

Nr 419.

Av herr **Sköld**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 206, med förslag till förordning om ändring i vissa delar av förordningen den 2 juni 1922 om automobilskatt m. m.

I Kungl. Maj:s proposition nr 206 föreslås införandet av en särskild skatt å bensin. Denna skatt avser närmast att utgöra ett bidrag till vägunderhållet, men sekundärt kommer den att verka såsom ett skydd för den inhemska tillverkningen av motorsprit. Gent emot att på detta sätt sammankoppla en protektionistisk åtgärd med medelanskaffning till allmänna ändamål, som ständigt måste tillgodoses, resa sig bestämda såväl praktiska som principiella svårigheter. För att möjliggöra en prövning av antingen en lösning av frågan om medelanskaffningen åt vägunderhållet utan samband med industriskydd för motorspriten eller ett antagande av Kungl. Maj:ts förslag med den ändringen, att industriskyddet anordnas såsom ett verkligt uppfostringsskydd, torde skatten böra föreslås utvidgad att gälla alla slag av flytande motorbränsle inbegripet motorsprit men givetvis med undantag av fotogén och råolja.

Med anledning av det anförda får jag hemställa,

det riksdagen måtte besluta en sådan ändring av Kungl. Maj:ts förslag i vad det avser skatt på bensin, att denna skatt kommer att omfatta alla slag av flytande motorbränsle inbegripet motorsprit men undantaget fotogén och råolja.

Stockholm den 29 mars 1924.

Per Edvin Sköld.

