret till s. k. växelryggen därstädes torde ur ekonomisk sparsamhetssynpunkt kunna väl motiveras, samtidigt som arbetet härmed skulle bereda sysselsättning åt en hel del nu arbetslösa människor.

På grund av vad jag anfört får jag härmed hemställa,

att riksdagen ville ställa ett belopp av 30,000 kronor till kungl. järnvägsstyrelsens förfogande att användas för nedschaktning av dubbelspårsanläggningen, samt kompletterande av utdragsspåret till s. k. växelryggen å Hässleholms bangård.

Stockholm den 21 januari 1925.

*L. A. Björklund.*

---