

## Nr 136.

Av herr **Johansson, Johan Bernhard**, om höjning av tullen å automobiler och motorcyklar.

I årets statsverksproposition påvisar finansministern, att vår handelsbalans ger anledning till stora bekymmer. För tiden den 1 januari—30 november 1923 utvisar denna ett underskott av ungefär 220 miljoner kronor, under det att motsvarande siffra för 1922 utgjorde allenast 20 miljoner kronor.

Om man så granskar orsaken till denna handelsbalansens olyckliga ställning finner man, att endast bilimporten för tiden 1 januari—30 november 1923 bidragit att försämra handelsbalansen med icke mindre än 33 miljoner. Härtill kommer den stora importen av gummiringar, bensin och andra förnödenheter för dessa fordon. I dessa tider, då det är ett så stort behov att största sparsamhet iakttages både av staten och den enskilde, måste man säga, att det är ett riksintresse dels att denna import något begränsas och dels att staten genom densamma skaffar sig medel till sådana behov, som eljest svårligen kunna tillgodoses. En nära liggande till hands framkomlig väg härför torde vara en förhöjning av tullen å automobiler och motorcyklar. Å dessa fordon utgår för närvarande en värdetull av allenast 15 %, men anser jag att denna värdetull bör höjas till 30 %. Då man finner att England har en tull av  $33\frac{1}{3}$  %, Frankrike 45 %, Tjeckoslovakiet 65 %, Canada 35 %, Finland 20 % (personbilar), Norge 16 %, Spanien 40—60 %, Förenta Staterna 25 %, Argentina 25 % o. s. v., så torde en dylik förhöjning under nuvarande förhållanden vara fullt befogad för vårt land.

Biltrafikanterna ställa allt större och större krav på landets vägväsen, vilket gör att man från väghållarna får höra berättigade klagomål över den stora tunga som den ofantligt ökade motortrafiken förorsakar dem. Det torde därför vara berättigat att den på grund av den av mig föreslagna tullförhöjningen orsakade ökningen av tullintäkterna måtte komma vägunderhållet till godo.

På grund av vad jag sålunda anfört får jag, som ämnar i särskild motion väcka förslag om medlens användande för underhållet av de allmänna vägarna, hemställa,

att riksdagen måtte besluta att tullen å automobiler och motorcyklar måtte från nuvarande 15 % höjas till 30 % av värdet.

Stockholm den 21 januari 1924.

*J. B. Johansson.*  
Fredrikslund.

