

**Nr 46.**

Av herr **Pålsson**, *i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning om anslag för ombyggnader av bangårdar i Stockholm m. m.*

I årets statsverksproposition, Utgifter för kapitalökning sid. 29 bil. I punkt 9, finnes upptaget ett reservationsanslag å 2,500,000 kronor »för ombyggnader av bangårdar i Stockholm m. m.» i sammanhang med vissa förberedande åtgärder för färdigställande av den s. k. Hammarbyleden. Det är härvid att märka, att färdigbygget av segelleden till följd av de ändrade ekonomiska konjunkturerna blivit framflyttat med åtskilliga år, varav också följer, att av bygget betingade utvidgningar av bangårdsanordningarna och ändringar i fråga om västra stambanans indragning saklöst torde kunna tills vidare anstå. Genom ett bifall till propositionen skulle däremot riksdagen möjligen bindas vid det fantastiska, oerhört dyrbara och under inga förhållanden nödvändiga byggandet av en högbro över den tillämnade Hammarbyleden i stället för en säkerligen tillräcklig och ojämförligt billigare ombyggnad av den nuvarande järnvägsbron vid Liljeholmen.

Då i varje fall det här framförda anslagskravet tydligen är att hänföra till nybyggnadsprojekt, som syfta att tillgodose kommande behov, som tills vidare ej kunna anses tillhöra det rent nödvändiga, torde med hänsyn till det ändrade tidsläget hela frågan böra ställas på framtiden, varför jag yrkar, att ifrågavarande kungl. proposition måtte avslås och ifrågavarande reservationsanslag å kronor 2,500,000 icke måtte upptagas i 1923—1924 års budget.

Stockholm den 17 januari 1923.

*Jöns Pålsson.*

---