

Nr 273.

Godkänd i första kammaren den 2 juni 1923.

Godkänd i andra kammaren den 2 juni 1923.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av dels Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag angående fortsatt tillämpning av lagen den 24 oktober 1919 om arbetstiden å svenska fartyg, dels ock i ämnet väckta motioner.

(Andra lagutskottets utlåtande nr 30 och memorial nr 32.)

Till Konungen.

Genom en den 23 februari 1923 dagtecknad proposition, nr 63, har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagda, i statsrådet och lagrådet förda protokoll, föreslagit riksdagen att antaga vid propositionen fogat förslag till lag angående fortsatt tillämpning av lagen den 24 oktober 1919 om arbetstiden å svenska fartyg.

I sammanhang med berörda proposition har riksdagen till behandling förehåft tre inom riksdagen i ämnet väckta motioner.

Under hänvisning till vad som anförts i riksdagens andra lagutskotts utlåtande nr 30 och memorial nr 32, av vilka tryckta exemplar härvid fogas, får riksdagen förklara, att Eders Kungl. Maj:ts förevarande förslag icke kunnat av riksdagen i oförändrat skick antagas, men att riksdagen för sin del antagit följande

LAG

angående fortsatt tillämpning av lagen den 24 oktober 1919
(nr 663) om arbetstiden å svenska fartyg.

Härigenom förordnas,

dels att lagen den 24 oktober 1919 om arbetstiden å svenska fartyg, vilken lag gäller till och med den 31 december 1923, skall äga fortsatt tillämpning till och med den 31 december 1926, dock att 4, 13, 26 och

27 §§ i samma lag skola, 4 och 13 §§ i nedan angivna delar, från och med den 1 januari 1924 hava följande ändrade lydelse:

4 §.

Beträffande sjöman å fartyg, som i 3 § avses, vilkens arbete är indelat i vakter, gällar,

att arbetsiden icke må under två på varandra följande dygn överstiga tjugufyra timmar;

att, i fall det för fartygets behöriga bemanning nödiga antalet styrmän uppgår till minst tre, arbetstiden för styrman icke må under två på varandra följande dygn överstiga aderton timmar;

att, i fall det för fartygets behöriga bemanning nödiga antalet maskinister, motormän, smörjare eller kollämpare uppgår till minst tre, arbetstiden för sjöman i dylik ställning icke må under två på varandra följande dygn överstiga sexton timmar;

att arbetstiden — — — — avsedd personal.

13 §.

Utan hinder — — — — resa förminskad.

För skeppstjänst, som sjöman utför på grund av bestämmelserna i denna paragraf, är han, så vitt ej annat överenskommits, icke berättigad till ersättning i vidare mån, än i 23 § sjömanslagen sägs.

26 §.

Om domstol i tvistemål, som bör bedömas efter denna lag, skall vad i 86—88 §§ sjömanslagen stadgas äga motsvarande tillämpning.

27 §.

Om domstol i mål rörande förseelse, varom i denna lag sägs, skall vad i 89 § sjömanslagen stadgas äga motsvarande tillämpning.

dels ock att beträffande sådan under tiden för ovannämnda lags giltighet begången förseelse, som avses i dess 21—24 §§, ävensom i fråga om

domstol i tvistemål, som bör bedömas efter sagda lag, vad i densamma är stadgat skall fortfara att gälla även efter utgången av år 1926.

Stockholm den 2 juni 1923.

Med undersåtlig vördnad.
