

Nr 87.

Av herr **Rosén**, i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till dubbelspårsbyggnader Örebro—Hallsberg—Laxå, Tranås—Aneby och Bodafors—Sävsjö.

I statsverkspropositionen, utgifter för kapitalökning, statens järnvägar, begäres dels under punkt 12 för dubbelspårsbyggnad Örebro—Hallsberg—Laxå ett belopp av 600,000 kronor, dels under punkt 13 för dubbelspårsbyggnaderna Tranås—Aneby och Bodafors—Sävsjö ett belopp av 250,000 kronor, samt att i båda fallen medlen skola utgå av anslagsmedel för arbeten, med vilkas utförande böra tills vidare anstå.

Såsom motivering för dessa anslagskrav anföres, att i förråd liggande räler skulle kunna komma till användning, att ett antal arbetare skulle kunna erhålla fortsatt sysselsättning och att det ur driftsynpunkt vore förmånligt, om banorna kunde trafikeras dubbelspåriga. Emellertid anföres även, att trafiken för närvarande icke är av sådan omfattning, att dubbelspår äro behövliga. Fördenskull har man för avsikt att å vissa sträckor endast utföra terrassering och underballastning, medan rärläggningen skulle anstå till dess om några år dubbelspåren kunna bliva erforderliga.

De arbeten, vilkas utförande på sådant sätt motiveras, beräknas av järnvägsstyrelsen draga en kostnad av respektive 1,200,000 och 1,920,000 kronor.

Dubbelspårsanläggningarna i fråga äro ur trafiksynpunkt icke erforderliga, och statens järnvägars inkomster ökas icke därigenom, att dubbelspår utläggas. De räler, som finnas i förråd, synas bättre kunna komma till användning, där järnvägar för närvarande saknas men där sådana äro behövliga för att landets tillgångar skola kunna tillvaratagas och befolkningen i sådana trakter äntligen må kunna bliva i någon mån tillgodosedd med kommunikationer. Genom sådana banbyggnader tillföras förut-

Bihang till riksdagens protokoll 1923. 3 saml. 29 häft. (Nr 87—93.)

varande statsbanelinjer ökad trafik och ökade inkomster. Befolkningen i de på kommunikationer vanlottade bygderna kan icke bibringas den uppfattningen, att statsfinansiella skäl skulle kunna förbjuda anläggandet av järnvägar, där sådana äro nödvändiga, men medgiva tillgodoseendet av ökade bekvämligheter i trakter, där goda kommunikationer redan finnas.

På grund av det anförda hemställes,

1. att Kungl. Maj:ts framställning om anslag till dubbelspårsbyggnad Örebro—Hallsberg—Laxå icke måtte av riksdagen bifallas, och

2. att Kungl. Maj:ts framställning om anslag till dubbelspårsbyggnaderna Tranås—Aneby och Bodafors—Sävsjö icke heller måtte av riksdagen bifallas.

Stockholm den 21 januari 1923.

Gustav Rosén.
