

Nr 96.

Ankom till riksdagens kansli den 23 maj 1924 kl. 3 e. m.

Memorial i anledning av kamrarnas skiljaktiga beslut i fråga om anslag till statsbanan Hällnäs—Stensele.

(4:e avd.)

Uti den till riksdagen den 2 januari 1924 avlåtna propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1924—1925 hade Kungl. Maj:t i avseende å statens järnvägar, under återopande av det vid propositionen under rubrik "utgifter för kapitalökning, Bil. 1" fogade statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för nämnda dag, föreslagit riksdagen (punkt 19 av förenämnda statsrådsprotokoll) att till fortsättning av statsbanan Hällnäs—Stensele för budgetåret 1924—1925 anvisa ett reservationsanslag av 600,000 kronor.

I två likalydande motioner, väckta den ena inom första kammaren av herr G. Rosén m. fl. (nr 158) och den andra inom andra kammaren av herr W. Bäckströms m. fl. (nr 242) hade hemställts, att riksdagen måtte besluta att till påbörjande av arbetena å järnvägen Lycksele—Stensele för budgetåret 1924—1925 anvisa ett reservationsanslag av 1,000,000 kronor.

I avgivet utlåtande nr 91, punkt 2, hade statsutskottet hemställt, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förevarande förslag och de av herr Rosén m. fl. och herr Bäckström m. fl. i ämnet väckta motionerna, måtte till fortsättning av statsbanan Hällnäs—Stensele för budgetåret 1924—1925 anvisa ett reservationsanslag av 1,100,000 kronor.

Enligt utskottet tillhandakomna protokollsutdrag har första kammaren med avslag å utskottets hemställan, såvitt den skilde sig från Kungl. Maj:ts i ämnet gjorda framställning, bifallit sistnämnda framställning oförändrad, varemot andra kammaren bifallit utskottets hemställan.

För denna frågas avgörande medelst gemensam omröstning får utskottet föreslå följande voteringsproposition:

Bihang till riksdagens protokoll 1924. 6 saml. 50 häft. (Nr 96—98.)

”Den, som i likhet med första kammaren vill, att riksdagen må, till fortsättning av statsbanan Hällnäs—Stensele, för budgetåret 1924—1925 anvisa ett reservationsanslag av 600,000 kronor, röstar

Ja;

Den, det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej, har riksdagen, i likhet med andra kammaren, till fortsättning av statsbanan Hällnäs—Stensele för budgetåret 1924—1925 anvisat ett reservationsanslag av 1,100,000 kronor.”

Stockholm den 23 maj 1924.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.
