

Nr 18.

Av herr **Fjellman m. fl.**, om fraktlindring för hingstägare vid hingstpremiering.

Statens hingstpremiering äger nu, som bekant, rum på ett flertal olika platser inom varje län. Under de senare åren har emellertid tanken på en centralisering av premieringen ifrågasatts. Att stora fördelar härmed skulle vinnas är ofrånkomligt.

1. Tillfälle skulle härigenom erbjudas allmänheten att samtidigt få se och jämföra alla inom länet stationerade privathingstar. Detta bleve säkert av stor instruktiv betydelse och ägnat bidra till höjandet av länets hästavel samt spridandet av kännedom om och intresse för densamma såväl inom som utom landet.

2. Premieringen kunde förenas med auktion, vilket skulle bereda hästuppfödarna större möjlighet att vinna avsättning för sina produkter, i synnerhet som i sådant fall spekulanter från utlandet möjligen också kunde påräknas.

3. För premieringsnämnden bleve det av stor betydelse att få tillfälle bedöma djuren samtidigt under likartade förhållanden.

I Malmöhus län vågade man sig förra året på försöket. En viss betänksamhet förelåg emellertid. Man ansåg nämligen att hingstägarna skulle få vidkännas kostnader, som för många skulle bli ganska kännbara.

Premieringen bestämdes skola äga rum någon av dagarna mellan 20 juli—1 augusti. Då är nämligen betäckningssäsongen avslutad, varjämte lantbrukarna i regel under denna tid hava lättast att vara hemifrån. Till följd härav och på grund av den för en utställning då lämpliga årstiden kunde man till premieringen vänta sig en betydande publik-tillströmning.

Medel till täckande av hingstägarnas merkostnader skulle inflyta genom att taga entré till premieringen. Vid mötet i Malmö uppvisades

omkring 180 stycken hingstar. Till hingstägarna kunde dock ej utdelas mer än omkring 2,400 kronor, vilken summa fördelades mellan ägarna till de 100 hingstar, som voro stationerade i utkanten av länet. Denna summa utgjorde omkring $\frac{1}{4}$ av dessa hingstägares fraktkostnader, vilka sålunda torde ha uppgått till omkring 10,000 kronor. Ägarna till de 80 återstående hingstarna erhöilo däremot ingen ersättning. Av fraktkostnaderna torde omkring 5,000 kronor hava kommit på statens järnvägar och omkring 5,000 kr. på enskilda järnvägar. Malmöhus läns hushållningssällskap har för avsikt att även framdeles få till stånd en centralisering av ovannämnda art. Invändningar häremot hör man dock från många håll. Dels drager man sig för kostnaderna och dels känner man sig beklämd över att penningepremier till kallblodiga hingstar borttagits.

Alla hästvänner torde dock vara fullt överens om lämpligheten av ovan relaterade arrangemang för premiering. Det vore säkerligen av stor betydelse för hela vår hästavel, om hushållningssällskapen i de län, där våra förnämsta hästavelscentra äro belägna, kunde ordna premieringen under liknande former. För att uppmuntra och stödja detta, vore en fraktlindring å statens järnvägar synnerligen önskvärd. Stora skaror hästintresserade — till största delen från landsbygden — komma att besöka dessa uppvisningar. Premieringen i Malmö förra året var sålunda, trots ogynnsamt väder, synnerligen talrikt besökt.

De hingstar, varom här är fråga, äro för landet värdefulla avelsdjur, vilkas anskaffande varit förenat med stora ekonomiska uppoffringar. Som inkomsterna av betäckningen numera äro ytterligt små och staten ej längre utbetalar penningepremier till hingstar av kallblodigt slag inom 1:sta—4:de hästpremieringsdistrikten, men hingstägarna det oaktat äro skyldiga på grund av lagen om hingstbesiktningstvång av år 1914 framvisa sina djur på fastställd plats, tillåta vi oss hemställa,

att riksdagen måtte besluta att hingstägare inom de underdistrikt (län), där hingstpremiering i denna form förekommer, måtte vid ifrågavarande premiering komma i åtnjutande av viss fraktlindring.

Stockholm den 15 januari 1923.

J. Fjellman.

Dan Poppius.

Johan Jönsson.