

Nr 7.

Ankom till riksdagens kansli den 15 maj 1924 kl. 2 e. m.

Andra kammarens andra tillfälliga utskotts utlåtande, nr 7, i anledning av väckt motion om skrivelse till Kungl. Maj:t i fråga om utredning angående användande för motordrift av en blandning utav sulfitsprit och bensin.

Uti en inom andra kammaren avgiven och till dess andra tillfälliga utskott hänvisad motion, nr 317, hava herrar *Pettersson* i Stäringe och *Lindgren* hemställt, att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla, att Kungl. Maj:t låter verkställa utredning angående lämpligaste sättet för blandning av sulfitsprit med bensin för användning vid motordrift.

Beträffande motiveringen får utskottet hänvisa till motionen.

I proposition till innevarande riksdag (nr 193), har Kungl. Maj:t — till främjande av en allmänare användning av sulfitspriten för motordrift — föreslagit vissa betydelsefulla lättnader uti hittills gällande restriktiva föreskrifter för handeln med motorsprit. I anslutning till denna proposition, vilken hänvisats till bevillningsutskottet, har inom första kammaren väckts en motion nr 293, vari hemställts, att riksdagen bl. a. måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om fullföljande av utredningen om sulfitsprits nyttiggörande som motorbränsle i form av en lämplig spritbensinblandning. Beträffande detta ykande, som i huvudsak sammanfaller med den nu förevarande motionens, yttrar bevillningsutskottet i sitt betänkande, nr 40, i anledning av ovannämnda proposition och motion följande:

Utskottet.

»Jämväl en annan möjlig utväg att bereda sulfitspriten ökad avsättning har undersökts, nämligen att föreskriva obligatorisk blandning av sulfitsprit och bensin. Departementschefen har emellertid häremot framhållit bland annat, att utredningen av de tekniska problem, som äro förknippade med en lagstiftning å detta område, icke syntes vara tillräckligt omfattande och djupgående ävensom att ett dylikt reglerande ingripande i näringslivet i vart fall icke borde vidtagas, innan det efter genomförandet av de föreslagna ändringarna i försäljningsbestämmelserna för motorsprit visat sig omöjligt att finna avsättning för sulfitspriten såsom motorbränsle. Utskottet delar den av departementschefen uttalade uppfattningen i sistnämnda fråga. Det torde vidare kunna antagas, att de undersökningar rörande möjligheten att åstadkomma hållbara och för motordrift lämpade

blandningar av sprit och bensin, vilka redan igångsatts av representanter för sulfitspritindustrien, komma att fortsättas. Vid sådant förhållande saknar utskottet anledning att, såsom motionärerna hemställt, föreslå en skrivelse i ämnet.»

Bevillningsutskottets betänkande utmynnar i en hemställan om bifall till propositionen men avslag å motionen.

Denna hemställan har av båda kamrarna den 14 dennes bifallits.

Då sålunda det i förevarande motion väckta förslaget redan varit föremål för innevarande riksdags prövning, får utskottet hemställa,

att herrar Petterssons i Stäringe och Lindgrens motion, nr 317, icke måtte föranleda någon andra kammarens åtgärd.

Stockholm den 15 maj 1924.

På utskottets vägnar:

AXEL EURÉN.

Närvarande: herrar *Eurén, Andersson* i Katrineholm, *Bergström, Brännberg, Corneliusson, Johansson* i Bro, *Olsson* i Labbemåla och *Holmberg*.
