

Nr 9.

Av herr **Andersson** i Rasjön **m. fl.**, om visst tillägg till 18 kap. 15 § strafflagen.

Med den omfattning, som bruket av maskindrivna fortskaffningsmedel numera tagit, har risken för trafikolyckor av allehanda slag ökats i oerhörd grad och alldeles särskilt har den växande motortrafiken å våra vägar och gator vållat ett stort antal olyckor, där människor förlorat livet eller blivit svårt skadade. Vid en mångfald av dessa har konstaterats, att den ansvarige föraren varit mer eller mindre påverkad av starka drycker och all anledning finnes att antaga det många olyckor kunnat undgås, om vederbörande förhållit sig nyktra.

Med hänsyn till den ansvarsfulla och riskabla uppgift, som tillkommer förare av varje maskindrivet fortskaffningsmedel och motordrivna fordon i synnerhet, måste det anses som en i hög grad graverande omständighet, när en dylik förare låter berusning komma sig till last under utövandet av sin befattning. Det allmänna rättsmedvetandet kan ej vara tillgodosett med att fylleriförseelser under sådana omständigheter bedömas efter samma grunder som fylleri i andra fall, utan måste berusning under här åsyftade förhållanden betraktas som en synnerligen försvårande omständighet och strängt straffas med relativt höga böter eller fängelse.

Då gällande författningar icke bereda sådan möjlighet vare sig genom strafflagens eller motorförordningens stadganden, föreligger enligt vårt förmenande här en brist, som snarast bör avhjälpas utan att invänta den allmänna revision av fylleristrafiken, som är under förberedande. Oaktat behovet av straffskärpning för närvarande är ojämförligt störst för förare av motorfordon, anse vi det vara konsekvent att med dessa jämnställa även förare av vissa andra trafikmedel.

På grund av vad ovan anförts och med åberopande i övrigt av motivering till den motion, som vi samtidigt väckt rörande ändring i förordningen om motortrafik, få vi föreslå, det riksdagen ville för sin del besluta

att till 15 § 18 kap. strafflagen göres följande tillägg:

Därest någon, som är förare av motorfordon, järnvägståg, spårvagn eller passagerarefartyg, under tjänst i denna sin

egenskap finnes av starka drycker överlastad, som ovan sägs, straffes med böter, ej under 100 riksdaler, eller fängelse i högst tre månader.

Stockholm den 16 januari 1924.

Gustaf Andersson
i Rasjön.

Alfred Persson.

Carl Sehlin.

Oscar Carlström.

A. W. Lundén.

J. P. Igel.

O. Johansson,
Edsbyn.

Felix Hamrin.

Eric Björnberg.

Rob. Karlsson.

Carl Bodén.

Eskils Hans Hansson.

A. Olsson
i Mora.

A. Danielsson.

Emil Gustafson.

Eric Rydström.

Carl Jansson.
