

RIKSDAGENS  
år **1924** församlade  
REVISORERS  
**BERÄTTELSE**

om granskningen av  
RIKSGÄLDSKONTORETS  
tillstånd och förvaltning

för tiden 1 januari—30 juni 1923.

---

STOCKHOLM  
A.-B. P. A. NYMANS EFTR. TRYCKERI  
1924.



## INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

Inledning .....	Sid. 5.
Riksgäldskontorets skulder den 30 juni 1923 .....	„ 6.
Riksgäldskontorets tillgångar den 30 juni 1923 .....	„ 12.
Statsverkets fordran den 30 juni 1923 för av riksgäldskontoret ut- givna lån .....	„ 15.
Riksgäldskontorets kapitalinkomster och kapitalutgifter under budget- perioden $1/1—30/6$ 1923 .....	„ 27.
Riksgäldskontorets riksstatsutgifter under förra halvåret 1923 .....	„ 29.
Översikt av riksgäldskontorets rörelse under tiden $1/1—30/6$ 1923 samt dess ställning sistnämnda dag .....	„ 29.
Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus.....	„ 36.
Riksdagskostnader, förvaltningskostnader vid riksgäldskontoret m. m. ..	„ 36.
Uppgift å de järnvägsaktiebolag, vilka den 30 juni 1923 häftade i förfallen skuld för erhållna statslån .....	„ 42.
Angående ansvarsfrihet för fullmäktige m. m. ....	„ 44.
Tabellbilagor .....	„ 47.

---



Undertecknade av innevarande års riksdag utsedde revisorer, vilka enligt stadgande i § 72 riksdagsordningen och kungl. kungörelsen den 25 april 1924, nr 99, den 1 nästlidne juli påbörjat samt innevarande dag fullbordat granskningen av riksgäldskontorets tillstånd, styrelse och förvaltning för tiden 1 januari—30 juni 1923, få härmed avgiva den berättelse därom, som i 6 § av den för riksdagens revisorer gällande instruktion finnes föreskriven.

Vid revisionsförrättningens början fingo revisorererna från fullmäktige i riksgäldskontoret emottaga deras den 26 sistlidne juni dagtecknade berättelse angående kontorets tillstånd och förvaltning.

Revisorerna hava granskat riksgäldskontorets huvudbok för tiden  $\frac{1}{1}$ — $\frac{30}{6}$  1923 med därtill hörande verifikationer samt räkenskapen för samma tid rörande byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus.

De hos fullmäktige i riksgäldskontoret förda såväl allmänna som särskilda protokoll för den tid, revisionen omfattat, hava förut lästs av riksdagens år 1923 församlade revisorer; och har innevarande års riksdag tillerkänt fullmäktige ansvarsfrihet för alla beslut och åtgärder, som finnas antecknade i protokollen för såväl ifrågavarande tid som tiden därefter t. o. m. den 9 januari 1924. Någon granskning av fullmäktiges protokoll har följaktligen ej verkställts under denna revisionsförrättning.

---

## Riksgäldskontorets skulder den 30 juni 1923.

I. Skulder, löpande med ränta. Fonderade lån: a) Av riksgäldskontoret upptagna obligationslån:	Räntefot.	Belopp, varå lånet ursprung- ligen upplagts.	Amorterings- tid.	Riksgäldskonto- rets skuld d. 30 juni 1923.
		Kronor.		Kronor.
	1	2	3	4
3,6 % statslånet .....	3,6 %	96,000,000	— —	83,689,360
1880 års statslån .....	3 1/2 "	119,790,000	1882—1930	33,590,205
1886 " " .....	3 1/2 "	72,000,000	1887—1961	50,578,222 22
1888 " " .....	3 "	26,666,666 67	— —	24,183,111 11
1890 " " .....	3 1/2 "	35,555,555 56	1891—1940	19,177,777 78
1894 " " .....	3 "	36,000,000	inom år 1950	16,878,600
1899 " " .....	3 1/2 "	72,000,000	1903—1953	28,546,200
1900 " " .....	3 1/2 "	36,320,000	— —	36,320,000
1904 " " .....	3 1/2 "	36,000,000	— —	} 79,056,000
1906 " " .....	3 1/2 "	43,200,000	— —	
1907 " " .....	3 1/2 "	46,800,000	— —	46,800,000
1908 " " .....	3 1/2 "	54,480,000	— —	54,480,000
1911 " " .....	} 4 % t. o. m. 1/10 1926. därefter 3 1/2 %.	72,000,000	— —	72,000,000
1913 " " .....		4 1/2 %	72,000,000	— —
1914 " " .....	5 "	163,100,000	— —	163,100,000
1916 " " 1:a em. ....	5 "	60,000,000	— —	60,000,000
" " " 2:a em. ....	5 "	58,430,000	— —	58,430,000

	1	2	3	4
1917 års statslån .....	5 %	68,600,000	— —	68,600,000
1918 „ „ .....	5 „	— —	— —	95,010,200
1918 „ premieobligationslån .....	—	100,000,000	{ Inlöses 1/19 1923, ev. 1/12 1928. }	100,000,000
1919 „ statslån .....	6 %	93,250,000	{ Inlöses 15/6 1939. }	93,250,000
1921 „ „ .....	6 „	— —	— —	94,132,200
1921 „ premieobligationslån .....	—	100,000,000	{ Inlöses år 1931. }	100,000,000
1923 „ statslån .....	4 1/2 %	50,000,000	— —	19,118,900
= Kr. 1,468,940,776: 11.				
b) av riksgäldskontoret övertagna lån:				
Isammanhang med Västkustbanans inköp övertagna kommunlån.....	4,7 %	*) 149,323	53 1896—1927	20,744 95
Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags obligationslån .....	4 „	*) 732,000	— 1907—1937	461,000
Järnvägsaktiebolaget Malmö—Kontinentens obligationslån av år 1898.....	4 „	*) 1,579,000	— 1909—1940	1,118,000
Dito dito av år 1902 .....	4 „	*) 858,000	— 1909—1942	634,000
Mora—Vänerens järnvägsaktiebolags obligationslån:				
av d. 1/7 1896.....	4 „	*) 1,476,000	— 1903—1936	1,148,000
„ d. 1/9 1896.....	4 „	*) 370,000	— 1903—1936	289,000
„ år 1903 .....	4 1/2 %	*) 3,083,000	— 1914—1943	2,596,000
„ år 1914 .....	5 1/2 „	*) 900,000	— 1924—1943	900,000
= Kr. 7,166,744: 95.				
c) lån hos statens anstalt för pensionering av folkskollärare m. fl.	—	— —	— —	23,912,306 26
= Kr. 23,912,306: 26.				

\*) Utgör det av staten övertagna skuldbeloppet.

	1	2	3	4
<i>d) övrig fonderad statsskuld:</i>				
Innestående fond för Göta kanals underhåll .....	5 %	140,889	— —	140,889
Köpeskillingen för fastigheten n:o 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm = Kr. 2,390,889: —	4 „	2,250,000	— —	2,250,000
<b>Tillfällig upplåning.</b>				
<b>Skattkammarväxlar:</b>				
per 20 juni 1923 .....	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> o. 3 %	— —	— —	935,000
„ 20 sept. 1923 .....	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> o. 3 „	— —	— —	29,410,000
„ 20 dec. 1923 .....	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> „	— —	— —	12,560,000
Lån hos statens krigsförsäkringskommission .....	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> %	— —	— —	7,825,202 76
Lån hos pensionsstyrelsen .....	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> „	— —	— —	4,000,000
Lån hos folkhushållningskommissionen .....	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> „	— —	— —	1,800,000
Vattenfallsverkens förnyelsefonder = Kr. 64,030,202: 76.	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> „	— —	— —	7,500,000
<b>Riksgäldskontorets fonder:</b>				
Fonden för statsskuldens amortering .....	4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> %	— —	— —	29,661,730 71
Fonden för slutlikvid av räntan å 1918 års premielån .....	4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> „	— —	— —	5,302,268 21
Riksgäldskontorets pensionsfond .. = Kr. 35,025,207: 08.	4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> „	— —	— —	61,208 16
<b>II. Skulder, icke löpande med ränta.</b>				
<b>Icke lyftade belopp å anslag, som anvisats till utgående från riksgäldskontoret:</b>				
<i>a) Anslag före år 1917:</i>				
Inköp av vattenfall för elektrisk drift å statens järnvägar, anslag för år 1907 å 5,000,000 kronor .....	— —	— —	— —	912 05



	4
Nya byggnader och anläggningar vid statens trafikerade järnvägar, anslag för år 1915 å 1,400,000 kronor .....	91,600
<i>b) Riksstaten för år 1917 (utgiftsrester):</i>	
Dubbelspår Göteborg—Alingsås, anslag å 2,900,000 kronor .....	300,000
Lånefonden för bekämpande av arbetslösheten bland stenarbetarna .....	900,000
<i>c) Tilläggsstaten för år 1918 (utgiftsrester):</i>	
Lån till hushållningssällskapen för anskaffande och tillhandahållande av förädlade utsäden, förslagsanslag, högst .....	2,970,000
<i>d) Riksstaten för år 1921 (utgiftsrester):</i>	
Lån till Svenska lufttrafikaktiebolaget för anordnande av en luftskeppsstation i Stockholm, förslagsanslag, högst .....	1,750,000
<i>e) Järnvägslånefonderna:</i>	
Allmänna järnvägslånefonden:	
Anslagen för åren 1917—1921 samt för förra halvåret 1923, återstoden .....	925,100
Bibanefonden:	
Anslagen för åren 1912—1915, återstoden ... Kr. 1,000,000: —	
Anslagen för åren 1917—1921, återstoden ... „ 7,517,500: —	
= Kr. 15,455,112: 05.	8,517,500
<b>Diverse skulder utan ränta:</b>	
Fonden för annuitetslikvider .....	Kr. 5,547,681: 16
Förfallna, icke inkomna 6 % skattkammarväxlar per 1 dec. 1916 .....	„ 2,238: —
Fonden för amortering av tillfälliga lånemedel .....	„ 38,684,902: 96
Handelskommissionens fond .....	„ 258,798: 90
Premieobligationslånen: depositionsavgifter och postporton .....	„ 76,561: 88
Oreglerad kursdifferens för 1919 års 6 % statslån .....	„ 7,509,580: —
Av statskontoret till förvaltning överlämnade medel .....	„ 110,000,000: —
Byggnadsfonden för riksdags- och riksbanks- hus tillhöriga medel .....	„ 77,924: 76

Återlevererade obeställbara postanvisningsmedel .....	Kr.	575: —	
Obeställbara vinster å premieobligationslånen .....	„	1,300: —	162,159,562 66
Folkhushållningskommissionens rörelsekapitalsfond .....	Kr.	320,000,000: —	
Bränsekommissionens rörelsekapitals fond .....	„	65,700,000: —	
Industrikommissionens rörelsekapitals fond ... ..	„	44,300,000: —	
Statens krigsförsäkringskommissions rörelsekapitals fond .....	„	25,000,000: —	455,000,000
	=	Kr. 617,159,562: 66.	

**Inom linjen förda skulder:**

Det enligt 1779 års riksdags beslut till hemgift åt dåvarande Hertigen av Södermanland, sedermera Konung Karl XIII, anslagna kapital .....	Kr.	150,000: —	
varå ränta efter fem procent årligen utbetalas till Hans Maj:t Konungen. (Fört inom linjen enligt 1840—1841 års riksdags beslut.)			
Lappmarks ecklesiastikfonds vid kanslistyrelsens upplösning år 1834 till riksgäldskontoret överlämnade behållning .....	„	100,777: 16	
(Förd inom linjen enligt 1840—1841 års riksdags beslut.)			
De av riksgäldskontoret å statsverkets vägnar utfärdade och till Allmänna hypoteksbanken såsom grundfond för densamma överlämnade 3 1/2 procent obligationer .....	„	30,000,000: —	
(Upptagna inom linjen enligt fullmäktiges beslut den 7 november 1861.)			
Av riksgäldskontoret å statsverkets vägnar utfärdad förbindelse att till Konungariket Sveriges stadshypotekskassa såsom grundfond för densamma överlämna 3 1/2 procent obligationer å .....	„	50,000,000: —	
Av riksgäldskontoret utfärdade förbindelser att tillhandahålla riksbanken statsobligationer till värde av 400,000 kr. såsom säkerhet för vissa centralkassors för jordbrukskredit förbindelser ..	„	400,000: —	

Av riksgäldskontoret utfärdad förbindelse att till Aktiebolaget Kreditkassan av år 1922 såsom garantifond för densamma överlämna 5 procent statsobligationer å.....

	Kr. 50,000,000: —
	Kr. 130,650,777: 16.

**Därtill kommer:**

Av riksgäldskontoret utfärdade förbindelser, avseende svenska statens garanti intill det belopp, som erfordras för amortering, förräntning, emitterande och placering av högst 13 miljoner österrikiska guldkronor av det internationella lånet av år 1923 för Österrikes finansiella återuppbyggande.

Summa Kr.	2,234,080,800	87
-----------	---------------	----

## Riksgäldskontorets tillgångar den 30 juni 1923.

		Riksgäldskontorets fordran d. 30 juni 1923.
		Kronor.
<b>Diverse medel.</b>		
Uppköpta svenska statsobligationer .....	Kr. 5,237,692: 16	
Förräntade medel:		
I främmande staters värdehandlingar m. m. placerade medel .....	„ 10,600,513: 67	
Hos The National City Bank of New York inestående .....	„ 3,800,046: 54	19,638,252 97
<b>Förskott.</b>		
Till banker och bankirhus, för inlösen av obligationer och räntekuponger m. m. ...	Kr. 3,992,073: 85	
Till riksgäldskontorets kassör .....	„ 60,000: —	
För uppförande av nya byggnader för: naturhistoriska riksmuseum .....	„ 990,000: —	5,042,073 85
<b>Inkomstresten å lånemedelstitlar .....</b>		133,968,576 47
<b>Diverse.</b>		
Fordran hos Aktiebolaget Kreditkassan av år 1922 .....	Kr. 47,355,315: 89	
Kursförluster å utländska värdepapper och övriga utländska behållningar .....	„ 21,478,491: 92	68,833,807 21
<b>Fordran hos kristidskommissionerna.</b>		
Bränslekommissionen .....		5,620,494 83
<b>Behållning å riksgäldskontorets giroräkning i riksbanken .....</b>		61,089,834 20

**Inom linjen förda tillgångar:**

Sveriges allmänna hypoteksbanks grundfond .....	Kr.	30,000,000:	—
Konungariket Sveriges stadshypotekskassas grundfond .....	„	50,000,000:	—
Kristianstads läns centralkassas för jordbrukskredit grundfond .....	„	100,000:	—
Mälareprovinsernas centralkassas för jordbrukskredit grundfond .....	„	100,000:	—
Malmöhus läns centralkassas för jordbrukskredit grundfond .....	„	100,000:	—
Skaraborgs läns centralkassas för jordbrukskredit grundfond .....	„	100,000:	—
Aktiebolaget Kreditkassans av år 1922 garanti-fond .....	„	50,000,000:	—

Statsverkets fordran för lån, utgivna från:

allmänna järnvägslånefonden:

kapital .....	Kr.	56,650,162:	26
ränta .....	„	9,510,455:	82
anståndsrenta .....	„	5,958,405:	84
	„		72,119,023: 92

bibanefonden:

kapital .....	Kr.	5,882,500:	—
ränta .....	„	105,289:	21
anståndsrenta .....	„	458,342:	58
	Kr.		6,446,131: 79

allmänna byggnadslånefonden:

kapital .....	Kr.	878,184:	83
ränta .....	„	181,036:	11
	„		1,059,220: 94

Statsverkets fordran för lån till Ostkustbanans aktiebolag:

kapital .....	Kr.	5,463,000:	—
anståndsrenta .....	„	233,725:	42
	„		5,696,725: 42

Fordringar för utbetalningar å anslag, anvisade  
att utgå av tillfälliga lånemedel:

vattenfallsstyrelsen .....	Kr.	3,016,130: —
arméförvaltningen .....	”	36,497,826: 53
skogshögskolan .....	”	397,000: —
veterinärhögskolan .....	”	277,857: 84
hov- och slottsstaterna .....	”	1,157,000: —
diakonissällskapet .....	”	194,000: —
inköp av fastigheter i kvarteren Mercu- rius och Rosenbad i Stockholm .....	”	5,056,178: —
dräneringsfonden .....	”	12,000,000: —
dubbelspår Rönninge—Ström .....	”	1,400,000: —
lån åt överstyrelsen för svenska före- ningen Röda Korset .....	”	359,780: —
lån till allmänna barnhuset i Stockholm .....	”	740,000: —
varukredit åt vissa nödlidande länder ...	”	2,000,000: —
rörelsekapital för hantverksskolan i Kri- stinehamn för blinda .....	”	20,000: —
lån till Svenska mosskulturföreningen ...	”	80,000: —
	Kr.	278,916,874: 44

**Därtill kommer:**

Garantifond å det belopp, som erfordras för amortering, förräntning, emitterande och placering av högst 13 miljoner österrikiska guld-kronor av det internationella lånet av år 1923 för Österrikes finansiella återuppbyggande.

Summa Kr.	294,193,038	93
-----------	-------------	----

## Statsverkets fordran den 30 juni 1923 för av riksgäldskontoret utgivna lån.

	Ursprungliga beloppet.	Annuitet %.	Räntefot %.	Under förra halvåret 1923 verkställd inbetalning.	Statsverkets fordran	
					den 1 jan. 1923.	den 30 juni 1923.
					1	2
<i>a) från allmänna järnvägs-lånefonden:</i>						
För anläggning av järnväg från <i>Herrljunga</i> över <i>Vänersborg</i> till <i>Uddevalla</i> samt järnvägens ombyggnad till normalspårig (Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnvägsaktiebolag, utbet. 1865—1867, 1898) .....	2,600,000	5	4	— — —	1,501,655 68	1,531,688 79
För dito av dito mellan <i>Växjö</i> och <i>Karlskrona</i> (Karlskrona—Växjö järnvägsaktiebolag, utbet. 1872—1874) .....	2,600,000	5	4 $\frac{1}{2}$	97,039 51	95,971 71	— — —
För dito av dito från <i>Ludvika</i> till <i>Kil</i> (Bergslagernas järnvägsaktiebolag, utbet. 1874—1876) .....	5,000,000	5 $\frac{1}{2}$	5	— — —	1,452,565 19	1,488,879 32
För dito av dito från <i>Vislanda</i> till <i>Bolmen</i> (Karlshamn—Vislanda järnvägsaktiebolag, utbet. 1877, 1878) .....	1,500,000	5 $\frac{1}{16}$	4 $\frac{1}{2}$	— — —	424,470 07	434,020 65
För dito av dito från <i>Hultsfred</i> till <i>Västervik</i> (Hultsfred—Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag, utb. 1877—1879) .....	1,750,000	5	4 $\frac{1}{2}$	— — —	2,498,704 78	2,548,314 11
För dito av dito mellan <i>Västervik</i> — <i>Åtvidaberg</i> — <i>Bersbo</i> (Hultsfred—Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag, utb. 1877—1879) .....	1,865,000	5	4 $\frac{1}{2}$	— — —	2,669,150 69	2,721,869 36

<sup>1)</sup> Ifrågavarande lån, som utbetalades med 785,000 kr., blev jämlikt medgivande av 1904 års riksdag dels genom avskrivning dels genom avbetalning nedsatt till ett kapitalbelopp av 500,000 kronor.

	1	2	3	4	5	6
För anläggning av järnväg från <i>Visby</i> till <i>Hemse</i> (Gotlands järnvägsaktiebolag, utbet. 1877—1879).....	500,000	5	4 $\frac{1}{2}$	— — —	292,162 <sup>41</sup>	297,065 <sup>60</sup>
För dito av dito från <i>Varberg</i> till <i>Borås</i> (Varberg—Borås järnvägsaktiebolag, utbet. 1879—1881) .....	2,600,000	5	4 $\frac{1}{2}$	— — —	1,717,525 <sup>11</sup>	1,747,897 <sup>55</sup>
För dito av dito från <i>Krylbo</i> till <i>Borlänge</i> (Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag, utbet. 1879—1882) .....	2,375,000	5	4 $\frac{1}{2}$	— — —	1,578,537 <sup>99</sup>	1,606,282 <sup>05</sup>
För dito av dito från <i>Länna</i> till <i>Norrtälje</i> (Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolags skuld för ogulden köpeskilling för järnvägen, utbet. 1883—1886) .....	500,000	5	4 $\frac{1}{2}$	— — —	502,672 <sup>72</sup>	512,753 <sup>61</sup>
För dito av dito från <i>Borlänge</i> till <i>Insjön</i> (Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag, utbet. 1883—1886) .....	950,000	5	4 $\frac{1}{2}$	— — —	756,903 <sup>62</sup>	773,839 <sup>34</sup>
För dito av dito från <i>Vetlanda</i> till <i>Sävsjö</i> (Aktiebolaget Vetlanda järnvägar, utb. 1883, 1885, 1886).....	300,000	5	4 $\frac{1}{2}$	— — —	249,164 <sup>34</sup>	254,063 <sup>28</sup>
För dito av dito från <i>Finspång</i> till <i>Norsholm</i> (Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag, utbet. 1883—1886) .....	500,000	5	4 $\frac{1}{2}$	— — —	345,352 <sup>15</sup>	351,980 <sup>93</sup>
För dito av dito från <i>Stockholm</i> till <i>Rimbo</i> (Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag, utbet. 1883—1885, 1887) ...	500,000	5	4 $\frac{1}{2}$	25,000	360,172 <sup>03</sup>	341,839 <sup>23</sup>



	1	2	3	4	5	6
För anläggning av järnväg från <i>Borås</i> till <i>Svenljunga</i> (Borås—Alvesta järnvägsaktiebolag, utbet. 1884, 1887) .....	500,000	5	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	— — —	372,579 <sup>59</sup>	379,737 <sup>05</sup>
För dito av dito från <i>Skara</i> till <i>Kinneulle</i> och <i>Vänern</i> (Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag, utbet. 1887—1889) .....	324,000	5	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	— — —	241,270 <sup>83</sup>	246,057 <sup>95</sup>
För dito av dito från <i>Halmstad</i> till <i>Byholma</i> och <i>Bolmen</i> (Halmstad—Bolmens järnvägsaktiebolag, utbet. 1887, 1888, 1890) .....	824,915	5	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	— — —	637,851 <sup>39</sup>	650,402 <sup>76</sup>
För dito av dito från <i>Vadstena</i> till <i>Ödeshög</i> (Mellersta Östergötlands järnvägsaktiebolag, utbet. 1888—1890) .....	300,000	5	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	— — —	228,103 <sup>39</sup>	232,668 —
För dito av dito från <i>Karlshamn</i> till <i>Ronneby</i> och <i>Gullbärna</i> (aktiebolaget Blekinge kustbanor, utbet. 1888—1890, 1893) .....	1,102,250	5	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	— — —	854,656 <sup>16</sup>	871,427 <sup>74</sup>
För dito av dito från <i>Mariestad</i> till <i>Gössäter</i> (Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag, utbet. 1890, 1891) ..	305,000	5	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	— — —	250,431 <sup>65</sup>	255,323 <sup>82</sup>
För dito av dito från <i>Vittsjö</i> till <i>Hässleholm</i> (Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag, utbet. 1890—1892) ...	404,000	5	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	— — —	298,353 <sup>75</sup>	304,670 <sup>98</sup>
För dito av dito från <i>Vittsjö</i> till <i>Hässleholm</i> (Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag, utbet. 1919 <sup>1</sup> ) .....	400,000	5,4	5	— — —	393,103 <sup>80</sup>	402,931 <sup>40</sup>

<sup>1</sup>) Detta lån har bildats genom kapitalisering av förfallna belopp å Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolags äldre statslån. Se 1919 års revisionsberättelse sid. 126.

	1	2	3	4	5	6
För anläggning av järnväg från <i>Björndalsbron</i> till <i>Munkfors</i> (Nordmark—Klarälvens järnvägsaktiebolag, utbet. 1891, 1892) .....	90,835	5	4½	76,162 08	75,084 50	— — —
För dito av dito från <i>Härnösand</i> till <i>Sollefteå</i> (Härnösand—Sollefteå järnvägsaktiebolag, utbet. 1892—1895) .....	2,350,000	5	4½	— — —	2,077,194 66	2,117,493 17
För dito av dito från <i>Klippan</i> till <i>Röstånga</i> (Hälsingborg—Hässleholms järnvägsaktiebolag, utbet. 1892, 1893) .....	290,000	5	4½	— — —	227,803 99	232,540 99
För dito av dito från <i>Malmö</i> till <i>Tomelilla</i> (Malmö—Tomelilla järnvägsaktiebolag, utbet. 1892—1894, 1896) .....	1,300,000	5	4½	65,000 —	1,185,137 95	1,143,223 14
För dito av dito från <i>Nyby</i> till <i>Södertälje</i> med bibanor (Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag, utbet. 1892—1896) .....	1,800,000	5	4½	51,919 97	1,649,152 10	1,629,974 01
För dito av dito från <i>Nyby</i> till <i>Södertälje</i> med bibanor (Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag, utbet. 1918) <sup>1)</sup> .....	1,065,515 02	53,000 kr. årligen	4½	110,899 25	1,146,997 70	1,061,230 21
För dito av dito från <i>Norrköping</i> över <i>Kummelby</i> till <i>Söderköping</i> och från <i>Kummelby</i> till <i>Arkösund</i> (Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolag, utbet. 1893—1895) .....	653,000	5	4½	32,650 —	585,929 49	564,662 55

<sup>1)</sup> Detta lån har bildats genom kapitalisering av förfallna belopp å Norra Södermanlands järnvägsaktiebolags äldre statslån. Se 1918 års revisionsberättelse sid. 52.

	1	2	3	4	5	6
För anläggning av järnväg från <i>Uddevalla</i> till <i>Lelången</i> (Uddevalla—Lelångens järnvägsaktiebolag, utbet. 1895, 1896) .....	1,247,000	5	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	— — —	1,493,873 <sup>55</sup>	1,525,166 <sup>90</sup>
För dito av dito från <i>Gullbärna</i> till <i>Torsås</i> (Östra Blekinge järnvägsaktiebolag, utbet. 1897—1899) .....	537,500	5	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4,100	526,317 <sup>33</sup>	532,690 <sup>59</sup>
För dito av dito från <i>Gullbärna</i> till <i>Torsås</i> (Östra Blekinge järnvägsaktiebolag, utbet. 1910) <sup>1)</sup> .....	108,000	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3,183 <sup>39</sup>	101,452 <sup>64</sup>	100,489 <sup>48</sup>
För dito av dito från <i>Markaryd</i> till <i>Veinge</i> (Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolag, utbet. 1897, 1898, 1900) ...	561,000	5	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	— — —	952,684 <sup>92</sup>	973,930 <sup>98</sup>
För dito av dito från <i>Klintehamn</i> till <i>Roma</i> (Klintehamn—Roma järnvägsaktiebolag, utbet. 1897, 1899, 1900).....	213,250	5	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	— — —	441,455 <sup>92</sup>	450,063 <sup>14</sup>
För dito av dito från <i>Västkinde</i> till <i>Tingstäde</i> (Gotlands järnvägsaktiebolag, utbet. 1899, 1902) .....	119,000	5	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	— — —	103,593 <sup>73</sup>	105,798 <sup>59</sup>
För dito av dito från <i>Sala</i> till Gävle—Dala järnväg vid <i>Hagatröm</i> (Sala—Gysinge—Gävle nya järnvägsaktiebolag, utbet. 1899—1901) ...	1,545,500	5	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	— — —	1,504,567 <sup>88</sup>	1,534,288 <sup>39</sup>
För dito av dito från <i>Sala</i> till Gävle—Dala järnväg vid <i>Hagatröm</i> (Sala—Gysinge—Gävle nya järnvägsaktiebolag, utbet. 1914 <sup>2)</sup> .....	300,049 <sup>94</sup>	—	räntefritt.	— — —	300,049 <sup>94</sup>	300,049 <sup>94</sup>

<sup>1)</sup> Detta lån har bildats genom kapitalisering av förfallna belopp å Östra Blekinge järnvägsaktiebolags äldre statslån. Se 1910 års revisionsberättelse sid. 242.

<sup>2)</sup> Detta lån har bildats genom kapitalisering av förfallna belopp å Sala—Gysinge—Gävle nya järnvägsaktiebolags äldre statslån. Se 1914 års revisionsberättelse sid. 229.

	1	2	3	4	5	6
För anläggning av järnväg från <i>Linköping</i> till <i>Vimmerby</i> (Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag, utbet. 1899—1902) .....	1,710,000	5	4½	— — —	1,639,273 <sup>30</sup>	1,672,157 <sup>20</sup>
För dito av dito från <i>Linköping</i> till <i>Vimmerby</i> (Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag, utbet. 1916 <sup>1</sup> ) .....	1,342,046 <sup>46</sup>	5,439	4½	— — —	1,240,941 <sup>71</sup>	1,268,862 <sup>90</sup>
För dito av dito från <i>Roma</i> till <i>Slite</i> (Slite—Roma järnvägsaktiebolag, utbet. 1900, 1902) .....	339,000	5	4½	— — —	816,664 <sup>37</sup>	831,616 <sup>09</sup>
För dito av dito från <i>Borås</i> till <i>Alvesta</i> (Borås—Alvesta järnvägsaktiebolag, utbet. 1901—1903) .....	4,795,000	5	4½	— — —	4,540,672 <sup>89</sup>	4,634,073 <sup>75</sup>
För dito av dito från <i>Skövde</i> till <i>Axvall</i> (Skövde—Axvalls järnvägsaktiebolag, utbet. 1902, 1905) .....	363,500	5	4½	— — —	804,823 <sup>45</sup>	820,119 <sup>33</sup>
För dito av dito från <i>Holsljunga</i> till <i>Limmared</i> (Falkenbergers järnvägsaktiebolag, utbet. 1902, 1905) .....	505,000	5	4½	— — —	530,562 <sup>43</sup>	541,394 <sup>53</sup>
För dito av dito från <i>Enköping</i> till <i>Enåker</i> (Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag, utbet. 1904—1906) .....	1,028,700	5	4½	— — —	1,077,743 <sup>34</sup>	1,098,903 <sup>19</sup>
För dito av dito från <i>Valdemarsvik</i> till <i>Söderköping</i> med hamnspår till sjön Yxningen (Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolag, utbet. 1904, 1907) ...	591,500	5	4½	29,575	594,811 <sup>63</sup>	577,224 <sup>63</sup>

<sup>1</sup>) Detta lån har bildats genom kapitalisering av förfallna belopp å Östra Centralbanans järnvägsaktiebolags äldre statslån. Se 1916 års revisionsberättelse sid. 230.

	1	2	3	4	5	6
För anläggning av järnväg från <i>Kävlinge</i> till <i>Sjöbo</i> med sidospår till <i>Övedskloster</i> (Landskrona—Kävlinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag, utbet. 1904, 1908) .....	1,192,000	5	4 $\frac{1}{2}$	— — —	2,400,879	2,447,922 <sup>93</sup>
För dito av dito från <i>Stålboga</i> över <i>Malmköping</i> till <i>Skebo-kvarn</i> (Mellersta Södermanlands järnvägsaktiebolag, utbet. 1905, 1908) .....	532,500	5	4 $\frac{1}{2}$	— — —	543,133 <sup>54</sup>	554,086 <sup>80</sup>
För dito av dito från <i>Tidaholm</i> till <i>Vartofta</i> (Tidaholms järnvägsaktiebolag, utbet. 1905, 1906, 1909) .....	510,000	5	4 $\frac{1}{2}$	— — —	516,958 <sup>84</sup>	527,449 <sup>29</sup>
För dito av dito från <i>Bjärka</i> till <i>Åtvidaberg</i> (Östra centralbanans järnvägsaktiebolag, utbet. 1905, 1906) .....	290,000	5	4 $\frac{1}{2}$	— — —	304,960 <sup>62</sup>	310,925 <sup>78</sup>
För dito av dito från <i>Bjärka</i> till <i>Åtvidaberg</i> (Östra centralbanans järnvägsaktiebolag, utbet. 1922 <sup>1)</sup> ) .....	125,000	7,300 kr. årligen.	5	— — —	123,950	127,048 <sup>75</sup>
För dito av dito från <i>Borgholm</i> till <i>Böda</i> (järnvägsaktiebolaget Borgholm—Böda, utbet. 1905, 1907, 1908) .....	419,000	5	4 $\frac{1}{2}$	— — —	812,318 <sup>95</sup>	828,154 <sup>61</sup>
För dito av dito från <i>Oskarshamn</i> till <i>Ruda</i> (Ruda—Finsjö—Oskarshamns järnvägsaktiebolag, utbet. 1906, 1907) .....	483,300	5	4 $\frac{1}{2}$	— — —	863,551 <sup>12</sup>	881,721 <sup>23</sup>
För dito av dito från <i>Borgholm</i> till <i>Näsby</i> (Södra Ölands järnvägsaktiebolag, utbet. 1908—1910, 1913) .....	951,500	5	4 $\frac{1}{2}$	— — —	1,685,941 <sup>39</sup>	1,718,938 <sup>62</sup>

<sup>1)</sup> Detta lån har bildats genom kapitalisering av förfallna belopp å det ursprungliga statslånet för järnvägsanläggningen Bjärka—Åtvidaberg. Se 1922 års revisionsberättelse sid. 183.

	1	2	3	4	5	6
För anläggning av järnväg från <i>Lidköping</i> till <i>Tun</i> (Lidköping—Kållands järnvägsaktiebolag, utbet. 1908, 1910)	367,500	5	4½	— — —	655,448 <sup>81</sup>	668,611 <sup>88</sup>
För dito av dito från <i>Varberg</i> över <i>Ullared</i> till <i>Ätran</i> (Varberg—Ätransjärnvägsaktiebolag, utbet. 1908, 1912) ...	1,185,000	5	4½	— — —	2,031,719 <sup>83</sup>	2,072,817 <sup>37</sup>
För fullbordande av järnväg från <i>Varberg</i> över <i>Ullared</i> till <i>Ätran</i> (Varberg—Ätrans järnvägsaktiebolag, utbet. 1913, 1914) .....	65,000	5	4½	— — —	94,872 <sup>88</sup>	96,845 <sup>49</sup>
För anläggning av järnväg från <i>Skara</i> till <i>Timmersdala</i> (Skara—Timmersdala järnvägsaktiebolag, utbet. 1908, 1911) <sup>1)</sup> .....	352,500	5	4½	— — —	561,153 <sup>57</sup>	— — —
För dito av dito från <i>Mjölby</i> till <i>Hästholmen</i> (Mjölby—Hästholmens nya järnvägsaktiebolag, utbet. 1908—1910) .....	799,600	5	4½	— — —	1,346,640 <sup>88</sup>	1,373,576 <sup>52</sup>
För dito av dito från <i>Uppsala</i> till <i>Enköping</i> (Uppsala—Enköpings järnvägsaktiebolag, utbet. 1909, 1913) .....	1,040,000	5	4½	23,000	1,254,511 <sup>60</sup>	1,257,371 <sup>15</sup>
För dito av dito från <i>Kil</i> till <i>Torsby</i> (Kil—Fryksdalens järnvägsaktiebolag, utbet. 1911, 1912, 1914, 1915) .....	2,500,000	5	4½	— — —	2,749,120 <sup>42</sup>	2,803,831 <sup>78</sup>
För dito av dito från <i>Lysekil</i> till <i>Smedberg</i> (Lysekils järnvägsaktiebolag, utbet. 1911, 1912, 1915) .....	1,200,000	5	4½	— — —	1,286,428 <sup>05</sup>	1,312,521 <sup>27</sup>

<sup>1)</sup> Järnvägen inköptes år 1920 av riksgäldskontoret för statsverkets räkning. Se 1920 års revisionsberättelse sid. 231. Sedan kr. 408,000:— av statsverkets fordran för lånet kvittats mot köpeskillingen för järnvägen, avskrevs återstoden, kr. 153,153: 57, i juni 1923.

	1	2	3	4	5	6
För anläggning av järnväg från <i>Väderstad</i> över <i>Skänninge</i> till <i>Bränninge</i> (Väderstad—Skänninge—Bränninge järnvägsaktiebolag, utbet. 1912, 1913, 1915, 1918) .....	788,500	5	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	— — —	1,152,018 <sup>27</sup>	1,176,064 <sup>65</sup>
För dito av dito från <i>Lindfors</i> till <i>Bosjön</i> (Lindfors—Bosjöns järnvägsaktiebolag, utbet. 1912, 1918) <sup>1)</sup> .....	100,000	5	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11,866 <sup>31</sup>	113,249 <sup>92</sup>	— — —
För dito av dito från <i>Knippböheden</i> till <i>Rättvik</i> (Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag, utbet. 1913, 1916) .....	1,252,000	5	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	— — —	1,302,905 <sup>82</sup>	1,330,129 <sup>75</sup>
För dito av dito från <i>Nässjö</i> till <i>Sävsjöström</i> (Sävsjöström—Nässjö järnvägsaktiebolag, utbet. 1913—1916) .....	2,581,500	5	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	60,064 <sup>02</sup>	2,988,921 <sup>51</sup>	2,988,399 <sup>86</sup>
För dito av dito från <i>Trollhättan</i> till <i>Nossebro</i> (Trollhättan—Nossebro järnvägsaktiebolag, utbet. 1914—1916) .....	555,000	5	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	— — —	764,317 <sup>53</sup>	780,000 <sup>29</sup>
För dito av dito från <i>Eksjö</i> till <i>Österbymo</i> (Eksjö—Österbymo järnvägsaktiebolag, utbet. 1917, 1918) .....	643,000	5	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	— — —	716,368 <sup>85</sup>	730,534 <sup>04</sup>
För dito av dito från <i>Gånghester</i> till <i>Ulricehamn</i> (Borås—Ulricehamns järnvägsaktiebolag, utbet. 1917, 1918) .....	1,165,000	5,4	5	— — —	1,415,695 <sup>88</sup>	1,444,704 <sup>38</sup>
Till täckande av kostnaden för anläggning av järnväg från <i>Gånghester</i> till <i>Ulricehamn</i> (Borås—Ulricehamns järnvägsaktiebolag, utbet. 1918)	150,000	5,4	5	— — —	172,698 <sup>61</sup>	176,433 <sup>61</sup>

<sup>1)</sup> Järnvägen inköptes år 1921 av riksgäldskontoret för statsverkets räkning. Se 1921 års revisionsberättelse sid. 239. Statsverkets återstående fordran för lånet, kr. 101,383: 61, avskrevs i juni 1923

	1	2	3	4	5	6
För anläggning av järnväg från <i>Gullabo</i> till <i>Torsås</i> (Östra Blekinge järnvägsaktiebolag, utbet. 1917, 1918) .....	248,500	5,4	5	12,716 <sup>61</sup>	285,828 <sup>53</sup>	279,511 <sup>02</sup>
För dito av dito från <i>Brittatorp</i> över <i>Sävsjöström</i> till <i>Älghult</i> (Östra Värends järnvägsaktiebolag, utbet. 1920—1922)	780,000	5,4	5	— — —	861,806 <sup>38</sup>	881,306 <sup>38</sup>
Till täckande av kostnaderna för fullbordande av järnvägsanläggningen <i>Brittatorp—Sävsjöström—Älghult</i> (Östra Värends järnvägsaktiebolag, utbet. 1921, 1922)	310,000	5,4	5	— — —	328,061 <sup>81</sup>	335,811 <sup>81</sup>
För anläggning av järnväg från <i>Älghult</i> till <i>Ruda</i> ( <i>Ruda—Älghults</i> järnvägsaktiebolag, utbet. 1920, 1921) .....	1,525,000	5,4	5	— — —	1,120,235 <sup>42</sup>	1,511,898 <sup>96</sup>
För dito av dito från <i>Klintehamn</i> till <i>Haxarve</i> (Sydvästra Gotlands järnvägsaktiebolag, utbet. 1923) .....	360,000	5,4	5	— — —	— — —	245,566 <sup>67</sup>
För dito av dito från <i>Vimmerby</i> till <i>Hällefors</i> ( <i>Vimmerby—Ydre</i> järnvägsaktiebolag, utbet. 1923) .....	825,000	5,4	5	— — —	— — —	554,450 <sup>56</sup>
För dito av dito från <i>Mellerud</i> till <i>Billingsfors</i> ( <i>Dal—Västra Värmlands</i> järnvägsaktiebolag, utbet. 1923) .....	2,100,000	5,4	5	— — —	— — —	1,032,721 <sup>25</sup>
= Kr. 72,119,023: 92.						
<i>b) från bibanefonden:</i>						
För anläggning av järnväg från <i>Billingsfors</i> till <i>Arvika</i> med bibana ( <i>Dal—Västra Värmlands</i> järnvägsaktiebolag, utbet. 1916, 1923) .....	5,622,000	5,4		å <sup>2</sup> sav lånet 5%; åter- stoden räntefritt	— — —	1,141,574 <sup>06</sup>
						3,189,722 <sup>21</sup>



	1	2	3	4	5	6
För anläggning av järnväg från <i>Åmål</i> till <i>Årjäng</i> ( <i>Åmål</i> — <i>Årjängs järnvägsaktiebolag</i> , utbet. 1917, 1918) .....	3,273,750	—	5,4	— — —	2,516,669	07 2,553,881 80
För dito av dito från <i>Limedforsen</i> till <i>Särna</i> ( <i>Limedforsen</i> — <i>Särna järnvägsaktiebolag</i> , utbet. 1923) .....	5,140,000	—	5,4	d:o	— — —	702,527 78
= Kr. 6,446,131: 79.						
<i>c) lån till Ostkustbanans aktiebolag:</i>						
För anläggning av järnväg från <i>Sundsvall</i> till <i>Härnösand</i> (utbet. 1921—1923) .....	3,000,000	—	5,4	5	— — —	2,751,903 89 3,180,468 33
För dito av dito från <i>Gävle</i> till <i>Härnösand</i> (utbet. 1922, 1923) .....	3,000,000	—	5,4	5	— — —	701,162 64 2,516,257 09
= Kr. 5,696,725: 42.						
<i>d) från allmänna byggnadslånefonden:</i>						
Till reparationer och åtskilliga förändringar i <i>Västerås domkyrka</i> (utbet. 1860) .....	28,000	—	—	räntefritt	— — —	28,000 — 28,000 —
Till fullbordande av tornbyggnaden å <i>Linköpings domkyrka</i> (utbet. 1883) <sup>1)</sup> .....	30,000	—	5	4	1,500	— 31,920 12 18,593 16
Till dito av dito å dito (utbet. 1888) <sup>2)</sup> .....	30,000	—	5	4	1,500	— 37,465 38 22,122 80
Till dito av restaurationsarbetet å <i>Skara domkyrka</i> (utbet. 1893) <sup>3)</sup> .....	40,000	—	5	4	— — —	1,817 86 1,854 11

<sup>1)</sup> Å detta lån har år 1923 avskrivits 12,195 kr. 52 öre, utgörande oguldna räntor.

<sup>2)</sup> Å detta lån har år 1923 avskrivits 14,277 kr. 27 öre, utgörande oguldna räntor.

<sup>3)</sup> Å detta lån har år 1915 avskrivits 27,000 kr.

	1	2	3	4	5	6
Till uppförande av ny byggnad åt <i>Östersunds</i> allmänna läro- verk (utbet. 1897) .....	15,000 —	500 kr. år- ligen	ränte- fritt	500 —	2,500 —	2,000 —
Till staden <i>Strömstad</i> för genom- förande av ny tomtreglering (utbet. 1878) .....	50,000 —	6	5	— — —	2,081 <sup>81</sup>	2,133 <sup>86</sup>
Till staden <i>Hudiksvall</i> för ge- nomförande av ny tomtreg- lering (utbet. 1881, 1882)...	200,000 —	6	5	8,743 <sup>68</sup>	8,743 <sup>68</sup>	— — —
Till staden <i>Luleå</i> för dito dito (utbet. 1889) .....	100,000 —	5	4	5,000 —	48,915 <sup>09</sup>	44,793 <sup>39</sup>
Till staden <i>Umeå</i> för dito dito (utbet. 1890) .....	200,000 —	5	4	— — —	94,067 <sup>41</sup>	95,948 <sup>76</sup>
Till staden <i>Mariestad</i> för dito dito (utbet. 1897) .....	150,000 —	4,6	3,6	6,900 —	107,846 <sup>63</sup>	102,763 <sup>67</sup>
Till staden <i>Åmål</i> för dito dito (utbet. 1903) .....	300,000 —	5	4	15,000 —	254,929 <sup>22</sup>	244,727 <sup>80</sup>
För utsträckning av <i>Kinda båt- led</i> medelst kanalisering av Stångån från sjön Rengen till Linköpings hamn (Kinda kanals aktiebolag, utbet. 1865, 1867—1870) .....	437,500 —	5	3	2,000 —	493,401 <sup>92</sup>	496,283 <sup>39</sup>
= Kr. 1,059,220: 94.						
	Summa Kr.			644,319 <sup>82</sup>	78,014,845 <sup>28</sup>	85,321,102 <sup>07</sup>

*Anm.* Såsom framgår av förestående tabell, hava under ifrågavarande tid  $\frac{1}{4}$ — $\frac{30}{6}$  1923 inbetalningar ägt rum å endast ett fåtal lån för järnvägsanläggningar. Anledningen härtill har emellertid i flertalet fall varit, att annuiteterna å lånen förfalla till betalning under årets senare hälft.

## Riksgäldskontorets kapitalinkomster och kapitalutgifter under budgetperioden 1 januari—30 juni 1923.

### Kapitalinkomster.

#### Inkomster å riksstatstitlar:

##### Riksstatens för tiden $1/1-30/6$ 1923 inkomsttitlar:

Diverse inkomster .....	Kr.	1,111,528:	01
Allmänna järnväglånefonden (över- skott) .....	„	325,139:	05
Allmänna byggnadslånefonden (över- skott) .....	„	20,850:	24
I anspråk tagna kapitaltillgångar:			
av allmänna järnväglånefonden ...	„	281,583:	24
„ „ byggnadslånefonden..	„	21,656:	87
Lånemedel: fast upplåning .....	„	20,443,100:	—
	Kr.	22,203,857:	41
Riksstatens för tiden $1/1-30/6$ 1923 utgiftstitlar .....	„		84,374: 87

#### Kapitalinkomster i övrigt:

Kapitalrabatter .....	„	200:	—
Amortering å statsskulden under tiden $1/1-30/6$ 1923 .....	„	5,650,347:	22
Disponerad upplåning .....	„	933,900:	—
Av statens vattenfallsverk återlevererat anslagsbelopp .....	„	314,000:	—
Från allmänna järnväglånefonden avförda belopp .....	„	619,900:	—
Uttag från statsverkets giroräkning .....	„	44,216,780:	61
Saldo: utgifter över inkomster .....	„	56,094,012:	78
	Summa Kr.	130,117,372:	89

### Kapitalutgifter.

#### Utgifter å riksstatstitlar.

##### Riksstatens för tiden $1/1-30/6$ 1923 utgiftstitlar:

Riksdags- och revisionskostnader m. m. Kr.	3,179,512:	20
Räntor å statsskulden m. m. ....	„	34,360,177: 85
Utgifter för kapitalökning:		
Postverket .....	„	400,000: —
Statens järnvägar .....	„	3,170,000: —
Statens vattenfallsverk .....	„	2,000,000: —
Statens utlåningsfonder .....	„	1,250,000: —
Avbetalning å statsskulden .....	„	5,650,347: 22
	Kr.	50,010,037: 27
Riksstatens för tiden $1/1-30/6$ 1923 inkomsttitlar .....	„	59,748: 75

1922 års riksstats utgiftstillar:

Riksdagsbiblioteket: bindning av svensk officiell statistik .....	Kr.	266: 50	
Utgifter för kapitalökning:			
Postverket .....	„	115,000: —	
Telegrafverket .....	„	17,007,990: —	
Statens järnvägar .....	„	1,085,000: —	
Statens vattenfallsverk .....	„	475,000: —	
Statens utlåningsfonder .....	„	500,000: —	Kr. 19 183,256: 50

1922 års tilläggsstats utgiftstillar:

Utgifter för kapitalökning:			
Arbeten vid telegrafverket samt statens järnvägar och vattenfallsverk för bekämpande av arbetslösheten	Kr.	4,035,000: —	
Lån till Ostkustbanans aktiebolag	„	2,122,000: —	„ 6,157,000: —

1921 års riksstats utgiftstillar:

Utgifter för kapitalökning:			
Postverket .....	Kr.	1,000,000: —	
Telegrafverket .....	„	4,182,000: —	
Statens järnvägar .....	„	530,000: —	
Bostadshus för tjänstemän vid postverket, telegrafverket samt statens järnvägar och vattenfallsverk .....	„	2,311,121: 50	„ 8,023,121: 50

1921 års tilläggsstats utgiftstillar:

Utgifter för kapitalökning:			
Telegrafverket .....	„	160,000: —	

1920 års riksstats utgiftstillar:

Utgifter för kapitalökning:			
Statens utlåningsfonder .....	„	500,000: —	

1920 års tilläggsstats utgiftstillar:

Utgifter för kapitalökning:			
Telegrafverket .....	„	400,000: —	

Kapitalutgifter i övrigt.

Lånemedel utom riksstaten .....	„	933,900: —	
Kapitalrabatter .....	„	635,337: —	
Disponerad upplåning .....	„	41,243,111: 50	
Likvider med särskilda ämbetsverk och myndigheter .....	„	995,025: —	
Insättningar på statsverkets giroräkning .....	„	1,816,834: 87	
		<u>Summa</u>	Kr. 130,117,372: 89

## Riksgäldskontorets riksstatsutgifter under förra halvåret 1923.

Beträffande dessa utgifter få revisorerna hänvisa till de tabeller, som finnas införda å sid. 128—131 och 134—145 i den av riksräkenskapsverket under nästlidet år utgivna publikationen »Budgetredovisning för budgetperioden  $1/1-30/6$  1923».

## Översikt av riksgäldskontorets rörelse under tiden $1/1-30/6$ 1923 samt dess ställning sistnämnda dag.

### Riksgäldskontorets skulder.

Enligt huvudboken för räkenskapsperioden  $1/1-30/6$  1923 utgjorde riksgäldskontorets skulder vid sagda års början..... Kr. 2,337,717,211: 62

Skulderna hava under ifrågavarande halvår minskats med ..... ,, 103,636,410: 75  
och uppgingo alltså den 30 juni 1923 till ..... Kr. 2,234,080,800: 87

Förändringarna under förra halvåret 1923 å de särskilda konti, på vilka skulderna redovisas i huvudboken, framgå av följande sammanställning:

Den 1 jan. 1923: Den 30 juni 1923:

#### I. Skulder, löpande med ränta.

Fonderade lån:

a) av riksgäldskontoret upptagna obligationslån ...	Kr. 1,455,379,223: 33	Kr. 1,468,940,776: 11
b) av riksgäldskontoret övertagna lån .....	,, 7,245,744: 95	,, 7,166,744: 95
c) lån hos statens anstalt för pensionering av folkskollärare m. fl. ....	— — —	,, 23,912,306: 26
d) övrig fonderad statsskuld ..	,, 2,390,889: —	,, 2,390,889: —
Tillfällig upplåning .....	,, 86,448,478: 37	,, 64,030,202: 76
Riksgäldskontorets fonder .....	,, 33,216,995: 82	,, 35,025,207: 08

#### II. Skulder, icke löpande med ränta.

Icke lyftade belopp å anslag, som anvisats till utgående från riksgäldskontoret:

a) anslag före år 1917 .....	,, 92,512: 05	,, 92,512: 05
b) riksstaten för år 1917 .....	,, 1,200,000: —	,, 1,200,000: —
c) tilläggsstaten för år 1918 ..	,, 2,970,000: —	,, 2,970,000: —
d) riksstaten ,, ,, 1921 ..	,, 1,750,000: —	,, 1,750,000: —
e) järnvägslånefonderna .....	,, 14,168,900: —	,, 9,442,600: —
Diverse skulder utan ränta ...	,, 732,854,468: 10	,, 617,159,562: 66

Summa Kr. 2,337,717,211: 62 Kr. 2,234,080,800: 87

Av riksgäldskontoret upptagna obligationslån.	<p><i>De av riksgäldskontoret upptagna obligationslån, vilka vid 1923 års början uppgingo till</i>..... Kr. 1,455,379,223: 33</p> <p>hava under årets förra hälft minskats genom verkställd amortering å:*)</p> <p>1880 års lån ..... Kr. 4,129,125: —</p> <p>1886 „ „ ..... „ 626,222: 22</p> <p>1890 „ „ ..... „ 816,000: — „ 5,571,347: 22</p> <p>samt därigenom nedgått till ..... Kr. 1,449,807,876: 11</p> <p>Å andra sidan hava dessa lån under nämnda halvår ökats genom försäljning av obligationer, tillhörande:</p> <p>1918 års 5 % lån ..... Kr. 14,000: —</p> <p>1923 „ 4½ „ „ ..... „ 19,118,900: — „ 19,132,900: —</p> <p>Skulden för ifrågavarande lån utgjorde alltså den 30 juni 1923 ..... Kr. 1,468,940,776: 11</p> <p>Ovannämnda summa, 5,571,347 kronor 22 öre, varmed obligationsskulden under förra halvåret 1923 minskats genom verkställd amortering, motsvarar 0,38 procent av skuldens belopp vid årets början.</p>
Övertagna lån.	<p>De i sammanhang med inköp av enskilda järnvägar övertagna <i>kommun- och obligationslån</i> uppgingo vid 1923 års början i kapital till Kr. 7,245,744: 95</p> <p>Å dessa lån har under samma års förra hälft amorterats „ 79,000: —</p> <p>i följd varav desamma den 30 juni 1923 nedgått till..... Kr. 7,166,744: 95</p>
Lån hos statens anstalt för pensionering av folkskollärare m. fl.	<p>Vid 1923 års början uppgick riksgäldskontorets skuld för de medel, som <i>statens anstalt för pensionering av folkskollärare m. fl.</i> jämlikt bestämmelse i anstaltens reglemente överlämnat till förvaltning, till 21,912,306 kronor 26 öre. Detta belopp, vilket förut bokförts såsom tillfällig skuld, har i januari 1923 överförs till den fonderade statsskulden. Sedan riksgäldskontoret från pensionsanstalten fått mottaga ytterligare 2,000,000 kronor till förvaltning, uppgick anstaltens tillgodohavande vid bokslutet den 30 juni 1923, med inberäkning av gottgjorda räntor, till 23,912,306 kronor 26 öre.</p>
Riksgäldskontorets fonder.	<p><i>Fonden för statsskuldens amortering</i>, som vid 1923 års början hade en behållning av ..... Kr. 28,973,607: 53</p> <p>har under samma års förra hälft ökats med tillgodoförd ränta (å 4¾ %) ..... „ 688,123: 18</p> <p>och uppgick således den 30 juni 1923 till ..... Kr. 29,661,730: 71</p> <p><i>Riksgäldskontorets pensionsfond</i>, som vid 1923 års början uppgick till ..... Kr. 55,750: 10</p> <p>har under samma års förra hälft ökats med:</p> <p>tjänst innehavares pensionsavgifter ..... „ 4,093: 50</p> <p>tillgodoförd ränta (å 4¾ %) ..... „ 1,364: 56</p> <p>Den 30 juni 1923 hade fonden alltså en behållning av ..... Kr. 61,208: 16</p>

\*) Beträffande 1890 års lån har amorteringen verkställts genom annullerande av uppköpta obligationer.

<i>Fonden för slutlikvid av räntan å 1918 års premieobligationslån</i> hade vid 1923 års början en behållning av .....	Kr. 4,187,638: 19
Till denna fond har under förra halvåret 1923 avsatts .. ..	„ 1,000,000: —
varjämte fonden ökats med tillgodoförd ränta (å $4\frac{3}{4}\%$ ) ..	„ 114,630: 02
Den 30 juni 1923 uppgick fonden alltså till .....	Kr. 5,302,268: 21

Den *tillfälliga (svävande) statsskulden* utgjorde den 1 januari 1923 86,448,478 kronor 37 öre och den 30 juni samma år 64,030,202 kronor 76 öre. Minskningen uppgår sålunda till 22,418,275 kronor 61 öre. Denna minskning härrör i främsta rummet däray, att riksgäldskontorets skuld till statens anstalt för pensionering av folkskollärare m. fl., vid årets början uppgående till 21,912,306 kronor 26 öre, överförts från den tillfälliga till den fonderade statsskulden. Om hänsyn ej toges till denna bokföringsåtgärd, utgör minskningen av den tillfälliga statsskulden endast något över 500,000 kronor.

De under förra halvåret 1923 inträffade förändringarna beträffande den tillfälliga skulden äro, förutom omförmälda överföring, följande.

Statens krigsförsäkringskommissions tillgodohavande har ökats med 169,030 kronor 65 öre och vattenfallsstyrelsen har till riksgäldskontoret för tillfällig förräntning överlämnat ytterligare 1,500,000 kronor, utgörande statens vattenfallsverks förnyelsefonder tillhöriga medel. Å andra sidan har beloppet av utelöpande skattkamarväxlar under förra halvåret 1923 nedgått från 45,080,000 kronor till 42,905,000 kronor eller sålunda med 2,175,000 kronor.

Räntan å riksgäldskontorets tillfälliga lån har under ifrågavarande period växlat mellan 3 procent och  $4\frac{1}{2}$  procent.

De bland skulderna bokförda, *icke lyftade belopp å anslag, som anvisats till utgående från riksgäldskontoret*, uppgingo vid 1923 års början till 20,181,412 kronor 5 öre och den 30 juni samma år till 15,455,112 kronor 15 öre. Ifrågavarande konto har under förra halvåret 1923 ökats genom avsättning av 750,000 kronor till allmänna järnvägslånefonden men å andra sidan under samma tid minskats dels genom avskrivning av 619,900 kronor, utgörande återstoder av 1907—1916 års anslag till nämnda fond, dels ock genom de utbetalningar å sammanlagt 4,856,400 kronor, som blivit verkställda från allmänna järnvägslånefonden och bibanefonden.

Tillfällig  
upplåning.

I riksgäldskontoret  
innestående  
anslag.

*Diverse skulder utan ränta* utgjorde vid början och slutet av förra halvåret 1923:

	Den 1 jan. 1923:	Den 30 juni 1923:
Fonden för annuitetslikvider .....	Kr. 6,284,486: 29	Kr. 5,547,681: 16
Förfallna, icke inkomna 6 procent skattkamarväxlar per 1 dec. 1916 ..	„ — — —	„ 2,238: —
Fonden för amortering av tillfälliga lånemedel .....	„ 33,684,902: 96	„ 38,684,902: 96
Handelskommissionens fond .....	„ 229,341: 21	„ 258,798: 90
Premieobligationslånen: depositions- avgifter och postporton .....	„ 70,037: 88	„ 76,561: 88

Diverse  
skulder utan  
ränta.

Oreglerad kursdifferens för 1919 års 6 procent statslån .....	Kr. 7,509,580: —	Kr. 7,509,580: —
Av statskontoret till riksgäldskon- toret för förvaltning överlämnade kassabehållningar .....	„ 230,000,000: —	„ 110,000,000: —
Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus tillhöriga medel .....	„ 74,424: 76	„ 77,924: 76
Återlevererade obeställbara postan- visningsmedel .....	„ 695: —	„ 575: —
Obeställbara vinster å premieobliga- tionslånen .....	„ 1,000: —	„ 1,300: —
Kristidskommissionernas rörelsekapit- als fonder .....	„ 455,000,000: —	„ 455,000,000: —
	<u>Summa Kr. 732,854,468: 10</u>	<u>Kr. 617,159,562: 66</u>

Såsom av ovanstående sammanställning framgår, har fonden för amortering av tillfälliga lånemedel under ifrågavarande räkenskapsperiod ökat med 5,000,000 kronor, vilket belopp av järnvägsstyrelsen återbetalats i slutlig avräkning å tidigare erhållna tillfälliga försträckningar. Däremot har riksgäldskontorets skuld till statskontoret för kassabehållningar, överlämnade till förvaltning, som den 1 januari 1923 uppgick till 230,000,000 kronor, under förra hälften av samma år genom verkställda återbetalningar nedgått till 110,000,000 kronor. Övriga förändringar å de konti, som i räkenskaperna hänföras till diverse skulder utan ränta, äro av mindre betydighet.

### Riksgäldskontorets tillgångar.

Riksgäldskontorets fordringar och övriga tillgångar uppgingo vid 1923 års början till ett belopp av .....	Kr. 453,923,462: 46
Under nämnda års förra hälft hava tillgångarna minskats med .....	„ 159,730,423: 53
och utgjorde alltså den 30 juni 1923 .....	<u>Kr. 294,193,038: 93</u>

Följande sammanställning utvisar närmare de förändringar, tillgångarna undergått under förra halvåret 1923:

	Den 1 jan. 1923:	Den 30 juni 1923:
Diverse medel:		
Uppköpta svenska statsobligationer	Kr. 5,460,108: 18	Kr. 5,237,692: 16
Förräntade medel:		
I utländska statspapper m. m. pla- cerade medel .....	„ 10,603,722: 18	„ 10,600,513: 67



Innestående hos The National City Bank of New York .....	Kr. 5,327,320: 74	Kr. 3,800,046: 54
Förskott .....	„ 6,935,110: 58	„ 5,042,073: 85
Inkomstresten å lånemedelstitlar .....	„ 154,768,587: 97	„ 133,968,576: 47
Behållningar å diverse konti .....	„ 42,172,607: 91	„ 68,833,807: 21
Fordran hos bränslekommissionen .....	„ 5,496,136: 16	„ 5,620,494: 83
Behållning å giroräkning i riksbanken .....	„ 223,159,868: 74	„ 61,089,834: 20
	<hr/>	<hr/>
Summa	Kr. 453,923,462: 46	Kr. 294,193,038: 93

### Riksgäldskontorets skulder och tillgångar den 1 januari och den 30 juni 1923.

Såsom ovanstående redogörelse utvisar, var riksgäldskontorets ställning vid 1923 års början följande:

Skulder .....	Kr. 2,337,717,211: 62
Tillgångar .....	„ 453,923,462: 46
<i>Skulder över tillgångar</i> .....	Kr. 1,883,793,749: 16
Motsvarande siffror voro den 30 juni 1923:	
Skulder .....	Kr. 2,234,080,800: 87
Tillgångar .....	„ 294,193,038: 93
<i>Skulder över tillgångar</i> .....	Kr. 1,939,887,761: 94

Det överskjutande skuldsaldot har sålunda under förra halvåret 1923 ökat med 56,094,012 kronor 78 öre; och har denna ökning uppkommit på grund av följande förhållande mellan kapitalutgifter och kapitalinkomster:

#### Kapitalutgifter:

Utgifter å riksstatstitlar .....	Kr. 84,493,164: 02
Lånemedel utom riksstaten .....	„ 933,900: —
Kapitalrabatter .....	„ 635,337: —
Disponerad upplåning .....	„ 41,243,111: 50
Likvider med särskilda ämbetsverk och myndigheter .....	„ 995,025: —
Insättningar på statsverkets giroräkning .....	„ 1,816,834: 87
	<hr/>
Summa	Kr. 130,117,372: 39

#### Kapitalinkomster:

Inkomster å riksstatstitlar .....	Kr. 22,288,231: 78
Kapitalrabatter .....	„ 200: —
Amortering å statsskulden $\frac{1}{1} - \frac{30}{6}$ 1923 .....	„ 5,650,347: 22
Disponerad upplåning .....	„ 933,900: —
Av statens vattenfallsverk återlevererat anslagsbelopp .....	„ 314,000: —
Från allmänna järnväglånefonden avförda belopp .....	„ 619,900: —
Uttag från statsverkets giroräkning .....	„ 44,216,780: 61
	<hr/>
Summa	Kr. 74,023,359: 61

Skillnaden mellan kapitalutgifterna .....	Kr. 130,117,372: 39
och kapitalinkomsterna .....	„ 74,023,359: 61
uppgår till .....	Kr. 56,094,012: 78

motsvarande den ovan omförmälda ökningen av riksgäldskontorets skulder över tillgångar under förra halvåret 1923.

### Riksgäldskontorets inom linjen förda skulder och tillgångar.

Riksgäldskontorets *inom linjen förda skulder*, vilka vid 1923 års början utgjorde 140,650,777 kronor 16 öre, hava under nämnda års förra hälft minskats med ett belopp av 10,000,000 kronor. Sedan Svenska kronkreditaktiebolaget i maj 1923 återställt riksgäldskontorets år 1918 utfärdade förbindelse att tillhandahålla bolaget 5 procent svenska statsobligationer å nominellt 10,000,000 kronor, avsedda att utgöra en garantifond för av bolaget utgivna obligationslån, har sagda belopp, vilket bokförts såsom skuld inom linjen, avförts ur räkenskaperna.

Riksgäldskontorets *inom linjen förda tillgångar* uppgingo vid 1923 års början till .....

	Kr. 286,610,617: 65
--	---------------------

Dessa tillgångar hava under förra halvåret 1923 minskats med .....

„	7,693,743: 21
---	---------------

och utgjorde alltså den 30 juni samma år .....

	Kr. 278,916,874: 44
--	---------------------

Ifrågavarande tillgångar redovisas i huvudboken under följande rubriker:

a) *Grundfonder och garantiförbindelser*. Dessa uppgingo den 1 januari 1923 till 140,400,000 kronor och hava under årets förra hälft minskats med 10,000,000 kronor, motsvarande riksgäldskontorets fordran för de 5 procent statsobligationer å samma belopp, vilka utgjort garantifond för av Svenska kronkreditaktiebolaget utgivna obligationslån. Den 30 juni 1923 bestodo riksgäldskontorets fordringar för grundfonder och garantiförbindelser av följande särskilda poster: Allmänna hypoteksbankens grundfond å 30,000,000 kronor, Konungariket Sveriges stadshypotekskassas grundfond å 50,000,000 kronor, Aktiebolaget Kreditkassans av år 1922 garantifond å 50,000,000 kronor samt grundfonder å sammanlagt 400,000 kronor för fyra centralkassor för jordbrukskredit.

b) *Fordringar för lån, utlämnade från allmänna järnväglånefonden, bibanefonden och allmänna byggnadslånefonden*. Sagda fordringar hava under förra halvåret 1923 ökat med omkring 5,063,000 kronor. De utgjorde nämligen den 1 januari 1923 74,561,778 kronor 75 öre och den 30 juni samma år 79,624,376 kronor 65 öre.

Från *allmänna järnväglånefonden* hava under förra halvåret 1923 utbetalats följande lånebelopp:

till Sydvästra Gotlands järnvägsaktiebolag .....	Kr. 240,000: —
„ Ruda—Älghults järnvägsaktiebolag .....	„ 357,500: —
„ Vimmerby—Ydre järnvägsaktiebolag .....	„ 550,000: —
„ Dal—Västra Värmlands järnvägsaktiebolag .....	„ 1,008,900: —
	<u>Summa Kr. 2,156,400: —</u>

Under samma tid hava två låntagare, nämligen Karlskrona—Växjö och Nordmark—Klarälvens järnvägsaktiebolag, slutbetalat de lån, vilka de erhållit från allmänna järnvägslånefonden.

Fondens behållning uppgick vid 1923 års början till .....	Kr. 69,791,846: 50
och den 30 juni samma år till .....	„ 72,119,023: 92
samt har alltså under halvåret ökat med .....	Kr. 2,327,177: 42

Riksgäldskontorets fordringar för lån, utlämnade från *bibanefonden*, utgjorde den 1 januari 1923 .....

.....	Kr. 3,658,243: 18
och den 30 juni s. å. ....	„ 6,446,131: 79
samt hava följaktligen ökat med .....	Kr. 2,787,888: 66

Under förra halvåret 1923 har riksgäldskontoret i avräkning å de lån, som från fonden beviljats Dal—Västra Värmlands och Limesforsen—Särna järnvägsaktiebolag, utbetalat 2,000,000 kronor till det förra och 700,000 kronor till det senare bolaget.

Fordringarna för de lån som utlämnats från *allmänna byggnadslånefonden*, uppgingo den 1 januari 1923 till .....

.....	Kr. 1,111,689: 12
och den 30 juni s. å. till .....	„ 1,059,220: 94
utvisande dessa siffror en minskning av .....	Kr. 52,468: 18

Under ifrågavarande räkenskapsperiod har, jämlikt medgivande av riksdagen, å de båda lån, som åren 1883 och 1888 utlämnats till fullbordande av tornbyggnaden å Linköpings domkyrka, avskrivits sammanlagt 26,472 kronor 79 öre, utgörande upplupna, oguldna räntor för en tid av sexton år. — Staden Hudiksvall har i januari 1923 slutbetalt det lån, som åren 1881 och 1882 utlämnades till staden för genomförande av ny tomtreglering.

e) *Fordringar för lån till Ostkustbanans aktiebolag.* Under åren 1921 och 1922 samt förra halvåret 1923 har i avräkning å de lån, som av riksdagen beviljats för anläggning av Ostkustbanan, till bolaget utbetalats sammanlagt 5,463,000 kronor. Med tillägg av upplupna räntor utgjorde riksgäldskontorets fordran hos bolaget den 30 juni 1923 5,696,725 kronor 42 öre.

d) *Fordringar för utbetalningar å anslag, som anvisats att utgå av tillfälliga lånemedel.* Dessa utgjorde den 1 januari 1923 68,195,772 kronor 37 öre och den 30 juni s. å. 63,195,772 kronor 37 öre. Minskningen utgör sålunda 5,000,000 kronor, vilket belopp av järnvägsstyrelsen återbetalats å tidigare erhållna försträckningar.

## Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus.

### Debet:

Fondens behållning den 30 juni 1923 ..... Kr. 270,655: 32

### Kredit:

Fondens behållning den 1 januari 1923 ..... Kr. 267,155: 32

Influtna:

Räntor å fondens förräntade medel ..... ,, 3,500: —

Summa Kr. 270,655: 32

## Riksdagskostnader, förvaltningskostnader vid riksgäldskontoret m. m.

Riksdagskostnader under tiden 1—30/6 1923. De av riksgäldskontoret under tiden 1 januari—30 juni 1923 bestridda kostnaderna för riksdagen hava, efter avdrag av de inkomster, som under samma tid tillgodoförts anslaget till riksdagskostnader, uppgått till ett belopp av 2,682,219 kronor 32 öre.

Till upplysning om de särskilda utgiftsposter, som ingå i berörda belopp, meddelas här, i likhet med vad angående 1922 års riksdag ägt rum i nästföregående revisionsberättelse (sid. 62), följande redogörelse:

Av riksgäldskontoret bestridda riksdagskostnader under tiden 1/1—30/6 1923.

	Riksdags- manna- arvoden.	Resekost- nadsersätt- ningar.	Tjänstemäns och betjäntes arvoden jämfte dyr- tidstillägg.	Tryck- papper samt trycknings-, häftnings- och bindnings- kostnader.	Diverse utgifter.	Summa.
Riksdagens Första Kammare .....	633,209	36,408 91	127,606 26	— — —	2,267 47	799,482 64
Riksdagens Andra Kammare .....	1,018,500	73,436 54	146,417 71	— — —	4,048 31	1,242,402 56
Konstitutionsutskottet .....	— — —	— — —	18,631 68	— — —	246 92	18,878 60
Statsutskottet .....	— — —	— — —	57,587 48	— — —	4,471 53	62,059 01
Bevillningsutskottet .....	— — —	— — —	25,597 52	— — —	1,147 76	26,745 28
Bankoutskottet .....	— — —	930 40	20,184 52	— — —	1,759 38	22,874 30
Första lagutskottet .....	— — —	— — —	17,637 67	— — —	317 51	17,955 18
Andra lagutskottet .....	— — —	— — —	12,223 74	— — —	351 89	12,575 63
Jordbruksutskottet .....	— — —	— — —	22,581 80	— — —	628 16	23,209 96
Sammansatta utskotten .....	— — —	— — —	2,705 —	— — —	90 10	2,795 10
Särskilda utskottet .....	— — —	— — —	7,070 —	— — —	102 80	7,172 80
Första kammarens tillfälliga utskott .....	— — —	— — —	4,146 62	— — —	475 27	4,621 89
Andra kammarens tillfälliga utskott .....	— — —	— — —	6,851 78	— — —	220 31	7,072 09
Riksdagens restaurant (inventarier, bränsle, be- lysning m. m.) .....	— — —	— — —	— — —	— — —	8,799 82	8,799 82
Allmänna omkostnader .....	— — —	— — —	70,108 72	300,567 12	31,509 32	402,185 16
Särskilda anslagsposter .....	— — —	— — —	— — —	— — —	23,389 30	23,389 30
Summa Kronor	1,651,700	110,775 85	539,350 50	300,567 12	79,825 85	2,682,219 32

## Specifikation

till »Allmänna omkostnader» och »Särskilda anslagsposter» i föregående tabell.

### 1. Allmänna omkostnader.

Dyrtidstillägg .....	Kr.	19,218:	81
Arvoden, avlöningar, pensioner och gratifikation .....	„	50,889:	91
Tryckpapper .....	„	33,989:	90
Tryckningskostnader .....	„	217,575:	99
Häftnings- och bindningskostnader .....	„	49,001:	23
Skrivmaterialier m. m. ....	„	5,793:	78
Diverse utgifter .....	„	25,715:	54
		<u>Summa</u>	<u>Kr. 402,185: 16</u>

### 2. Särskilda anslagsposter.

Personregister till Rikets Ständers protokoll 1809—1866 .....	Kr.	3,262:	60
Person- och sakregister till riksdagens protokoll med bihang 1911—1920 .....	„	15,044:	50
Person- och sakregister till riksdagens protokoll med bihang för år 1923 .....	„	2,000:	—
Uppslagsboken över riksdagens verksamhet .....	„	3,022:	70
Kommittén för ordnande av den hos riksdagen anställda per- sonalens avlöningsförhållanden .....	„	30:	—
Diverse utgifter .....	„	29:	50
		<u>Summa</u>	<u>Kr. 23,389: 30</u>

Kostnaderna  
för riksdags-  
trycket  
under budget-  
åren 1914—  
<sup>30</sup>/<sub>6</sub> 1923.

Revisorerna få här nedan meddela en från riksgäldskontorets räkenskaper hämtad uppgift å de kostnader, som under budgetåren 1914—<sup>30</sup>/<sub>6</sub> 1923 blivit av riksgäldskontoret bestridda dels för inköp av tryckpapper för riksdagens behov dels ock för tryckning, häftning och bindning av riksdagens protokoll med därtill hörande bihang ävensom av de kommittébetänkanden, som avlämnats till riksgäldskontoret, föredragningslistor, förteckningar över kamurarnas ledamöter och annat dylikt tryck. Dessa kostnader utgjorde:

år 1914 .....	Kr.	455,847:	03
„ 1915 .....	„	353,851:	67
„ 1916 .....	„	422,086:	44
„ 1917 .....	„	631,841:	94
„ 1918 .....	„	898,040:	68
„ 1919 .....	„	1,125,860:	71

år 1920 .....	Kr. 1,956,720: 05
„ 1921 .....	„ 1,086,622: 22
„ 1922 .....	„ 593,428: 96
„ 1923 $\frac{1}{1}-\frac{30}{6}$ .....	„ 300,567: 12

I de ovan upptagna beloppen ingå följande utgifter för inköp av tryckpapper:

för år 1914 .....	Kr. 88,745: 05
„ „ 1915 .....	„ 39,760: 26
„ „ 1916 .....	„ 122,625: 24
„ „ 1917 .....	„ 165,584: 49
„ „ 1918 .....	„ 159,301: 88
„ „ 1919 .....	„ 97,238: 91
„ „ 1920 .....	„ 440,487: 70
„ „ 1921 .....	„ 33,379: 13
„ „ 1922 .....	„ 72,580: 60
„ „ 1923 $\frac{1}{1}-\frac{30}{6}$ .....	„ 33,989: 90

Kostnaderna för riksdagens hus hava under tiden  $\frac{1}{1}-\frac{30}{6}$  1923 uppgått till 53,910 kronor 53 öre, varav utgivits: K ostnade  
för riks  
hus.

för fastigheten .....	Kr. 5,220: 92
„ inköp och underhåll av inventarier och förbrukningsartiklar .....	„ 7,666: 38
„ bränsle .....	„ 19,137: 24
„ belysning och belysningsmateriel .....	„ 11,850: 52
„ vattenledning, sotning och renhållning .....	„ 8,471: 76
„ bidrag till lunchservering åt personalen vid riksdagshuset .....	„ 342: 50
„ diverse .....	„ 1,221: 21
	<u>Summa Kr. 53,910: 53</u>

Anslaget till kostnader för riksdagens hus har enligt huvudboken tillgodoförts inkomster med 3,546 kronor 6 öre. Avdrages detta belopp, återstå såsom nettoutgifter å sagda anslag 50,364 kronor 47 öre.

Avlöningar och pensioner m. m. vid riksgälds- och riksdagsförvaltningen hava under förra halvåret 1923 utgått med följande belopp, nämligen: <span style="float: right;">Avlöningar och pension m. m. vid riks- gälds- och riks- dags- för- valtningen.</span>	
Arvodet åt fullmäktige .....	Kr. 22,835: —
Avlöning till ordinarie tjänstemän vid riksgäldskontoret... ..	„ 108,377: 44
„ „ icke-ordinarie befattningshavare vid riksgäldskontoret .....	„ 44,205: 47
„ „ ordinarie och icke-ordinarie personal vid riksdagshuset .....	„ 42,158: 85
Pensioner .....	„ 10,847: 58
	<u>Summa Kr. 228,424: 34</u>

Kostnader för riksdagsbiblioteket.	Kostnaderna för riksdagsbiblioteket hava under förra halvåret 1923 utgått med nedanstående belopp:	
	Avlöning till styrelse samt ordinarie och icke-ordinarie personal vid biblioteket.....	Kr. 23,207: 89
	Expenser .....	„ 3,922: 69
	Kostnader för bibliotekets komplettering och utvidgning .....	„ 12,695: 51
	Kostnader för bindning av svensk officiell statistik .....	„ 266: 50
	<u>Summa</u>	Kr. 40,092: 59

Kontors-  
expenser, in-  
lösningspro-  
visioner m. m.

Kontorsexpenser vid riksgäldskontoret samt inlösningsprovisioner och andra omkostnader för statsskulden hava under förra halvåret 1923 utgått med följande belopp, nämligen:

1. <i>Kontorsexpenser:</i>	
Inköp av inventarier och förbrukningsartiklar .....	Kr. 8,032: 35
Underhåll av inventarier .....	„ 561: 78
Telefonavgifter m. m. ....	„ 2,127: 37
Skrivmaterialier, skrivpapper, blanketter m. m. ....	„ 2,243: 03
Kostnader för årsboken .....	„ 3,486: 80
Belysning och uppvärmning .....	„ 629: 70
Böcker, tidningar, tidskrifter m. m. ....	„ 1,264: 69
Annonskostnader .....	„ 7,686: 93
Rengöring och städning .....	„ 1,616: 68
Resekostnadsersättning .....	„ 2,583: 65
Arvoden till viss extra personal .....	„ 1,315: 13
Bidrag till lunchservering .....	„ 3,956: 30
Personal för städning och lunchservering .....	„ 2,101: 10
Diverse utgifter .....	„ 2,368: 25
	<u>Summa</u>
	Kr. 39,973: 76

2. <i>Inlösningsprovisioner och andra omkostnader för statsskulden:</i>	
Inlösningsprovisioner .....	Kr. 15,096: 09
Kostnader för utlottningar m. m. ....	„ 860: 10
Kostnader för 1918 års premielån .....	„ 5,950: —
Kostnader för dragningarna å 1921 års premielån .....	„ 1,688: 25
Kostnader för 1923 års 4 1/2 % statsräntelån .....	„ 29,021: 21
Courtage, provisioner m. m. för förvaltning av riksgäldskontorets fonder .....	„ 5,143: 72
Diverse utgifter .....	„ 1,681: 93
	<u>Summa</u>
	Kr. 59,441: 30

Enligt huvudboken hava inkomster tillgodoförts anslaget till kontorsexpenser med 3,927 kronor 85 öre samt anslaget till inlösningsprovisioner m. m. med 174 kronor 50 öre. Om dessa belopp frändragas, återstå såsom nettoutgifter å ifrågavarande anslag 36,045 kronor 91 öre resp. 59,266 kronor 80 öre.



Anslagen till avlöning för riksdagens justitieombudsman ävensom till bestridande av kostnaderna för justitieombudsmannens och tryckfrihetskommitténs expedition m. m. hava under förra halvåret 1923 från riksgäldskontoret utgått med följande belopp, nämligen:

Avlöningar och expenser för justitieombudsmannen och hans expedition.

Avlöningar och pensioner .....	Kr. 29,394: 29
Expenser .....	„ 3,401: 55
	<hr/>
	Summa Kr. 32,795: 84

Anslagen till avlöning för riksdagens militieombudsman ävensom till bestridande av kostnaderna för militieombudsmannens expedition m. m. hava under förra halvåret 1923 från riksgäldskontoret utgått med följande belopp, nämligen:

Avlöningar och expenser för militieombudsmannen och hans expedition.

Avlöningar .....	Kr. 27,003: 23
Hyra för ämbetslokal .....	„ 1,800: —
Expenser .....	„ 8,414: 95
	<hr/>
	Summa Kr. 37,218: 18

## Uppgift å de järnvägsaktiebolag, vilka den 30 juni

Revisorerna få här nedan meddela en översikt, upptagande de järnvägsför erhållna statslån från allmänna järnvägslånefonden och bibanefonden, därav vid nämnda halvårs början och slut. Till jämförelse härmed finnes upplupen s. k. anståndsränta (ränta, som enligt lånevillkoren skall erläggas

	Utbetalt lånebelopp jämfte anståndsränta.
<i>A. Lån, utlämnade från allmänna järnvägslånefonden:</i>	
Hultsfred—Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag	Kr. 4,137,482: 64
Uddevalle—Lelångens järnvägsaktiebolag	„ 1,211,750: 17
Klintehamn—Roma d:o	„ 231,286: 17
Markaryd—Veinge d:o	„ 606,154: 87
Slite—Roma d:o	„ 361,812: 74
Skövde—Axvalls d:o	„ 387,291: 27
Landskrona—Kävlinge—Sjöbo d:o	„ 1,265,643: 50
Borgholm—Böda d:o	„ 468,806: 83
Ruda—Finsjö—Oskarshamn d:o	„ 526,716: 45
Lidköping—Kållands d:o	„ 398,278: 12
Södra Ölands d:o	„ 1,077,263: 59
Varberg—Ätrons d:o	„ 1,371,241: 86
Mjölby—Hästhalmens nya d:o	„ 905,287: 35
Väderstad—Skänninge—Bränninge d:o	„ 768,459: 06
Trollhättan—Nossebro d:o	„ 613,502: 50
Norra Södermanlands d:o	„ 1,984,022: 50
Östra Blekinge d:o	„ 967,646: 40
Uppsala—Enköpings d:o	„ 1,139,063: 02
Falkenbergs d:o	„ 549,300: —
Sävsjöström—Nässjö d:o	„ 2,855,332: 81
Aktiebolaget Vetlanda järnvägar	„ 333,985: 62
	Summa Kr. 22,160,327: 47

### *B. Lån, utlämnade från bibanefonden:*

Åmål—Årjängs järnvägsaktiebolag ..... Kr. 2,473,500: —

Såsom framgår av ovanstående tabell, inbetalade Norra Södermanlands skuld, varjämte Östra Blekinge och Sävsjöström—Nässjö järnvägsaktiebolag bolagens skuld för statslånen ökades däremot under samma period.

Såsom tabellen jämväl utvisar, uppgick sammanlagda beloppet av ifråga-järnvägslånefonden den 30 juni 1923 till 10,450,062 kronor 8 öre mot lunda en ökning av 197,941 kronor 23 öre.

### 1923 häftade i förfallen skuld för erhållna statslån.

bolag, vilka vid utgången av förra halvåret 1923 häftade i *förfallen* skuld med uppgift tillika å beloppet av såväl hela skulden som den förfallna delen även för varje särskilt bolag angivet det utbetalda lånebeloppet med därå först sedan all annan skuld för lånet blivit i stadgad ordning inbetald).

Hela skulden		Den förfallna delen av skulden	
den 1 jan. 1923.	den 30 juni 1923.	den 1 jan. 1923.	den 30 juni 1923.
Kr. 5,167,855: 47	Kr. 5,270,183: 47	Kr. 3,069,815: 77	Kr. 3,136,693: 73
„ 1,493,873: 55	„ 1,525,166: 90	„ 401,485: 81	„ 410,570: 13
„ 441,455: 92	„ 450,063: 14	„ 240,896: 29	„ 256,198: 19
„ 952,684: 92	„ 973,930: 98	„ 436,104: 86	„ 446,860: 56
„ 816,664: 37	„ 831,616: 09	„ 500,891: 04	„ 509,323: 67
„ 804,823: 45	„ 820,119: 33	„ 462,500: 27	„ 470,629: 18
„ 2,400,879: —	„ 2,447,922: 93	„ 1,269,427: 50	„ 1,292,670: 75
„ 812,318: 95	„ 828,154: 61	„ 355,008: 03	„ 383,094: 70
„ 863,551: 12	„ 881,721: 23	„ 373,386: 21	„ 381,615: 07
„ 655,448: 81	„ 668,611: 88	„ 280,081: 11	„ 285,547: 67
„ 1,685,941: 39	„ 1,718,938: 62	„ 622,952: 65	„ 682,969: 57
„ 2,126,592: 71	„ 2,169,662: 86	„ 817,896: 01	„ 834,339: 86
„ 1,346,640: 88	„ 1,373,576: 52	„ 444,655: 66	„ 494,551: 30
„ 1,152,018: 27	„ 1,176,064: 65	„ 308,813: 41	„ 355,268: 72
„ 764,317: 53	„ 780,000: 29	„ 154,607: 99	„ 158,070: 37
„ 2,796,149: 80	„ 2,691,204: 22	„ 159,773: 37	„ — — —
„ 913,598: 50	„ 912,691: 09	„ 41,425: 62	„ 22,251: 50
„ 1,254,511: 60	„ 1,257,371: 15	„ 138,328: 32	„ 170,912: 14
„ 530,562: 43	„ 541,394: 53	„ 26,039: 06	„ 52,078: 12
„ 2,988,921: 51	„ 2,988,399: 86	„ 132,283: 95	„ 74,921: 02
„ 249,164: 34	„ 254,063: 28	„ 15,747: 92	„ 31,495: 83
<b>Kr. 30,217,974: 52</b>	<b>Kr. 30,560,857: 63</b>	<b>Kr. 10,252,120: 85</b>	<b>Kr. 10,450,062: 08</b>
Kr. 2,516,669: 07	Kr. 2,553,881: 80	Kr. 30,877: 17	Kr. 31,714: 90

järnvägsaktiebolag under förra halvåret 1923 helt och hållet sin förfallna genom verkställda inbetalningar minskade sin skuld till staten. Alla de övriga

varande järnvägsbolags förfallna skuld för erhållna statslån från allmänna 10,252,120 kronor 85 öre vid samma års början. Dessa summor utvisa så-

## Angående ansvarsfrihet för fullmäktige m. m.

Riksgäldskontorets räkenskaper. Revisorerna hava vid granskningen av riksgäldskontorets huvudbok med därtill hörande verifikationer för tiden 1 januari—30 juni 1923 icke funnit anledning till någon erinran eller annat uttalande.

---

Byggnadsfonden för - och bankshus. Vid den av revisorerna verkställda granskning av den för tiden 1 januari —30 juni 1923 upprättade räkenskapen över byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus har anledning till anmärkning icke förekommit.

---

ansvarsfrihet för fullmäktige. Till fullgörande av föreskriften i 26 § av gällande instruktion få revisorerna slutligen anmäla, att revisorerna för sin del tillstyrka, att ansvarsfrihet för förvaltningen av riksgäldskontoret under tiden 1 januari—30 juni 1923 må, för så vitt samma förvaltning av revisorerna granskats, beviljas fullmäktige i nämnda kontor.

---

Sifferuppgifterna. För riktigheten av de i denna berättelse förekommande sifferuppgifter ansvarar den sekreterare, som under revisorernas granskning av riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning varit hos revisorerna anställd.

---

Jämlikt gällande instruktion kommer denna berättelse att tillställas fullmäktige i riksgäldskontoret.

Stockholm den 16 augusti 1924.

GUSTAV ROSÉN.            AXEL LINDQVIST.            JÖNS PÅLSSON.

J. B. JOHANSSON.        A. O. FRÄNDÉN.            JOH. NILSSON.

A. J. BÄRG.                SIG. A. CARLSSON.        FELIX HAMRIN.

DAVID NORMAN.        AUG. SÄVSTRÖM.            O. H. WALDÉN.

*John Hägglund.*

---

# TABELLBILAGOR.



Tab. I.

Riksgäldskontorets obligationsskuld vid slutet av budgetåren 1899—30/6 1923 samt räntan därpå under samma år.

Budget- år:	Kapitalskuld vid årets slut:	Räntan för året utgjorde:
1899 .....	Kr. 317,489,122: 22	Kr. 10,455,842: 33
1900 .....	„ 337,898,733: 33	„ 10,905,281: 41
1901 .....	„ 349,132,333: 32	„ 12,276,237: 61
1902 .....	„ 346,693,044: 43	„ 12,191,802: 21
1903 .....	„ 345,214,113: 33	„ 12,121,079: 57
1904 .....	„ 383,944,088: 89	„ 12,056,447: 55
1905 .....	„ 380,818,611: 11	„ 13,411,234: 42
1906 .....	„ 420,852,244: 44	„ 13,301,164: 73
1907 .....	„ 464,359,844: 44	„ 14,693,216: 02
1908 .....	„ 515,375,744: 44	„ 17,133,271: 84
1909 .....	„ 526,430,110: 22	„ 18,594,767: 34
1910 .....	„ 537,426,443: 56	„ 19,411,167: 25
1911 .....	„ 606,096,173: 22	„ 19,140,398: 40
1912 .....	„ 602,199,692: 11	„ 21,893,308: 96
1913 .....	„ 622,560,572: 11	„ 21,754,159: 89
1914 .....	„ 695,834,630: 44	„ 24,961,331: 94
1915 .....	„ 812,608,666: —	„ 30,218,478: 88
1916 .....	„ 930,216,811: 56	„ 33,733,326: 01
1917 .....	„ 997,998,955: 12	„ 39,659,765: 22
1918 .....	„ 1,086,197,180: 34	„ 42,419,702: 82
1919 .....	„ 1,271,116,263: 89	„ 49,561,722: 26
1920 .....	„ 1,270,440,926: 67	„ 53,904,180: 96
1921 .....	„ 1,423,464,853: 37	„ 57,355,193: 73
1922 .....	„ 1,455,379,223: 33	„ 66,161,520: 99
1923 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub> .....	„ 1,468,940,776: 11	„ 32,129,072: 62

Anm. Denna tabell avser endast de av riksgäldskontoret upptagna obligationslånen, men däremot ej de obligationslån, som övertagits av staten.

Tab. II.

Verkställd amortering å riksgäldskontorets obligationsskuld under budgetåren 1899—<sup>30</sup>/<sub>6</sub> 1923.

År.	Obligationsskulden vid årets början.		Under året verkställd amortering.		Det amorterade beloppet i förhållande till skuldens belopp.
	Kronor.		Kronor.		
1899 .....	283,743,011	11	2,254,388	89	0,79 %
1900 .....	317,489,122	22	2,290,388	89	0,72 „
1901 .....	337,898,733	33	2,386,400	01	0,71 „
1902 .....	349,132,333	32	2,443,288	89	0,70 „
1903 .....	346,693,044	43	3,289,486	66	0,95 „
1904 .....	345,214,113	33	2,993,524	44	0,87 „
1905 .....	383,944,088	89	3,141,477	78	0,82 „
1906 .....	380,818,611	11	3,167,726	67	0,83 „
1907 .....	420,852,244	44	3,292,400	—	0,78 „
1908 .....	464,359,844	44	3,464,100	—	0,74 „
1909 .....	515,375,744	44	*) 6,775,274	22	1,31 „
1910 .....	526,430,110	22	3,766,526	66	0,72 „
1911 .....	537,426,443	56	3,780,770	34	0,70 „
1912 .....	606,096,173	22	3,957,481	11	0,65 „
1913 .....	602,199,692	11	4,119,120	—	0,68 „
1914 .....	622,560,572	11	4,246,941	67	0,68 „
1915 .....	695,834,630	44	4,402,964	44	0,63 „
1916 .....	812,608,666	—	***) 6,587,754	44	0,81 „
1917 .....	930,216,811	56	4,846,456	44	0,52 „
1918 .....	997,998,955	12	5,006,011	78	0 „
1919 .....	1,086,197,180	34	5,192,629	45	0 „
1920 .....	1,271,116,263	89	5,468,787	22	0,42 „
1921 .....	1,270,440,926	67	5,669,100	—	0,45 „
1922 .....	1,423,464,853	37	5,790,103	34	0,41 „
1923 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub> .....	1,455,379,223	33	5,571,347	22	0,38 „

Anm. Denna tabell avser endast de av riksgäldskontoret upptagna obligationslånen, men däremot ej de obligationslån, som övertagits av staten.

\*) År 1909 amorterades 3,626,022 kr. 22 öre enligt fastställda amorteringsplaner och 3,149,252 kr. genom annullering av uppköpta obligationer.

\*\*\*) År 1916 amorterades 4,680,594 kr. 44 öre enligt fastställda amorteringsplaner och 1,907,160 kr. genom annullering av uppköpta obligationer.



Tab. III.

Influten valuta för riksgäldskontorets obligationslån samt effektiv ränta å samma lån (1855—30/6 1923).

	Räntefot.	De försälda obligationernas belopp.	För obligationerna erhållen valuta.	Effektiv ränta.
		Kronor.	Kronor.	
	1	2	3	4
1855 års lån .....	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \frac{1}{2} \% \\ 0.4, \end{array} \right\}$	279,900 —	273,100 —	4 %
1858 „ „ .....	4 $\frac{1}{2}$ „	21,841,333 33	19,703,472 60	5,270 %
1860 „ „ .....	4 $\frac{1}{2}$ „	21,333,333 33	25,615,074 70	5,002 „
1860 års lån mot premie- obligationer .....	— —	<sup>1)</sup> 5,333,333 34		
1861 års lån .....	4 $\frac{1}{2}$ %	3,000,000 —	2,760,650 —	5,167 „
1864 „ „ .....	4 $\frac{1}{2}$ „	10,091,512 —	8,790,836 55	5,319 „
1866 „ „ .....	5 %	26,486,133 33	23,539,389 62	5,590 „
1868 „ „ .....	5 „	20,884,000 —	17,871,301 44	5,961 „
1870 „ „ .....	5 „	16,170,000 —	15,778,011 50	5,201 „
1872 „ „ .....	4 „	23,117,700 —	20,885,341 —	4,847 „
1874 „ „ .....	4 $\frac{1}{2}$ %	36,730,666 67	35,271,497 33	4,759 „
1876 „ „ .....	4 $\frac{1}{2}$ „	36,274,600 —	34,635,568 06	4,872 „
1878 „ „ .....	4 %	27,238,184 —	24,233,218 39	4,9 „
1880 „ „ .....	4 „	118,746,375 —	114,558,769 38	<sup>2)</sup> 4,216 „
1886 „ „ .....	3 $\frac{1}{2}$ %	64,546,222 22	60,059,661 72	3,862 „
3,6 % lånet (upplagt år 1887)	3,6 „	85,655,360 —	83,165,623 55	3,709 „

<sup>1)</sup> Obligationernas bokföringsvärde.

<sup>2)</sup> Efter den år 1895 verkställda konverteringen av 1880 års lån har den effektiva räntan å det då återstående skuldbeloppet beräknats utgöra 3,568 %.

	1	2	3	4
1888 års lån .....	3 %	26,666,666 67	22,113,041 08	3,794 %
1890 ” ” .....	3 1/2 %	35,555,555 56	35,377,777 78	3,638 ,,
1894 ” ” .....	3 %	18,000,000 —	15,840,000 —	3,662 ,,
1899 ” ” .....	3 1/2 %	36,000,000 —	34,290,000 —	3,763 ,,
1900 ” ” .....	{ 4 % t. o. m. 15/8 1910, därefter 3 1/2 % }	36,320,000 —	34,816,299 77	3,821 ,,
1904 ” ” .....	3 1/2 %	36,000,000 —	34,605,000 —	3,643 ,,
1906 ” ” .....	3 1/2 %	43,200,000 —	41,526,000 —	3,643 ,,
1907 ” ” .....	{ 4 % t. o. m. 1/8 1915, därefter 3 1/2 % }	46,800,000 —	45,021,600 —	3,77 ,,
1908 ” ” .....	{ 4 % t. o. m. 20/6 1918, därefter 3 1/2 % }	54,480,000 —	51,483,600 —	3,87 ,,
1911 ” ” .....	{ 4 % t. o. m. 1/6 1926, därefter 3 1/2 % }	72,000,000 —	66,960,000 —	4,005 ,,
1913 ” ” .....	4 1/2 %	72,000,000 —	67,319,340 —	4,805 ,,
1914 ” ” .....	5 %	163,100,000 —	162,016,723 25	5,033 ,,
1916 ” ” .....	5 ,,	118,430,000 —	116,007,988 36	5,104 ,,
1917 ” ” .....	5 ,,	68,600,000 —	68,109,044 10	5,036 ,,
1918 års 5 % lån .....	5 ,,	95,010,200 —	88,621,823 38	5,360 ,,
1918 års premieobli- gationslån .....	— —	100,000,000 —	98,405,527 13	5,437 ,,
1919 års lån .....	6 %	93,250,000 —	1) 89,520,000 —	6,363 ,,
1921 ” ” .....	6 ,,	94,132,200 —	90,439,303 14	6,245 ,,
1921 års premieobli- gationslån .....	— —	100,000,000 —	97,436,028 61	5,566 ,,
1923 års lån ... ..	4 1/2 %	19,118,900 —	18,483,563 —	4,655 ,,
Summa	— —	1,846,392,175 45	1,765,534,175 39	— —

1) I detta belopp är ej inberäknad den kursvinst, som uppkommit vid lånevalutans in-  
dragning.

Tab. IV.

De av riksgäldskontoret upplånade medlens användning för produktiva ändamål.

(Omfattande tiden t. o. m. den 30 juni 1923.)

1. Statens affärsdrivande verk.

*Postverket:*

åren 1917—1923 <sup>30</sup> / <sub>6</sub> .....	Kr.	17,784,016: 15
Inköp och bebyggande av fastigheter .....	Kr.	12,168,094: 30
Inventarier .....	”	2,325,000: —
Bostadshus för tjänstemän vid postverket ..	”	3,290,921: 85
	Kr.	17,784,016: 15

*Telegrafverket:*

åren 1891—1923 <sup>30</sup> / <sub>6</sub> .....	”	204,508,490: —
Fortsatt utveckling av statens telefon- och telegrafväsende .....	Kr.	176,361,000: —
Inköp och bebyggande av fastigheter .....	”	16,063,490: —
Kabel för riksledningar Stockholm—Göteborg	”	10,000,000: —
Bostadshus för tjänstemän vid telegrafverket	”	2,084,000: —
	Kr.	204,508,490: —

*Statens järnvägar:*

åren 1855—1923 <sup>30</sup> / <sub>6</sub> .....	”	799,766,108: 93
Anläggning av statens järnvägar, inköp av enskilda järnvägar, anskaffande av rullande materiel m. m. ....	Kr.	789,740,204: 88
Bostadshus för tjänstemän vid statens järnvägar .....	”	3,441,000: —
Ångfärjeförbindelse mellan Sverige och Tyskland .....	”	6,584,904: 05
	Kr.	799,766,108: 93

*Statens vattenkraftsanläggningar m. m.:*

åren 1906—1923 <sup>30</sup> / <sub>6</sub> .....	”	223,335,496: 45
Kraftverken vid Göta älv (Vargön, Trollhättan, Lilla Edet och Inland); fastighetsinköp för do; Vänerns och Göta älvs reglering .....	Kr.	54,335,434: 27
Porjus kraftverk; reglering av Stora Lule älvs vattensystem .....	”	29,478,000: —
Älvkarleby kraftverk; reglering av Dalälvens vattensystem; Västerås ångkraftstation ..	”	22,165,140: —
Motala kraftverk; reglering av Motala ströms vattensystem .....	”	11,700,000: —
Harsprångets kraftverk .....	”	8,150,000: —
Fastighetsinköp för statens vattenkraftsanläggningar .....	”	1,025,087: 16
Inköp av vattenfall och fastigheter samt utförande av nyanläggningar .....	”	14,286,585: 02

Distributionsanläggningar .....	Kr.	61,350,000: —
Mörrumsströms reglering .....	”	3,500: —
Central förvaltningsbyggnad för statens vattenfallsverk .....	”	1,650,000: —
Inventarier .....	”	5,500,000: —
Bostadshus åt statens vattenfallsverks personal m. m. ....	”	1,500,000: —
Rörelsekapital för statens vattenfallsverks fastighetsförvaltning .....	”	2,550,000: —
Bostadshus för tjänstemän vid statens vattenfallsverk .....	”	2,017,750: —
Rörelsekapital vid statens vattenfallsverk ...	”	7,000,000: —
Norrbottnens elektrifiering .....	”	624,000: —
	Kr.	223,335,496: 45

*Statens kanalverk:*

åren 1904, 1909—1922 .....	Kr.	42,120,469: 30
Inköp av Trollhätte kanalverk .....	Kr.	5,721,726: 76
Anläggning av en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg med därtill hörande arbeten .....	”	24,455,000: —
Stallbackakanalens utvidgning m. m. ....	”	115,000: —
Inköp av Södertälje kanalverk .....	”	768,742: 54
Utvidgning och ombyggnad av Södertälje kanal .....	”	11,060,000: —
	Kr.	42,120,469: 30

**2. Statens utlåningsfonder.**

*Allmänna järnvägslånefonden och bibanefonden:*

åren 1855—1923 <sup>30</sup> / <sub>6</sub> .....	”	91,216,317: 17
Utbetalda låneunderstöd .....	Kr.	109,834,243: 18
varifrån avgå följande belopp: vid statsinköp av enskilda järnvägar avskrivna kapitalåterstoder av de inköpta järnvägarnas statslån .....	”	12,447,651: 64
av vissa järnvägsbolag återburna statslån (enl. specifikation å sid. 264 i 1920 års revisionsberättelse) .....	”	6,170,274: 37
	Kr.	18,617,926: 01
Skillnaden mellan de utbetalda låneunderstöden .....	Kr.	109,834,243: 18
och förenämnda avdrags belopp .....	”	18,617,926: 01
utgör den ovan utförda summan .....	Kr.	91,216,317: 17

*Övriga utlåningsfonder:*

åren 1886—1923 <sup>30</sup> / <sub>6</sub> .....	”	169,275,768: 06
1. Odlingslånefonden .....	Kr.	11,097,227: 81
2. Torvindustrilånefonden .....	”	5,950,000: —
3. Rederilånefonden .....	”	15,000,000: —
4. Fonden för utlåning till Svenska ostasiatiska kompaniet .....	”	2,000,000: —
5. Egnahemslånefonden .....	”	94,659,782: 72
6. Trollhättans egnahemslånefond .....	”	400,000: —
7. Fiskerilånefonden .....	”	3,415,402: 52
8. Täckdickningslånefonden .....	”	400,000: —
9. Allmänna nyodlingsfonden .....	”	320,000: —
10. Norrländska nyodlingsfonden .....	”	1,385,768: 44
11. Jordförmedlingsfonden .....	”	3,101,586: 57
12. Lånefonden för inköp av renar .....	”	6,000: —
13. Hantverkslånefonden .....	”	300,000: —
14. Mörbyfonden .....	”	2,490,000: —
15. Fonden för bekämpande av arbetslösheten bland stenarbetare .....	”	2,600,000: —

16. Dräneringsfonden .....	Kr.	12,000,000: —
17. Gödselvärdslånefonden .....	”	1,600,000: —
18. Norrländska andelsmejerifonden .....	”	150,000: —
19. Kraftledningslånefonden .....	”	9,000,000: —
20. Lånefonden för mindre linberedningsanstalter .....	”	150,000: —
21. Norrbottens nybyggeslånefond .....	”	50,000: —
22. Kolonisternas kreaturslånefond .....	”	50,000: —
23. Vattenkraftslånefonden .....	”	2,700,000: —
24. Fonden för räntefria studielån .....	”	450,000: —
		Kr. 169,275,768: 06

### 3. Låneunderstöd.

<i>Lån till Svenska diakonissällskapet:</i>		
åren 1919 och 1920 .....	Kr.	194,000: —
<i>Lån till Ostkustbanans aktiebolag:</i>		
åren 1921—1923 <sup>30</sup> / <sub>6</sub> .....	”	5,463,000: —
<i>Lån till överstyrelsen för svenska föreningen Röda korset:</i>		
år 1921 .....	”	379,780: —
<i>Lån till Allmänna barnhuset i Stockholm:</i>		
år 1921 .....	”	740,000: —
<i>Lån till Svenska mosskulturföreningen:</i>		
år 1922 .....	”	80,000: —

### 4. Statens aktier.

<i>Aktier i aktiebolaget Elektrolytverken:</i>		
år 1918 .....	”	1,016,666: 67
<i>Aktier i Svenska stenkolsaktiebolaget Spetsbergen:</i>		
åren 1921 och 1922 .....	”	2,000,000: —

### 5. Diverse ändamål.

<i>Kostnader för införande av tobaksmonopol:</i>		
åren 1915—1917 .....	”	28,646,760: 76
<i>Inköp av vissa aktiebolaget Svappavaara malmfält tillhöriga gruvor och gruveandelar m. m.:</i>		
år 1908 .....	”	5,000,000: —
<i>Anordnande av spannmåslagerhus och fryshus:</i>		
åren 1918, 1920 och 1921 .....	”	11,800,000: —

*Förlag till statsverket:*

år 1918 ..... Kr. \*) 5,689,169: —

*Inköp av vattenfall, lämpliga för elektrisk drift å statens järnvägar:*

åren 1907—1909, 1917, 1921 ..... ,, 4,999,087: 95

*Varukredit åt vissa nödlidande länder:*

år 1921 ..... ,, 2,000,000: —

*Rörelsekapital för hantverksskolan i Kristinehamn för blinda:*

år 1922 ..... ,, 20,000: —

Summa Kr. 1,616,035,130: 44

---

\*) Utgör riksgäldskontorets fordran den 30 juni 1923.

Tab. V.

Från riksgäldskontoret t. o. m. den 30 juni 1923 utlämnade lån till enskilda järnvägsanläggningar samt återstående kapital- skulden för dessa lån vid samma tid.

	De utlämnade lånens belopp.	Återstående kapital- skuld d. 30 juni 1923.
<i>a) (från allmänna järnvägslånefonden:</i>		
Kristinehamn—Sjöandan .....	Kr. 100,000: —	— — —
Nora—Ervalla .....	” 150,000: —	— — —
D:o .....	” 75,000: —	— — —
Kärrgruvan—sjön Åmänningen .....	” 150,000: —	— — —
D:o .....	” 150,000: —	— — —
Norra Barken—Vessman .....	” 200,000: —	— — —
D:o .....	” 200,000: —	— — —
Gävle—Falun .....	” 2,400,000: —	— — —
D:o .....	” 600,000: —	— — —
Hudiksvall—Dellen .....	” 370,000: —	— — —
Söderhamn—Bergviken .....	” 500,000: —	— — —
Borås—Herrljunga .....	” 1,377,055: 24	— — —
Ystad—Eslöv .....	” 2,450,000: —	— — —
Hälsingborg—Årup .....	” 1,100,000: —	— — —
Landskrona—Eslöv .....	” 1,200,000: —	— — —
Kristianstad—Hässleholm .....	” 720,000: —	— — —
Växjö—Alvesta .....	” 434,000: —	— — —
Köping—Uttersberg .....	” 500,000: —	— — —
Uddevalla—Vänern—Herrljunga .....	” 3,840,000: —	1,501,655: 68
Karlskrona—Växjö .....	” 2,600,000: —	— — —
Krylbo—Norberg .....	” 406,000: —	— — —
Sundsvall—Torps Hammar .....	” 1,494,000: —	— — —
Uppsala—Gävle .....	” 500,000: —	— — —
Ludvika—Kil .....	” 5,000,000: —	1,452,565: 19
Vislanda—Bolmen .....	” 785,000: —	424,470: 07
Hultsfred—Västervik .....	” 1,750,000: —	1,475,550: 16
Västervik—Åtvidaberg—Bersbo .....	” 1,865,000: —	1,526,529: 33
Visby—Hemse .....	” 500,000: —	217,919: 35
Bergslagernas järnväg .....	” 6,078,240: —	— — —
Varberg—Borås .....	” 2,600,000: —	1,349,886: 22
Krylbo—Borlänge .....	” 2,375,000: —	1,233,069: 24
Länna—Norrtälje .....	” 746,197: 94	448,039: 86
Borlänge—Insjön .....	” 950,000: —	756,903: 62

Hälsingborg—Ängelholm—Halmstad .....	Kr.	1,500,000: —	— — —
Vetlanda—Sävsjö .....	”	300,000: —	197,000: 67
Finspång—Norsholm .....	”	500,000: —	296,258: 40
Stockholm—Rimbo .....	”	500,000: —	296,258: 40
Hälsingborg—Ängelholm—Halmstad .....	”	795,500: —	— — —
Borås—Svenljunga .....	”	500,000: —	318,109: 39
Halmstad—Falkenberg—Varberg .....	”	1,550,000: —	— — —
Varberg—Göteborg .....	”	2,068,000: —	— — —
Skara—Kinnekulle—Vänern .....	”	324,000: —	212,760: 68
Karlsdal—Grythytted .....	”	341,000: —	— — —
Halmstad—Byholma—Bolmen .....	”	824,915: —	557,838: 86
Vadstena—Ödeshög .....	”	300,000: —	202,871: 45
Karlshamn—Ronnëby—Gullbärna .....	”	1,102,250: —	745,403: 75
Mora strand—Östra Värmlands järnväg .....	”	1,000,000: —	— — —
Mariestad—Gössäter .....	”	305,000: —	217,429: 81
Vittsjö—Hässleholm .....	”	404,000: —	<sup>1)</sup> 280,765: 68
Björndalsbron—Munkfors .....	”	90,835: —	— — —
Härnösand—Sollefteå .....	”	2,350,000: —	1,791,041: 94
Klippan—Röstånga .....	”	290,000: —	211,709: 61
Uddevalla—Lelången .....	”	1,247,000: —	1,117,411: 43
Orsa—Sveg .....	”	1,850,000: —	— — —
D:o .....	”	2,200,000: —	— — —
Malmö—Tomelilla .....	”	1,300,000: —	1,010,326: 17
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet .....	”	653,000: —	497,681: 84
Nyby—Södertälje .....	”	1,800,000: —	<sup>2)</sup> 1,398,913: 06
Gullbärna—Torsås .....	”	537,500: —	<sup>3)</sup> 461,627: 79
Markaryd—Veinge .....	”	561,000: —	561,000: —
Klintehamn—Roma .....	”	213,250: —	213,250: —
Västkinde—Tingstäde .....	”	119,000: —	97,993: 73
Sala—Gysinge—Gävle .....	”	1,545,500: —	<sup>4)</sup> 1,320,911: 31
Linköping—Vimmerby .....	”	1,710,000: —	<sup>5)</sup> 1,461,506: 56
Slite—Roma .....	”	339,000: —	339,000: —
Borås—Alvesta .....	”	4,795,000: —	4,151,149: 37
Skövde—Axvall .....	”	363,500: —	363,500: —

<sup>1)</sup> Genom kapitalisering av förfallna belopp å detta lån har år 1919 bildats ett nytt lån å 400,000 kronor, för vilket Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag, såsom ägare till Vittsjö—Hässleholms järnväg, avgivit särskild skuldförbindelse.

<sup>2)</sup> Genom kapitalisering av förfallna belopp å detta lån har år 1918 bildats ett nytt lån å 1,065,515 kronor 2 öre, för vilket Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag, såsom ägare till Nyby—Södertälje järnväg, avgivit särskild skuldförbindelse.

<sup>3)</sup> Genom kapitalisering av förfallna belopp å detta lån har år 1910 bildats ett nytt lån å 108,000 kronor, för vilket Östra Blekinge järnvägsaktiebolag, såsom ägare till Gullbärna—Torsås järnväg, avgivit särskild skuldförbindelse.

<sup>4)</sup> Genom kapitalisering av förfallna belopp å detta lån har år 1914 bildats ett nytt lån å 300,049 kronor 94 öre, för vilket Sala—Gysinge—Gävle nya järnvägsaktiebolag, såsom ägare till järnvägen, avgivit särskild skuldförbindelse.

<sup>5)</sup> Genom kapitalisering av förfallna belopp å detta lån har år 1916 bildats ett nytt lån å 1,342,046 kronor 46 öre, för vilket Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag, såsom ägare till järnvägen, avgivit särskild skuldförbindelse.



Holsljunga—Limmared .....	Kr.	505,000: —	452,520: 26
Enköping—Heby—Enåker .....	„	1,028,700: —	940,437: 97
Valdemarsvik—Söderköping—Yxningen ..	„	591,500: —	530,031: 16
Kävlinge—Sjöbo—Övedskloster .....	„	1,192,000: —	1,192,000: —
Stålboga—Malmköping—Skebokvarn .....	„	532,500: —	486,811: 74
Tidaholm—Vartofta .....	„	510,000: —	466,242: 24
Bjärka—Åtvidaberg .....	„	290,000: —	<sup>1)</sup> 265,118: 11
Borgholm—Böda .....	„	419,000: —	419,000: —
Oskarshamn—Ruda .....	„	483,300: —	483,300: —
Borgholm—Näsby .....	„	950,500: —	950,500: —
Lidköping—Tun .....	„	367,500: —	367,500: —
Varberg—Ullared—Ätran .....	„	1,185,000: —	1,185,000: —
D:o      D:o .....	„	65,000: —	65,000: —
Skara—Timmersdala .....	„	352,500: —	— — —
Mjölby—Hästhöjden .....	„	799,600: —	799,600: —
Uppsala—Enköping .....	„	1,040,000: —	1,011,552: 31
Kil—Torsby .....	„	2,500,000: —	2,431,616: 13
Lysekil—Smedberg .....	„	1,200,000: —	1,159,698: 65
Väderstad—Skänninge—Bränninge .....	„	788,500: —	788,500: —
Lindfors—Bosjön .....	„	100,000: —	— — —
Knipphöden—Rättvik .....	„	1,252,000: —	1,209,952: 25
Nässjö—Sävsjöström .....	„	2,581,500: —	2,541,008: 85
Trollhättan—Nossebro .....	„	555,000: —	555,000: —
Eksjö—Österbymo .....	„	643,000: —	629,563: 85
Gånghester—Ulricehamn .....	„	1,165,000: —	1,160,340: —
D:o      D:o .....	„	150,000: —	149,400: —
Gullabo—Torsås .....	„	248,500: —	248,500: —
Brittatorp—Sävsjöström—Älghult .....	„	780,000: —	780,000: —
D:o      D:o .....	„	310,000: —	310,000: —
Ruda—Älghult .....	„	1,372,500: —	1,372,500: —
Klintehamn—Haxarve .....	„	240,000: —	240,000: —
Vimmerby—Hällefors .....	„	550,000: —	550,000: —
Mellerud—Billingsfors .....	„	1,008,900: —	1,008,900: —
	Kr.	104,201,743: 18	53,457,905: 14

*b) från bibanefonden:*

Dal—Västra Värmlands järnväg .....	Kr.	3,000,000: —	3,000,000: —
Åmål—Årjäng .....	„	2,182,500: —	2,182,500: —
Limedsforsen—Särna .....	„	700,000: —	700,000: —
	Kr.	5,882,500: —	5,882,500: —

<sup>1)</sup> Genom kapitalisering av förfallna belopp å detta lån har år 1922 bildats ett nytt lån å 125,000 kronor, för vilket Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag, såsom ägare till Bjärka—Åtvidabergs järnväg, avgivit särskild skuldförbindelse.

c) lån till Ostkustbanans aktiebolag:

Sundsvall—Härnösand .....	Kr.	3,000,000: —	3,000,000: —
Gävle—Härnösand .....	„	2,463,000: —	2,463,000: —
	Kr.	5,463,000: —	5,463,000: —
Summa Kr.		115,547,243: 18	64,803,405: 14

Anm. Av de i denna tabell upptagna järnvägslånen hava sammanlagt 115,297,243 kronor 18 öre utgått av medel, som upplånats av riksgäldskontoret, och återstående 250,000 kronor (lånen till järnvägarna Kristinehamn—Sjöändan och Nora—Ervalla) av andra statsmedel.

Tab. VI.

Lån, som bildats genom kapitalisering av förfallna belopp å äldre statslån till enskilda järnvägsanläggningar, samt återstående kapitalskulden för dessa lån den 30 juni 1923.

	Ursprungliga lånebeloppet.	Återstående kapitalskuld den 30 juni 1923.
Gullbärna—Torsås (1910) .....	Kr. 108,000: —	Kr. 96,333: 71
Sala—Gysinge—Gävle (1914) .....	„ 300,049: 94	„ 300,049: 94
Linköping—Vimmerby (1916) .....	„ 1,342,046: 46	„ 1,240,941: 71
Nyby—Södertälje (1918) .....	„ 1,065,515: 02	„ 1,037,877: 96
Hässleholm—Markaryd (1919) .....	„ 400,000: —	„ 393,103: 80
Bjärka—Åtvidaberg (1922) .....	„ 125,000: —	„ 123,950: —
Summa Kr. 3,340,611: 42		Kr. 3,192,257: 12

## Register.

### A.

<i>Aktier</i> , statens .....	Sid.	53
<i>Allmänna byggnadslånefonden</i> .....	„	13, 25, 27, 34
<i>Allmänna järnväglånefonden</i> .....	„	{ 9, 13, 15, 27, 31, 33, 34, 52, 55
<i>Allmänna hypoteksbanken.</i>		
Se <i>Grundfundsobligationer.</i>		
<i>Amortering</i> , statsskuldens, fonden för .....	„	8, 30
<i>Amortering</i> å den fonderade statsskulden:		
verkställd under tiden $\frac{1}{1}$ — $\frac{30}{6}$ 1923 .....	„	27, 30, 33
” ” ” ” 1899— $\frac{30}{6}$ 1923 .....	„	48
<i>Anslag</i> , icke lyftade belopp å .....	„	8, 31
<i>Ansvarsfrihet</i> för fullmäktige i riksgäldskontoret .....	„	44
<i>Arbetslöshet bland stenarbetare</i> , lånefond till bekämpande av .....	„	9, 52
<i>Arbetslösheten</i> , anslag till bekämpande av .....	„	28
<i>Arvfurstens palats</i> , köpeskillingen för .....	„	8
<i>Avtalning</i> å statsskulden .....	„	27

### B.

<i>Barnhuset</i> , allmänna, i Stockholm, lån till .....	„	14, 53
<i>Bibenefonden</i> .....	„	{ 9, 13, 24, 31, 34, 52, 57
<i>Bibliotek</i> , riksdagens, kostnader för .....	„	28, 40
<i>Billingsfors—Arvika</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	24
Se även <i>Dal—Västra Värmlands järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Björndalsbron—Munkfors</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	18
<i>Borgholm—Böda</i> , järnvägsaktiebolaget, uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav .....	„	42
<i>Borgholm—Böda</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	21
<i>Borgholm—Näsby</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	21
Se även <i>Södra Ölands järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Borlänge—Insjön</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	16

<i>Borås—Alvesta</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	Sid.	20
<i>Borås—Svenljunga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	„	17
<i>Bostadshus</i> för tjänstemän vid kommunikationsverken ..	„	28, 51
<i>Brittatorp—Älghult</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	„	24
<i>Bränslekommissionen</i> , rörelsekapital för och fordran hos ..	„	10, 12, 33
<i>Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus</i> .....	„	9, 32, 36
<i>Byggnadslånefonden, allmänna</i> .....	„	13, 25, 27, 34

### C.

<i>Centralkassor</i> för jordbrukskredit, grundfundsobligationer för .....	„	10, 13
--	---	--------

### D.

<i>Dal—Västra Värmlands järnvägsaktiebolag</i> , lån till .....	„	35
<i>Diakonissällskapet</i> , svenska, lån till .....	„	14, 53
<i>Dräneringsfonden</i> .....	„	14, 53

### E.

<i>Effektiv ränta</i> å riksgäldskontorets obligationslån .....	„	49
<i>Egnahemslånefonden</i> .....	„	52
<i>Eksjö—Österbymo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	23
<i>Elektrolytverken</i> , aktiebolaget, aktier i .....	„	53
<i>Enköping—Enåker</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	„	20

### F.

<i>Falkenbergs järnvägsaktiebolag</i> , uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav .....	„	42
<i>Finspång—Norsholm</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	„	16
<i>Fiskerilånefonden</i> .....	„	52
<i>Folkhushållningskommissionen</i> .....	„	8, 10
<i>Folkskollärare m. fl.</i> , statens anstalt för pensionering av, lån från .....	„	7, 29, 30, 31
<i>Fonden för amortering av tillfälliga lånemedel</i> .....	„	9, 31
<i>Fonden för annuitetslikvider</i> .....	„	9, 31
<i>Fonden för statsskuldens amortering</i> .....	„	8, 30
<i>Fonder, riksgäldskontorets</i> .....	„	8, 29, 30, 31
<i>Fonderade statslån</i> .....	„	6, 29
<i>Fordringar</i> , statsverkets: för byggnadslån .....	„	13, 25, 27, 34
„ lån till järnvägsanläggningar .....	„	13, 15, 34
„ lån till kanalaneläggning .....	„	26
„ tomtregleringslån .....	„	26
„ utbetalningar av tillfälliga lånemedel .....	„	14

<i>Förlag till statsverket</i> .....	Sid.	54
<i>Förräntade medel, riksgäldskontorets</i> .....	”	12, 32
<i>Förskott till banker för inlösen av kuponger</i> .....	”	12
<i>Förvaltningskostnader vid riksgäldskontoret</i> .....	”	39

## G.

<i>Giroräkning i riksbanken, riksgäldskontorets</i> .....	”	12, 33
” ” statsverkets, insättningar å och uttag från .....	”	27, 28, 33
<i>Grundfundsobligationer, Allmänna hypoteksbankens</i> .....	”	10, 13, 34
” Konungariket Sveriges stadshypo- tekskassas .....	”	10, 13, 34
” centralkassors för jordbrukskredit .....	”	10, 13, 34
<i>Gullabo—Torsås, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	”	24
<i>Gullbärna—Torsås, lån till järnvägsanläggning mellan</i> ..	”	19
Se även <i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Gånghester—Ulricehamn, lån till järnvägsanläggning mellan</i> ..	”	23
<i>Gävle—Härnösand, lån till järnvägsanläggning mellan</i> ..	”	25
Se även <i>Ostkustbanans aktiebolag.</i>		
<i>Gödselvärdslänefonden</i> .....	”	53
<i>Göta kanals underhåll, fond för</i> .....	”	8
<i>Göteborg—Alingsås, dubbelspår mellan</i> .....	”	9

## H.

<i>Halmstad—Bolmen, lån till järnvägsanläggning mellan</i> ..	”	17
<i>Handelskommissionens fond</i> .....	”	9, 31
<i>Hantverkslänefonden</i> .....	”	52
<i>Hantverksskola i Kristinehamn för blinda, rörelsekapital för</i> ..	”	14, 54
<i>Hemgiftskapital, Konung Karl XIII:s</i> .....	”	10
<i>Holsljunga—Limmared, lån till järnvägsanläggning mellan</i> ..	”	20
<i>Hudiksvalls tomtregleringslån</i> .....	”	26, 35
<i>Hultsfred—Västervik, lån till järnvägsanläggning mellan</i> ..	”	15
<i>Hultsfred—Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag,</i> uppgift å bolagets skuld för statslånen samt den för- fallna delen därav .....	”	42
<i>Hushållningssällskap, lån till, för utsäden</i> .....	”	9
<i>Huvudbok, riksgäldskontorets</i> .....	”	5
<i>Hypoteksbanken, allmänna.</i> Se <i>Grundfundsobligationer.</i>		
<i>Härnösand—Sollefteå, lån till järnvägsanläggning mellan</i> ..	”	18

## I.

<i>Industrikommissionen</i> .....	”	10
<i>Inkomstresten</i> .....	”	12

**J.**

<i>Jordbrukskredit</i> , centralkassor för.....	Sid.	10, 13
<i>Jordförmedlingsfonden</i> .....	”	52
<i>Justitieombudsmannen</i> och hans expedition, anslagen till...	”	41
<i>Järnvägar, statens</i> , använda upplånade medel för .....	”	51
” ” inköp av vattenfall för elektrisk drift .....	”	8, 54
” ” nya byggnader och anläggningar vid .....	”	9
” ” utgifter för kapitalökning .....	”	27, 28
<i>Järnvägsaktiebolag</i> , vilka häfta i förfallen skuld för erhållna statslån .....	”	42
<i>Järnvägsaktiebolag, enskilda</i> , fordringar hos .....	”	15
” från riksgäldskontoret utlämnade lån till .....	”	55
<i>Järnvägsanläggningar, enskilda</i> , lån, bildade genom kapitalisering av förfallna belopp å äldre statslån till .....	”	58
” utbetalningar av anslag till .....	”	34, 55
<i>Järnvägslånefonden, allmänna</i> .....	”	{ 9, 13, 15, 27, 31, 33, 34, 52, 55

**K.**

<i>Kanal- och slussanläggningar</i> , lån till .....	”	26
<i>Kanalverk, statens</i> , använda upplånade medel för .....	”	52
<i>Kapitalinkomster och kapitalutgifter</i> , riksgäldskontorets .....	”	27, 33
<i>Kapitalrabatter</i> , riksgäldskontorets .....	”	28, 33
<i>Kapitalökning</i> , utbetalningar å anslag för .....	”	27
<i>Karl XIII:s hemgiftskapital</i> .....	”	10
<i>Karlshamn—Ronneby—Gullbärna</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	17
<i>Karlskrona—Växjö</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ...	”	15, 35
<i>Kassabehållningar, statskontorets</i> , överlämnade till riksgäldskontoret för förvaltning .....	”	9, 32
<i>Kil—Torsby</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	22
<i>Kinda båtled</i> , lån för utsträckning av .....	”	26
<i>Klintehamn—Haxarve</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	24
<i>Klintehamn—Roma</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ...	”	19
<i>Klintehamn—Roma järnvägsaktiebolag</i> , uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav... ..	”	42
<i>Klippan—Röstånga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ...	”	18
<i>Knippboheden—Rättvik</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	23
<i>Kommunikationsverken</i> , bostadshus för tjänstemännen vid .....	”	28, 51
<i>Kommunlån</i> , i sammanhang med Västkustbanans inköp av staten övertagna .....	”	7, 30
<i>Kontorsexpenser</i> m. m. vid riksgäldskontoret .....	”	40

*Konungariket Sveriges stadshypotekskassa.*

Se *Grundfondsobligationer.*

	Sid.	
<i>Kraftledningslånefonden</i> .....	53	
<i>Kreaturslånefonden</i> .....	53	
<i>Kreditkassan av år 1922, aktiebolaget</i> .....	11, 12, 34	
<i>Krigsförsäkringskommissionen</i> .....	8, 10, 31	
<i>Kristidskommissionerna, rörelsekapital för och fordran hos</i> .....	10, 12, 32	
<i>Kristinehamn, hantverksskola för blinda i, rörelsekapital för</i> .....	14, 54	
<i>Kronkreditaktiebolaget, svenska, garantifond för</i> .....	34	
<i>Krylbo—Borlänge, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	16	
<i>Kursförluster å utländska värdepapper m. m.</i> .....	12	
<i>Kävlinge—Sjöbo, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	21	
Se även <i>Landskrona—Kävlinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag.</i>		

**L.**

<i>Landskrona—Kävlinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag, uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav</i> .....	42
Se även <i>Kävlinge—Sjöbo.</i>	
<i>Lappmarks ecklesiastikfond</i> .....	10
<i>Lejonet, köpeskillingen för fastigheten nr 1 i kvarteret</i> .....	8
<i>Lidköping—Källands järnvägsaktiebolag, uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav</i> .....	42
<i>Lidköping—Tun, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	22
<i>Limesforsen—Särna, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	25, 35
<i>Lindfors—Bosjön, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	23
<i>Linköpings domkyrka, lån till</i> .....	25, 35
<i>Linköping—Vimmerby, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	20
<i>Ludvika—Kil, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	15
<i>Lufttrafikaktiebolaget, svenska, lån till</i> .....	9
<i>Luleå stads tomtregleringslån</i> .....	26
<i>Lysekil—Smedberg, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	22
<i>Länna—Norrtälje, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	16

**M.**

<i>Malmö—Kontinentens järnvägsaktiebolags av staten övertagna obligationslån</i> .....	7
<i>Malmö—Tomelilla, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	18
<i>Mariestad—Gössäter, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	17
<i>Mariestads tomtregleringslån</i> .....	26
<i>Markaryd—Veinge, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	19

<i>Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolag</i> , uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav ...	Sid.	42
<i>Mellerud—Billingsfors</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	..	24
<i>Militieombudsmannen</i> och hans expedition, anslagen till ..	..	41
<i>Mjölby—Hästholmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	..	22
<i>Mjölby—Hästholmens nya järnvägsaktiebolag</i> , uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav ..	..	42
<i>Mora—Vänerns järnvägsaktiebolags</i> av staten övertagna obligationslån ..	..	7
<i>Mosskulturföreningen</i> , svenska, lån till ..	..	14, 53
<i>Mörby</i> , lånefond till tjänstemannasällskapet vid ..	..	52

## N.

<i>Naturhistoriska riksmuseet</i> , förskott till uppförande av nya byggnader för ..	..	12
<i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> , uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav ..	..	42
Se även <i>Nyby—Södertälje</i> .		
<i>Norrbottnens nybyggeslånefond</i> ..	..	53
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandet</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	..	18
<i>Norrländska andelsmejerifonden</i> ..	..	53
<i>Norrländska nyodlingsfonden</i> ..	..	52
<i>Nyby—Södertälje</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	..	18
Se även <i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Nyodlingsfonden</i> , allmänna ..	..	52
„ norrländska ..	..	52

## O.

<i>Obligationslån</i> , av riksgäldskontoret upptagna ..	..	6, 29, 30
<i>Obligationslån</i> , i sammanhang med inköp av enskilda järnvägar av staten övertagna ..	..	7, 30
<i>Obligationsskuld</i> , riksgäldskontorets, 1899— $\frac{30}{6}$ 1923 samt räntan därå ..	..	47
„ „ 1899— $\frac{30}{6}$ 1923, amortering å ..	..	48
„ „ 1855— $\frac{30}{6}$ 1923, influten valuta och effektiv ränta ..	..	49
<i>Odlingslånefonden</i> ..	..	52
<i>Ostkustbanans aktiebolag</i> , lån till ..	} ..	13, 25, 28, 35, 53, 58



**P.**

<i>Pensionsfond, riksgäldskontorets</i> .....	Sid.	8, 30
<i>Pensionsförsäkringsfonden, ang. riksgäldskontorets lån hos</i> .....	„	8
<i>Postverket, använda upplånade medel för</i> .....	„	51
„ <i>utgifter för kapitalökning</i> .....	„	27, 28
<i>Premieobligationslån</i> .....	„	7, 8, 9, 10, 31
<i>Produktiva ändamål, de av riksgäldskontoret upplånade medlens användning för</i> .....	„	51
<i>Protokoll, fullmäktiges i riksgäldskontoret</i> .....	„	5

**R.**

<i>Rederilånefonden</i> .....	„	52
<i>Revisionens omfattning</i> .....	„	5
<i>Riksdagsbiblioteket, kostnader för</i> .....	„	28, 40
<i>Riksdagshuset, kostnader för</i> .....	„	39
<i>Riksdags- och revisionskostnader m. m.</i> .....	„	27, 36
<i>Riksdags- och riksbankshus, byggnadsfonden för</i> .....	„	9, 32, 36
<i>Riksdagstrycket, kostnaderna för</i> .....	„	38
<i>Riksgäldskontoret, förvaltningskostnader vid</i> .....	„	39, 40
<i>Riksgäldskontorets fonder</i> .....	„	8, 29, 30, 31
<i>Riksgäldskontorets obligationsskuld 1899—<sup>30</sup>/<sub>6</sub> 1923</i> .....	„	47
<i>Riksgäldskontorets pensionsfond</i> .....	„	8, 30
<i>Riksgäldskontorets rörelse under tiden <sup>1</sup>/<sub>1</sub>—<sup>30</sup>/<sub>6</sub> 1923, översikt av</i> .....	„	29
<i>Riksgäldskontorets skulder</i> .....	„	6, 29, 33, 34
„ <i>tillgångar</i> .....	„	12, 32, 33, 34
<i>Riksstatsutgifter, riksgäldskontorets</i> .....	„	29
<i>Ruda—Finsjö—Oskarshamns järnvägsaktiebolag, uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav</i> .....	„	42
<i>Ruda—Oskarshamn, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	„	21
<i>Ruda—Ålghult, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	„	24, 35
<i>Räntor å statsskulden m. m.</i> .....	„	27
<i>Röda Korset, lån till</i> .....	„	14, 53

**S.**

<i>Sala—Hagatröm, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	„	19
<i>Skara domkyrka, lån till dess restaurering</i> .....	„	25
<i>Skara—Kinnekulle—Vänern, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	„	17
<i>Skara—Timmersdala, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	„	22

<i>Skattkammarvärlar</i> , av riksgäldskontoret utgivna .....	Sid.	8, 9, 31
<i>Skulder</i> , riksgäldskontorets .....	„	6, 29, 33, 34
„ inom linjen förda .....	„	10, 34
<i>Skulder och tillgångar</i> , riksgäldskontorets, den $\frac{1}{1}$ och den $\frac{30}{6}$ 1923 .....	„	33
<i>Skövde—Arvall</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	20
<i>Skövde—Arvalls järnvägsaktiebolag</i> , uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav ...	„	42
<i>Slite—Roma</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	20
<i>Slite—Roma järnvägsaktiebolag</i> , uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav .....	„	42
<i>Spannmålslagerhus och fryshus</i> , anslag till .....	„	53
<i>Spetsbergen, Svenska stenkolsaktiebolaget</i> , statens aktier i ...	„	53
<i>Stadshypotekskassa, Konungariket Sveriges.</i> Se <i>Grundfondsobligationer.</i>		
<i>Statens anstalt för pensionering av folkskollärare m. fl.</i> , lån från .....	„	7, 29, 30, 31
<i>Statens järnvägar</i> , se <i>Järnvägar, statens.</i>		
<i>Statskontorets kassabehållningar</i> , överlämnade till riksgäldskontoret för förvaltning .....	„	9, 32
<i>Statslån, fonderade.</i> Se <i>Fonderade statslån.</i>		
<i>Stenarbetare</i> , lånefond för bekämpande av arbetslöshet bland .....	„	9, 52
<i>Stockholm—Rimbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	16
<i>Strömstads tomtregleringslån</i> .....	„	26
<i>Studielån</i> , räntefria, fonden för .....	„	53
<i>Stålboga—Skebokvarn</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	21
<i>Sundsvall—Härnösand</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	25
Se även <i>Ostkustbanans järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Swappavaara malmfält, aktiebolaget</i> , inköp av gruvor av ...	„	53
<i>Svävande statsskuld</i> .....	„	31
<i>Sydvästra Gotlands järnvägsaktiebolag</i> , lån till .....	„	35
<i>Sävsjöström—Nässjö järnvägsaktiebolag</i> , uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav ...	„	42
<i>Sävsjöström—Nässjö</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	23
<i>Södra Ölands järnvägsaktiebolag</i> , uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav .....	„	42
Se även <i>Borgholm—Näsby.</i>		

## T.

<i>Tabellbilagor</i> .....	„	47
<i>Telegrafverket</i> , använda upplånade medel för .....	„	51
„ utgifter för kapitalökning .....	„	28

<i>Tidaholm—Vartofta</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	Sid.	21
<i>Tillfällig</i> upplåning ..	”	8, 29, 31, 35
<i>Tillgångar</i> , riksgäldskontorets ..	”	12, 32, 33, 34
” inom linjen förda ..	”	13, 34
<i>Tobaksmonopol</i> , kostnader för införande av ..	”	53
<i>Tomtregleringslån</i> ..	”	26, 35
<i>Torvindustrilånefonden</i> ..	”	52
<i>Trollhättan—Nossebro</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	”	23
<i>Trollhättan—Nossebro, järnvägsaktiebolaget</i> , uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav ..	”	42
<i>Täckdikningslånefonden</i> ..	”	52

## U.

<i>Uddevalla—Lelången</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	”	19
<i>Uddevalla—Lelångens järnvägsaktiebolag</i> , uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav ..	”	42
<i>Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	”	15
<i>Umeå stads tomtregleringslån</i> ..	”	26
<i>Uppköpta svenska statsobligationer</i> ..	”	12, 32
<i>Uppsala—Enköping</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	”	22
<i>Uppsala—Enköpings järnvägsaktiebolag</i> , uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav ..	”	42
<i>Utlåningsfonder</i> , statens ..	”	27, 28, 52
<i>Utländska statspapper</i> , uppköpta ..	”	32

## V.

<i>Vadstena—Ödeshög</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	”	17
<i>Valdemarsvik—Söderköping</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	”	20
<i>Varberg—Borås</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	”	16
<i>Varberg—Åtran</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	”	22
<i>Varberg—Åtrans järnvägsaktiebolag</i> , uppgift å bolagets skuld för statslånen samt den förfallna delen därav ..	”	42
<i>Varukredit</i> åt vissa nödlidande länder ..	”	14, 54
<i>Vattenfall</i> för elektrisk drift å statens järnvägar, inköp av ..	”	8, 54
<i>Vattenfallsverk</i> , statens, förnyelsefonder ..	”	8, 31
” ” utgifter för kapitalökning ..	”	27, 28
<i>Vattenkraftsanläggningar m. m.</i> , statens, använda upplånade medel för ..	”	51
<i>Vattenkraftslånefonden</i> ..	”	53

<i>Vellanda järnvägar, aktiebolaget</i> , uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav .....	Sid.	42
<i>Vellanda—Sävsjö</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	16
<i>Vimmerby—Hällefors</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	24
<i>Vimmerby—Ydre järnvägsaktiebolag</i> , lån till .....	„	35
<i>Visby—Hemse</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	16
<i>Vislanda—Bolmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	15
<i>Vittsjö—Hässleholm</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	17
<i>Väderstad—Skänninge—Bränninge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	23
<i>Väderstad—Skänninge—Bränninge järnvägsaktiebolag</i> , uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav .....	„	42
<i>Västervik—Åtvidaberg—Bersbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	15
Se även <i>Hultsfred—Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Västerås domkyrka</i> , lån till reparation av .....	„	25
<i>Västkinde—Tingstade</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	19

### A.

<i>Åmåls tomtregleringslån</i> .....	„	26
<i>Åmål—Årjäng</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	25
<i>Åmål—Årjängs järnvägsaktiebolag</i> , uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav .....	„	42
<i>Åtvidaberg—Bjärka</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	21

### Ö.

<i>Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags</i> av staten övertagna obligationslån .....	„	7
<i>Österrike</i> , ang. garanti för ett lån till .....	„	11, 14
<i>Östersunds elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för .....	„	26
<i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , uppgift å bolagets skuld för statslånen samt den förfallna delen därav .....	„	42
Se även <i>Gullbärna—Torsås</i> och <i>Gullabo—Torsås</i> .		
<i>Översikt</i> av riksgäldskontorets rörelse under tiden $\frac{1}{1}$ — $\frac{30}{6}$ 1923 samt dess ställning sistnämnda dag .....	„	29