

**Nr 70.**

Av herrar **Knutsson** och **Jensen**, om tilläggpension åt f. d. förste stationsskrivaren Carl Leonard Törnebladh.

Uti en inom denna kammare under sistlidne riksdag väckt motion nr 56 hemställdes på i motionen anförda skäl, att riksdagen måtte besluta, att till f. d. förste stationsskrivaren Carl Leonard Törnebladh bevilja utbetalandet av tilläggpension motsvarande skillnaden mellan den till honom utgående pensionen och den han skolat uppbära, om han formellt fullgjort 30 ordinarie års tjänst.

Över motionen anbefalldes på begäran av bankoutsrottet statskontoret avgiva utlåtande, och överlämnade statskontoret därvid jämte eget, jämväl ett av järnvägsstyrelsen i ärendet avgivet yttrande. Häri, likaväl som uti bankoutsrottets över motionen avgivna utlåtande nr 22, framhålls hurusom någon tillförlitlig utredning för bedömande av riktigheten av huruvida Törnebladh skulle hava blivit i viss mån orättvist behandlad, varigenom han kommit i en relativt sämre ställning i pensionshänseende, utöver av numera avlidne trafikdirektören Sjöstedt på sin tid avgivna och i bankoutsrottets utlåtande intagna yttrande, icke varit möjlig att åvägbringa. Och det är tydligt, att det jämväl för Törnebladh, som icke kan undgå att nu på ålderns dagar känna sig smärtsamt berörd, så länge han rent ekonomiskt får vidkännas följderna av den orättvisa han vid sitt ordinarieblivande under icke mindre än 12 år förmenar sig hava vederfarits, skall vara svårt att nu kunna åvägbringa sådan, alldenstund de flesta av dem, som vid den tidpunkten levde, nu äro döda eller vistas på för Törnebladh okänd ort.

Emellertid har Törnebladh den 9 sistlidne oktober erhållit ett intyg från en av sina ännu levande överordnade från den tidpunkt det här rör sig om, nämligen, f. d. trafikinspektören F. Lindskog, vilket intyg, jämsides med förut omnämnda intyget av numera avlidne trafikdirektören Sjöstedt, i förevarande avseende torde böra tillmätas sådan betydelse, att en ny prövning av frågan kan anses motiverad.

Under återopande av vad sålunda i motionen i föl anfördes, jämte i avskrift till motionen nu bifogade intyg från f. d. trafikinspektören F. Lindskog, få vi därför hemställa,

att riksdagen måtte besluta till f. d. förste stations-skrivaren Carl Leonard Törnebladh bevilja utbetalandet av tilläggs-pension motsvarande skillnaden mellan den till honom nu utgående pensionen och den han skolat uppbära, om han formellt fullgjort 30 ordinarie års tjänst.

Stockholm den 20 januari 1923.

*Carl Knutsson.*

*M. Jensen.*

*Avskrift.*

*Bilaga.*

Efter framställning av f. d. förste stationsskrivare Carl Leonard Törnebladh, får jag, som tiden mellan den 1 januari 1878 och 31 juli 1902 varit tjänstgörande trafikdirektörsassistent, trafikdirektör samt trafikinspektör vid »Östra stambanan», härmed intyga, att Törnebladh både redan 1877 samt därefter intill år 1889 vid inträffande vakanser varit objektivt uppförd på förslag till ordinarie stationsskrivare; men därifrån uteslutande, i avvaktan på författningsenligt betyg från d. v. järnvägsläkaren, vilken till synes omotiverat förmenade, att begynnelse till bröst-åkomma inträtt, utstrukits, oaktat utomstående läkare förklarar honom vara fullkomligt frisk;

att han först år 1889 av nyantagen järnvägsläkare utfått fullständigt betyg, och därpå blivit antagen till ordinarie stationsskrivare fr. o. m. den 1 januari 1890, vadan han således genom exempellöst missförstånd beklagligtvis blivit förbigången och eftersatt icke mindre än tolv tjänsteår, varunder han oavbrutet, utan att ens ha varit sjukrapporterad tillfälligtvis, tjänstgjort såsom extra skrivbiträde, samt

att Törnebladh i oavbruten följd varit tjänstgörande vid statsbanan icke mindre än fyrtio tjänsteår, och i alla avseenden gjort sig välförtjänt av bästa vitsord såväl i som utom tjänsten.

Sjöstorp Ödeshög d. 9 oktober 1922.

*F. Lindskog,*  
f. d. Trafikdirektör.  
(lacksigill.)